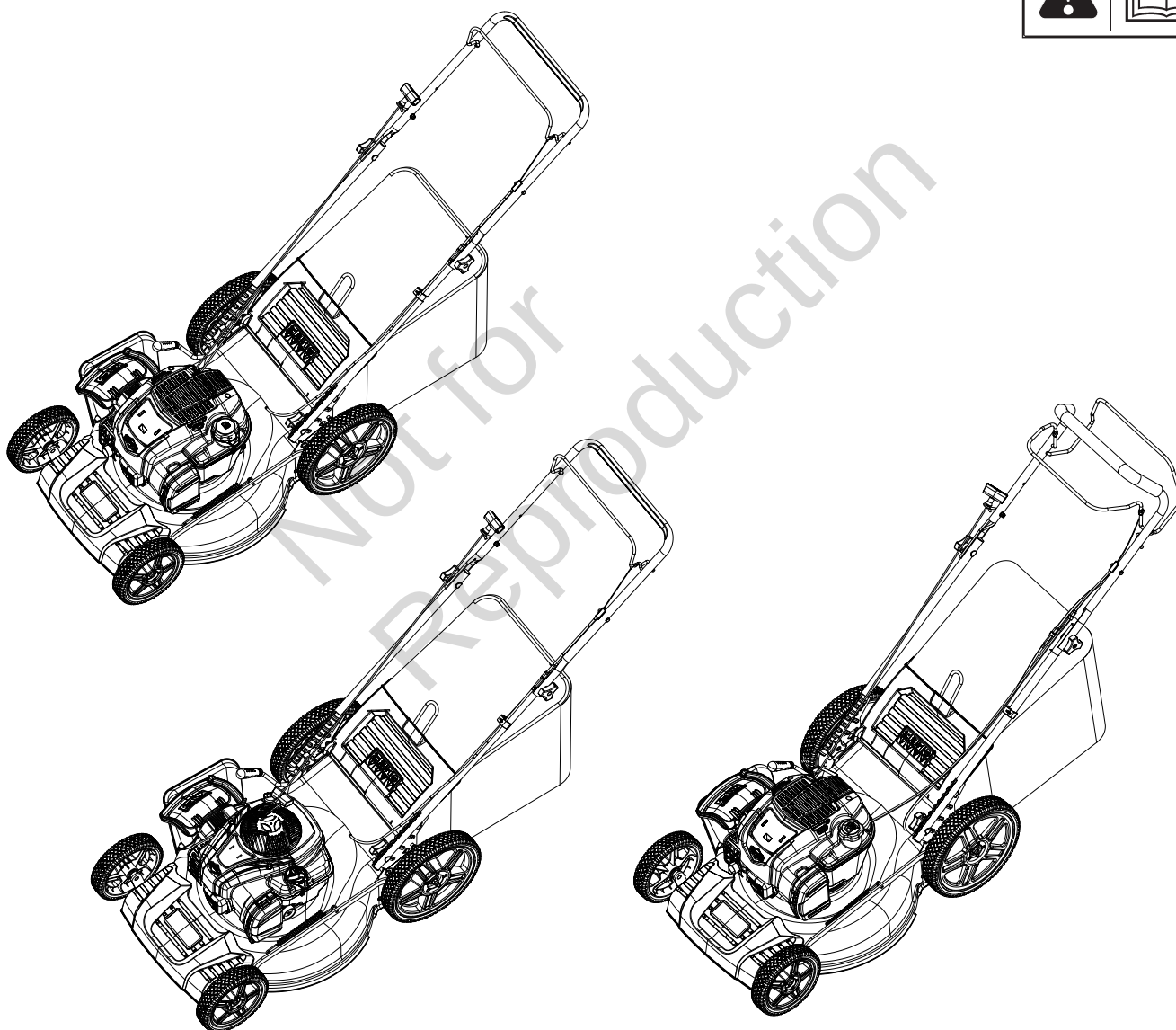
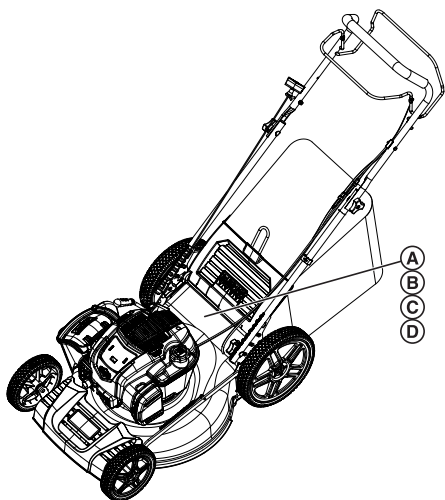




