

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD



CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR

Versión 1.0 Fecha de revisión: 01/30/2020 Número SDS: 600000001970 Fecha de la última expedición: -
Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

SECCIÓN 1. IDENTIFICACIÓN

Nombre del producto : CYCLO C44D/C44DBINTL MAX44 DIESEL TOTL FS CLN W/DPR&EGR

Código del producto : C44D

Informaciones sobre el fabricante o el proveedor

Nombre de la empresa proveedora : Niteo Products, LLC

Dirección : Dallas TX 75225

Dirección de correo electrónico : EHS@niteoproducts.com

Teléfono : 1-844-696-4836

Teléfono de emergencia : 1-800-424-9300 / 1-703-741-5970

Uso recomendado del producto químico y restricciones de uso

Uso recomendado : TRATAMIENTO PARA EL COMBUSTIBLE DIESEL

Restricciones de uso : Utilizar únicamente en exteriores o en un lugar bien ventilado.

SECCIÓN 2. IDENTIFICACIÓN DE LOS PELIGROS

Clasificación GHS de acuerdo con 29 CFR 1910.1200

Líquidos inflamables : Categoría 3

Toxicidad aguda (Inhalación) : Categoría 4

Irritación cutáneas : Categoría 2

Carcinogenicidad : Categoría 2

Toxicidad específica en determinados órganos - exposiciones repetidas : Categoría 2 (Hígado, timo, Médula)

Peligro de aspiración : Categoría 1

Elementos de etiquetado GHS

**CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL
SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR**

Versión	Fecha de revisión:	Número SDS:	Fecha de la última expedición: -
1.0	01/30/2020	600000001970	Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

Pictogramas de peligro :



Palabra de advertencia : Peligro

Indicaciones de peligro : Líquidos y vapores inflamables.
Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.
Provoca irritación cutánea.
Nocivo en caso de inhalación.
Se sospecha que provoca cáncer.
Puede provocar daños en los órganos (Hígado, timo, Médula) tras exposiciones prolongadas o repetidas.

Consejos de prudencia :

Prevención:

Solicitar instrucciones especiales antes del uso.
No manipular la sustancia antes de haber leído y comprendido todas las instrucciones de seguridad.
Mantener alejado de fuentes de calor, chispas, llama abierta o superficies calientes. No fumar.
Mantener el recipiente herméticamente cerrado.
Conectar a tierra/enlace equipotencial del recipiente y del equipo de recepción.
Utilizar material eléctrico/ de ventilación/ iluminación/ antideflagrante.
Utilizar únicamente herramientas que no produzcan chispas.
Tomar medidas de precaución contra descargas electrostáticas.
No respirar el polvo/ el humo/ el gas/ la niebla/ los vapores/ el aerosol.
Lavarse la piel concienzudamente tras la manipulación.
Utilizar únicamente en exteriores o en un lugar bien ventilado.
Llevar guantes/ prendas/ gafas/ máscara de protección.

Intervención:

EN CASO DE INGESTIÓN: Llamar inmediatamente a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/médico.
EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL (o el pelo): Quitar inmediatamente todas las prendas contaminadas. Aclararse la piel con agua/ ducharse.
EN CASO DE INHALACIÓN: Transportar a la persona al aire libre y mantenerla en una posición que le facilite la respiración. Llamar a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/médico si la persona se encuentra mal.
EN CASO DE exposición manifiesta o presunta: Consultar a un médico.
NO provocar el vómito.
En caso de irritación cutánea: Consultar a un médico.
Quitarse las prendas contaminadas y lavarlas antes de volver a usarlas.
En caso de incendio: Utilizar arena seca, producto químico seco o espuma resistente al alcohol para la extinción.

**CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL
SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR**

Versión 1.0 Fecha de revisión: 01/30/2020 Número SDS: 600000001970 Fecha de la última expedición: -
Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

Almacenamiento:

Almacenar en un lugar bien ventilado. Mantener en lugar fresco. Guardar bajo llave.

Eliminación:

Eliminar el contenido/ el recipiente en una planta de eliminación de residuos autorizada.

Otros peligros

Ninguna conocida.

