

Touring High Tech 15W-40

Descripción

Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Evita la formación de lodo negro. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Con tecnología antidesgaste moderna. Mantiene la elasticidad de las juntas del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y reduce el consumo de aceite. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- alta protección contra el desgaste
- buen comportamiento de arranque en frío
- apto para motores de gasolina y diésel, con y sin turbosobrealimentación (ATL)
- evita el lodo negro
- poca pérdida de evaporación
- alta estabilidad de cizallamiento
- excelentes propiedades de dispersión
- buen efecto de limpieza
- probado en catalizadores

Especificaciones y homologaciones:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • Allison C4 • API SL • API CF • API CG-4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	15W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,880 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	101 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	147 DIN ISO 2909



Datos técnicos

HTHS a 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,8 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Aceite de motor universal para motores de gasolina y motores diésel de inyección directa o indirecta con y sin sobrealimentación por turbocompresor (ATL) y con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación (LLK). Idóneo para vehículos con kilometrajes superiores a 100.000 km, así como para motores modernos de gasolina, diésel y con turbocompresor.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de fluidos operativos de los fabricantes de automóviles y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	1095 D-F-I
1 l Bidón de plástico	8905 BOOKLET
1 l Bidón de plástico	20669 ALGERIEN-BOOKLET
4 l Bidón de plástico	2911 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	1096 D-F-I

Touring High Tech 15W-40

Envases disponibles

5 l Bidón de plástico	1862
	BOOKLET
5 l Bidón de plástico	20667
	ALGERIEN-BOOKLET
20 l Bidón de plástico	1298
	D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1296
	D-GB
60 l Contenedor de depósito	1200
	D-GB
205 l Bidón de chapa	1240
	D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.