SECCIÓN 3. COMPOSICIÓN/INFORMACIÓN SOBRE LOS COMPONENTES

Sustancia / Mezcla : Mezcla

Componentes peligrosos

Nombre químico	No. CAS	Concentración (% w/w)
nafta disolvente (petróleo), fracción aromática pesada	64742-94-5	>= 90 - <= 100
Hydrocarbons, C11-C13, isoalkanes, <2% aromatics	90622-58-5	>= 90 - <= 100
combustibles, motor diesel, número 2	68476-34-6	>= 70 - < 90
Naftaleno	91-20-3	>= 0.1 - < 1

Cualquier concentración que se presenta como rango es para proteger la confidencialidad o se debe a la variación entre lotes.

SECCIÓN 4. PRIMEROS AUXILIOS

Recomendaciones generales : Retire a la persona de la zona peligrosa.
Mostrar esta ficha de seguridad al doctor que esté de servicio.
Los síntomas de envenenamiento sólo pueden apreciarse varias horas después.
No deje a la víctima desatendida.

Si es inhalado : Trasládese a un espacio abierto.
EN CASO DE INHALACIÓN: Llamar a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA/médico si la persona se encuentra mal.
En caso de inconsciencia, colocar en posición de recuperación y pedir consejo médico.
Mantener al paciente en reposo y abrigado.
Si los síntomas persisten consultar a un médico.

En caso de contacto con la piel : Si esta en ropas, quite las ropas.
Pedir consejo médico.
Quitar la ropa contaminada. Si una irritación aparece, consultar un médico.
Si esta en piel, aclare bien con agua.
Lave la ropa contaminada antes de volver a usarla.
Si continúa la irritación de la piel, llamar al médico.

**CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL
SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR**

Versión	Fecha de revisión:	Número SDS:	Fecha de la última expedición: -
1.0	01/30/2020	600000001970	Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

- En caso de contacto con los ojos : Lavarse abundantemente los ojos con agua como medida de precaución.
Retirar las lentillas.
Proteger el ojo no dañado.
Manténgase el ojo bien abierto mientras se lava.

- Por ingestión : Consulte al médico.
No provocar el vómito.
No dar leche ni bebidas alcohólicas.
Nunca debe administrarse nada por la boca a una persona inconsciente.
Si los síntomas persisten consultar a un médico.

- Principales síntomas y efectos, agudos y retardados : Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.
Provoca irritación cutánea.
Nocivo en caso de inhalación.
Se sospecha que provoca cáncer.
Puede provocar daños en los órganos tras exposiciones prolongadas o repetidas.

SECCIÓN 5. MEDIDAS DE LUCHA CONTRA INCENDIOS

- Medios de extinción apropiados : Spray de agua
Dióxido de carbono (CO2)
Producto químico en polvo
Espuma resistente al alcohol

- Medios de extinción no apropiados : Chorro de agua de gran volumen

- Peligros específicos en la lucha contra incendios : No permita que las aguas de extinción entren en el alcantarillado o en los cursos de agua.

- Productos de combustión peligrosos : Óxidos de carbono

- Métodos específicos de extinción : El producto es compatible con agentes estándar para la extinción de incendios.

- Otros datos : No usar un chorro compacto de agua ya que puede dispersar y extender el fuego.
Usar medidas de extinción que sean apropiadas a las circunstancias del local y a sus alrededores.
Los restos del incendio y el agua de extinción contaminada deben eliminarse según las normas locales en vigor.
Utilice un aerosol de agua para enfriar completamente los contenedores cerrados.

- Equipo de protección especial para el personal de lucha contra incendios : En caso de fuego, protéjase con un equipo respiratorio autónomo.

**CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL
SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR**

Versión	Fecha de revisión:	Número SDS:	Fecha de la última expedición: -
1.0	01/30/2020	600000001970	Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

SECCIÓN 6. MEDIDAS EN CASO DE VERTIDO ACCIDENTAL

- Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia : Utilícese equipo de protección individual.
Retirar todas las fuentes de ignición.
Asegúrese una ventilación apropiada.
Evitar respirar el polvo.
Tener cuidado con los vapores que se acumulan formando así concentraciones explosivas. Los vapores pueden acumularse en las zonas inferiores.
Evacuar el personal a zonas seguras.
Deben excluirse de la zona de vertido del producto a aquellas personas que no lleven un equipo protector hasta que se haya completado la limpieza.

- Precauciones relativas al medio ambiente : Impedir nuevos escapes o derrames si puede hacerse sin riesgos.
Evite que el producto penetre en el alcantarillado.
No echar al agua superficial o al sistema de alcantarillado sanitario.
Si el producto contaminara ríos, lagos o alcantarillados, informar a las autoridades respectivas.

- Métodos y material de contención y de limpieza : Contener el derrame y recogerlo con material absorbente que no sea combustible (p. ej. arena, tierra, tierra de diatomeas, vermiculita) y depositarlo en un recipiente para su eliminación de acuerdo con la legislación local y nacional (ver sección 13).

SECCIÓN 7. MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

- Indicaciones para la protección contra incendio y explosión : Adoptar la acción necesaria para evitar la descarga de la electricidad estática (que podría ocasionar la inflamación de los vapores orgánicos).
Conecte a tierra todos los contenedores y equipo antes de la transferencia o el uso de material. Precauciones especiales pueden ser necesarias para disipar la electricidad estática para contenedores no conductores.
Mantener apartado de las llamas abiertas, de las superficies calientes y de los focos de ignición.
Utilícese únicamente equipo eléctrico antideflagrante.
No pulverizar sobre una llama desnuda o un cuerpo incandescente.

- Consejos para una manipulación segura : Abra el bidón con precaución ya que el contenido puede estar presurizado.
Evitar la formación de aerosol.
Disponer de la suficiente renovación del aire y/o de extracción en los lugares de trabajo.
No respirar vapores/polvo.
No fumar.
Evítese la acumulación de cargas electroestáticas.
Evítese el contacto con los ojos y la piel.
Eliminar el agua de enjuague de acuerdo con las regulaciones

CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR

Versión 1.0 Fecha de revisión: 01/30/2020 Número SDS: 600000001970 Fecha de la última expedición: -
 Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

nacionales y locales.
 Contenedor peligroso cuando está vacío.
 No fumar, no comer ni beber durante el trabajo.
 Equipo de protección individual, ver sección 8.

Condiciones para el almacenamiento seguro : Conservar el envase herméticamente cerrado en un lugar seco y bien ventilado.
 Los contenedores que se abren deben volverse a cerrar cuidadosamente y mantener en posición vertical para evitar pérdidas.
 Observar las indicaciones de la etiqueta.
 No fumar.

Más información acerca de la estabilidad durante el almacenamiento : No se descompone si se almacena y aplica como se indica.

SECCIÓN 8. CONTROLES DE EXPOSICIÓN/ PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Componentes con valores límite ambientales de exposición profesional.

Componentes	No. CAS	Tipo de valor (Forma de exposición)	Parámetros de control / Concentración permisible	Base
nafta disolvente (petróleo), fracción aromática pesada	64742-94-5	TWA	200 mg/m3 (vapor total de hidrocarburos)	ACGIH
combustibles, motor diesel, número 2	68476-34-6	TWA (Fracción inhalable y vapor)	100 mg/m3 (hidrocarburos totales)	ACGIH
Naftaleno	91-20-3	TWA	10 ppm	ACGIH
		TWA	10 ppm 50 mg/m3	NIOSH REL
		ST	15 ppm 75 mg/m3	NIOSH REL
		TWA	10 ppm 50 mg/m3	OSHA Z-1
		TWA	10 ppm 50 mg/m3	OSHA P0
		STEL	15 ppm 75 mg/m3	OSHA P0

Componentes peligrosos sin parámetros ambientales de exposición profesional

Componentes	No. CAS
Hydrocarbons, C11-C13, isoalkanes, <2% aromatics	90622-58-5

Medidas de ingeniería : Se debe proporcionar suficiente ventilación mecánica (general y/o mediante extracción local) para mantener la exposición por debajo de las pautas de exposición (si corresponde) o por debajo de los niveles que pueden provocar efectos negativos conocidos, sospechados o evidentes.

**CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL
SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR**

Versión	Fecha de revisión:	Número SDS:	Fecha de la última expedición: -
1.0	01/30/2020	600000001970	Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

Protección personal

- Protección respiratoria : En caso de formación de vapor, utilizar un respirador con un filtro apropiado.
- Protección de las manos
- Observaciones : Utilice guantes resistentes (consulte con su proveedor de equipos de seguridad). La conveniencia para un lugar de trabajo específico debe de ser tratada con los productores de los guantes de protección. Deseche los guantes que presenten rasgaduras, agujeros o signos de desgaste.
- Protección de los ojos : No se necesita en condiciones normales de uso. Use gafas de seguridad a prueba de salpicaduras si es posible que el material sea rociado o salpicado en los ojos.
- Protección de la piel y del cuerpo : Elegir una protección para el cuerpo según la cantidad y la concentración de la sustancia peligrosa en el lugar de trabajo.
Llevar cuando sea apropiado:
Indumentaria impermeable
Ropa ignífuga o resistente al fuego
Zapatos de seguridad
- Medidas de higiene : Manipular con las precauciones de higiene industrial adecuadas, y respetar las prácticas de seguridad.
No fumar durante su utilización.
No comer ni beber durante su utilización.

SECCIÓN 9. PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

- Aspecto : líquido
- Color : rojo
- Olor : similar a un hidrocarburo
- Umbral olfativo : no determinado
- pH : No aplicable
- Punto de fusión/ punto de congelación : no determinado
- Punto /intervalo de ebullición : > 66 °C
- Punto de inflamación : 55 °C
- Tasa de evaporación : no determinado
- Inflamabilidad (sólido, gas) : Sin datos disponibles
- Autoencendido : no determinado

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD



CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR

Versión	Fecha de revisión:	Número SDS:	Fecha de la última expedición: -
1.0	01/30/2020	600000001970	Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

Límite superior de explosividad / Límites de inflamabilidad superior	:	0.7 %(v)
Límites inferior de explosividad / Límites de inflamabilidad inferior	:	5 %(v)
Presión de vapor	:	1 - 10 mmHg (37 °C)
Densidad relativa del vapor	:	4.5
Densidad	:	0.852 gcm ³
Solubilidad(es) Solubilidad en agua	:	ligeramente soluble
Coefficiente de reparto n-octanol/agua	:	no determinado
Temperatura de descomposición	:	no determinado
Viscosidad Viscosidad, dinámica	:	no determinado
Viscosidad, cinemática	:	no determinado
Peso molecular	:	Sin datos disponibles

SECCIÓN 10. ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

Reactividad	:	No se descompone si se almacena y aplica como se indica.
Estabilidad química	:	No se descompone si se almacena y aplica como se indica.
Posibilidad de reacciones peligrosas	:	No se descompone si se almacena y aplica como se indica. Los vapores pueden formar una mezcla explosiva con el aire.
Condiciones que deben evitarse	:	Calor, llamas y chispas.
Materiales incompatibles	:	Agentes oxidantes fuertes
Productos de descomposición peligrosos	:	Óxidos de carbono

SECCIÓN 11. INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA

Información sobre posibles vías de exposición

Inhalación
Contacto con los ojos

**CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL
SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR**

Versión	Fecha de revisión:	Número SDS:	Fecha de la última expedición: -
1.0	01/30/2020	600000001970	Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

Contacto con la piel
Ingestión

Toxicidad aguda

Nocivo en caso de inhalación.

Producto:

Toxicidad aguda por inhalación : Estimación de la toxicidad aguda: 4.82 mg/l
Tiempo de exposición: 4 h
Prueba de atmosfera: polvo/niebla
Método: Método de cálculo

Toxicidad cutánea aguda : Estimación de la toxicidad aguda: 3,160 mg/kg
Método: Método de cálculo

Componentes:
nafta disolvente (petróleo), fracción aromática pesada:

Toxicidad oral aguda : DL50 (Rata): > 5,000 mg/kg

Toxicidad aguda por inhalación : CL50 (Rata): > 3,800 mg/m³
Tiempo de exposición: 4 h
Prueba de atmosfera: vapor
Valoración: Ningún efecto adverso se ha observado en las pruebas de toxicidad aguda por inhalación.

Toxicidad cutánea aguda : DL50 (Conejo): > 2,000 mg/kg
Valoración: Ningún efecto adverso se ha observado en los ensayos de toxicidad dérmica aguda.

Hydrocarbons, C11-C13, isoalkanes, <2% aromatics:

Toxicidad oral aguda : DL50: > 10,000 mg/kg

Toxicidad cutánea aguda : DL50: > 3,160 mg/kg

combustibles, motor diesel, número 2:

Toxicidad oral aguda : DL50 (Rata): > 5,000 mg/kg
Método: Directrices de ensayo 401 del OECD

Toxicidad aguda por inhalación : CL50 (Rata, machos y hembras): 4.1 mg/l
Tiempo de exposición: 4 h
Prueba de atmosfera: polvo/niebla
Método: Directrices de ensayo 403 del OECD

Toxicidad cutánea aguda : DL50 (Conejo): > 4,300 mg/kg
Valoración: Ningún efecto adverso se ha observado en los ensayos de toxicidad dérmica aguda.

Naftaleno:

Toxicidad oral aguda : DL50 (Ratón, macho): 533 mg/kg
Método: Directrices de ensayo 401 del OECD

**CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL
SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR**

Versión	Fecha de revisión:	Número SDS:	Fecha de la última expedición: -
1.0	01/30/2020	600000001970	Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

Toxicidad aguda por inhalación : CL50 (Rata): > 0.4 mg/l
Tiempo de exposición: 4 h
Prueba de atmosfera: vapor
Valoración: Ningún efecto adverso se ha observado en las pruebas de toxicidad aguda por inhalación.

Toxicidad cutánea aguda : DL50 (Rata, machos y hembras): > 2,500 mg/kg
Valoración: Ningún efecto adverso se ha observado en los ensayos de toxicidad dérmica aguda.

Corrosión o irritación cutáneas

Provoca irritación cutánea.

Producto:

Observaciones: Puede causar irritaciones en la piel y/o dermatitis.

Componentes:

nafta disolvente (petróleo), fracción aromática pesada:

Resultado: Ligera irritación de la piel

combustibles, motor diesel, número 2:

Especies: Conejo

Método: Directrices de ensayo 404 del OECD

Resultado: Irrita la piel.

Naftaleno:

Resultado: Puede producir irritaciones en la piel

Lesiones o irritación ocular graves

No está clasificado en base a la información disponible.

Producto:

Observaciones: Los vapores pueden provocar una irritación severa en los ojos, sistema respiratorio y la piel.

Componentes:

nafta disolvente (petróleo), fracción aromática pesada:

Resultado: Puede producir irritación en los ojos

combustibles, motor diesel, número 2:

Especies: Conejo

Resultado: Puede producir irritación en los ojos

Método: Directrices de ensayo 405 del OECD

Naftaleno:

Resultado: Puede producir irritación en los ojos

**CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL
SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR**

Versión	Fecha de revisión:	Número SDS:	Fecha de la última expedición: -
1.0	01/30/2020	600000001970	Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

Sensibilización respiratoria o cutánea

Sensibilización cutánea

No está clasificado en base a la información disponible.

Sensibilización respiratoria

No está clasificado en base a la información disponible.

Componentes:

combustibles, motor diesel, número 2:

Especies: Conejillo de indias

Valoración: No produce sensibilización en animales de laboratorio.

Método: Directrices de ensayo 406 del OECD

Mutagenicidad en células germinales

No está clasificado en base a la información disponible.

Componentes:

combustibles, motor diesel, número 2:

Genotoxicidad in vitro : Tipo de Prueba: Prueba de Ames
Sistema experimental: Salmonella typhimurium
Activación metabólica: con o sin activación metabólica
Método: Mutagénesis (ensayo de mutación revertida en Salmonella typhimurium)
Resultado: positivo

Genotoxicidad in vivo : Tipo de Prueba: Prueba de micronúcleos in vivo
Especies: Ratón
Resultado: negativo

Carcinogenicidad

Se sospecha que provoca cáncer.

Componentes:

combustibles, motor diesel, número 2:

Carcinogenicidad - Valoración : Evidencia limitada de carcinogenicidad en estudios con animales

Naftaleno:

Carcinogenicidad - Valoración : Evidencia limitada de carcinogenicidad en estudios de inhalación con animales.

IARC

Grupo 2B: Posiblemente cancerígeno para los humanos

Naftaleno 91-20-3

OSHA

Ningún componente de este producto está presente en niveles superiores o iguales al 0,1 % por lo que no se encuentra en la lista de OSHA de carcinógenos regulados.

CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR

Versión	Fecha de revisión:	Número SDS:	Fecha de la última expedición: -
1.0	01/30/2020	600000001970	Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

NTP	Razonablemente previsto como cancerígeno humano
	Naftaleno 91-20-3

Toxicidad para la reproducción

No está clasificado en base a la información disponible.

Toxicidad específica en determinados órganos (stot) - exposición única

No está clasificado en base a la información disponible.

Toxicidad específica en determinados órganos (stot) - exposiciones repetidas

Puede provocar daños en los órganos (Hígado, timo, Médula) tras exposiciones prolongadas o repetidas.

Componentes:

combustibles, motor diesel, número 2:

Órganos diana: Hígado

Valoración: Puede provocar daños en los órganos tras exposiciones prolongadas o repetidas.

Órganos diana: timo

Valoración: Puede provocar daños en los órganos tras exposiciones prolongadas o repetidas.

Órganos diana: Médula

Valoración: Puede provocar daños en los órganos tras exposiciones prolongadas o repetidas.

Toxicidad por aspiración

Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.

Componentes:

nafta disolvente (petróleo), fracción aromática pesada:

Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.

Hydrocarbons, C11-C13, isoalkanes, <2% aromatics:

Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.

combustibles, motor diesel, número 2:

Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.

Otros datos

Producto:

Observaciones: Sin datos disponibles

SECCIÓN 12. INFORMACIÓN ECOLÓGICA

Toxicidad

Información ecológica complementaria : No se puede excluir un peligro para el medio ambiente en el caso de una manipulación o eliminación no profesional.
Tóxico para los organismos acuáticos, con efectos nocivos

**CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL
SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR**

Versión	Fecha de revisión:	Número SDS:	Fecha de la última expedición: -
1.0	01/30/2020	600000001970	Fecha de la primera expedición: 01/30/2020

duraderos.

SECCIÓN 13. CONSIDERACIONES RELATIVAS A LA ELIMINACIÓN
Métodos de eliminación.

Residuos	:	Eliminar según todos los reglamentos locales, estatales y federales aplicables.
Envases contaminados	:	Vaciar el contenido restante. Eliminar como producto no usado. No reutilizar los recipientes vacíos. No queme el bidón vacío ni utilizar antorchas de corte con el.

SECCIÓN 14. INFORMACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE

Las descripciones de mercancías peligrosas (si se indican a continuación) pueden no reflejar la cantidad, el uso final o las excepciones específicas de la región que pueden aplicarse. Consulte los documentos de envío para conocer las descripciones que son específicas del envío.

Regulaciones internacionales
IATA-DGR

No. UN/ID	:	UN 1993
Designación oficial de transporte de las Naciones Unidas	:	Líquido inflamable, n.e.p. (combustibles, motor diesel, número 2)
Clase	:	3
Grupo de embalaje	:	III
Etiquetas	:	3
Instrucción de embalaje (avión de carga)	:	366
Instrucción de embalaje (avión de pasajeros)	:	355

Código-IMDG

Número ONU	:	UN 1993
Designación oficial de transporte de las Naciones Unidas	:	LÍQUIDO INFLAMABLE, N.E.P. (combustibles, motor diesel, número 2)
Clase	:	3
Grupo de embalaje	:	III
Etiquetas	:	3
EmS Código	:	F-E, <u>S-E</u>
Contaminante marino	:	no

Transporte a granel con arreglo al anexo II del Convenio Marpol 73/78 y del Código IBC

No aplicable al producto suministrado.

Regulación doméstica
49 CFR

Número UN/ID/NA	:	UN 1993
-----------------	---	---------

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD



CYCLO® MAX44 DIESEL TOTAL FUEL SYSTEM CLEANER W/DPF & EGR

Versión
1.0

Fecha de revisión:
01/30/2020

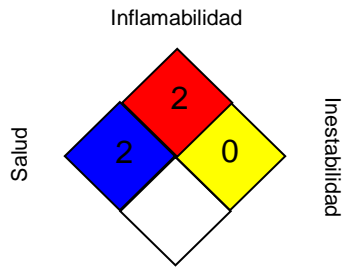
Número SDS:
600000001970

Fecha de la última expedición: -
Fecha de la primera expedición:
01/30/2020

SECCIÓN 16. OTRA INFORMACIÓN

Otros datos

NFPA:



Peligro especial.

Fecha de revisión : 01/30/2020

La información proporcionada en esta Ficha de Datos de Seguridad, es la más correcta de que disponemos a la fecha de su publicación. La información suministrada, está concebida solamente como una guía para la seguridad en el manejo, uso, procesado, almacenamiento, transporte, eliminación y descarga, y no debe ser considerada como una garantía o especificación de calidad. La información se refiere únicamente al material especificado, y no puede ser válida para dicho material, usado en combinación con otros materiales o en cualquier proceso, a menos que sea indicado en el texto.

US / ES