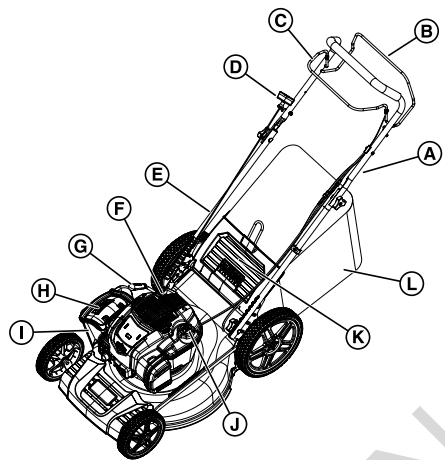
- (en)** ***Operator's Manual***
- (es)** ***Manual del operador***
- (fr)** ***Manuel d'utilisation***
- (pt)** ***Manual do Operador***
- (ar)** دليل المشغل



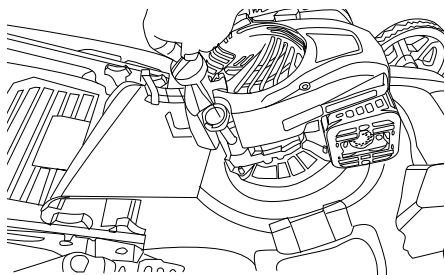
1



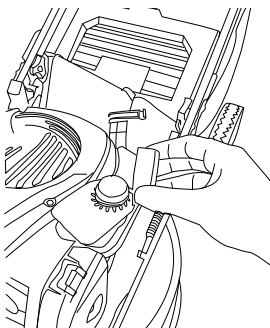
2



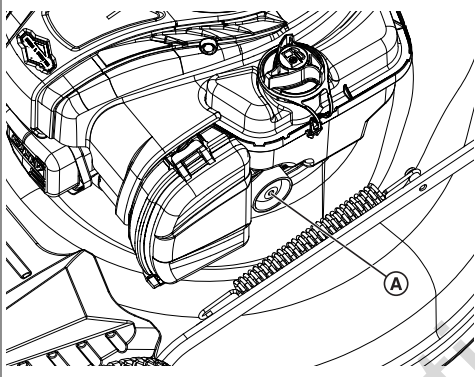
3



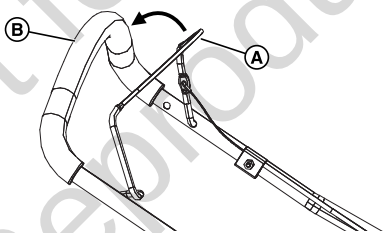
4



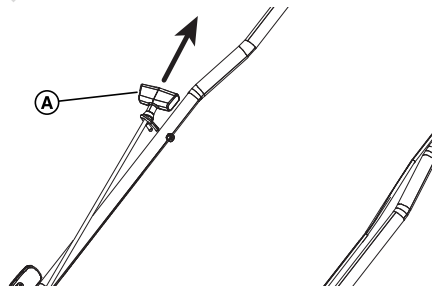
5



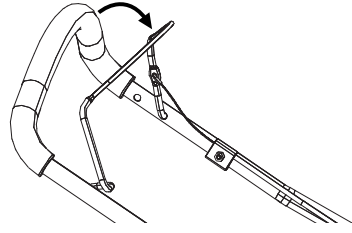
6



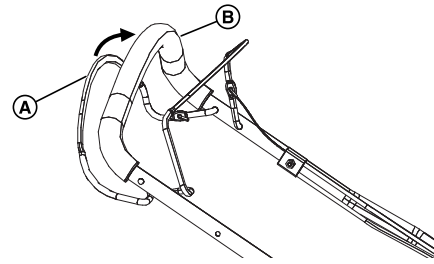
7



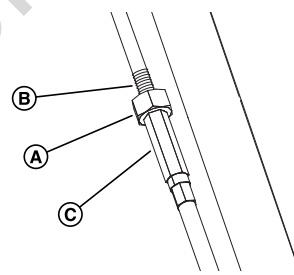
8



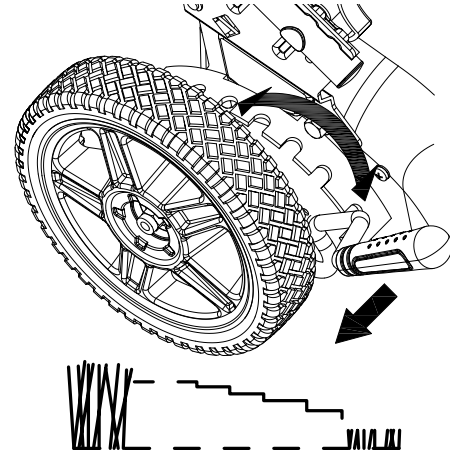
9



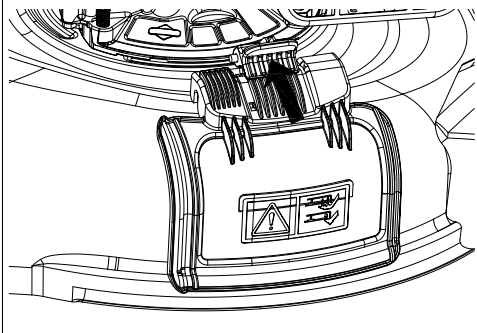
10



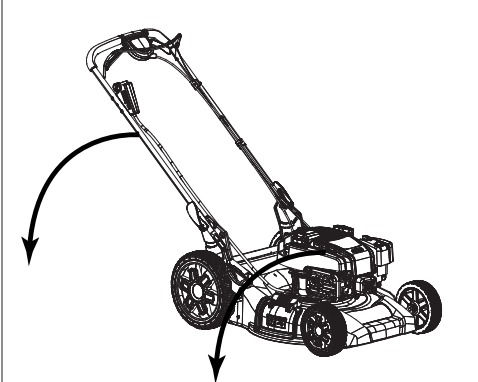
11



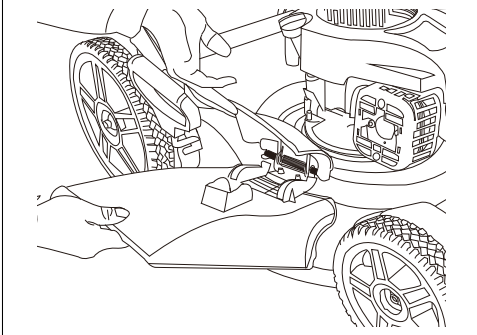
12



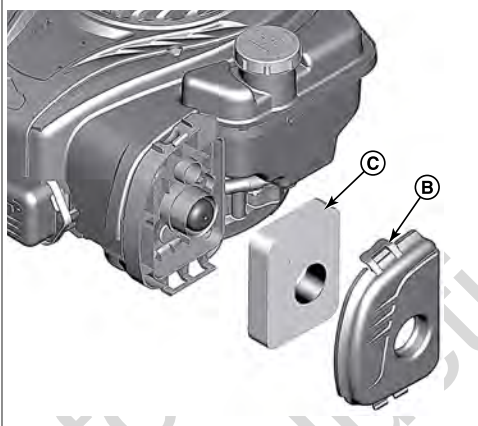
16



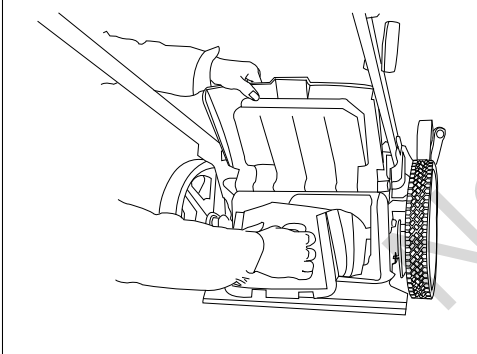
13



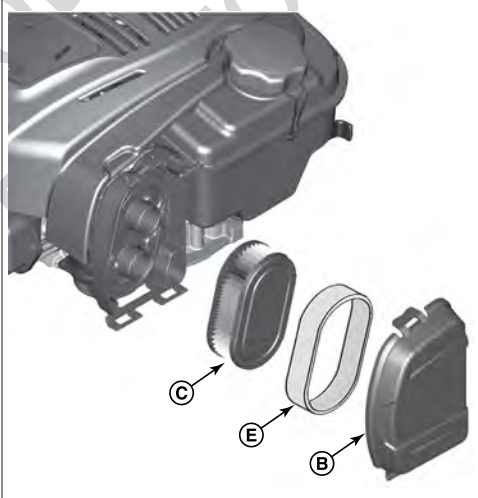
17



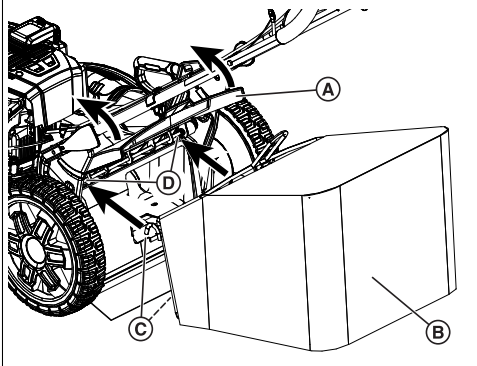
14



18



15



Manual Contents:

European Office Contact Information.....4

European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO2) Values.....4

Operator Safety.....4

Features and Controls.....8

Operation.....9

Maintenance.....11

Troubleshooting.....14

Warranty Statement.....14

Briggs & Stratton Emissions Warranty.....15

Slope Guide.....18

Specifications.....19

The images in this document are representative, and are meant to complement the instructional copy they accompany. Your unit may vary from the images displayed. *LEFT* and *RIGHT* are as seen from the operator's position.

Thank you for purchasing this quality-built Murray™ Walkbehind Mower. We're pleased that you've placed your confidence in the Murray™ brand. When operated and maintained according to the manuals, your Murray™ product will provide many years of dependable service.

The manuals contain safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the unit and how to avoid them. This Walkbehind Mower was designed to be used as described in operator's manual and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand the instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. Save these original instructions for future reference.

This product requires final assembly before use. Refer to the setup guide for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

European Office Contact Information

For questions regarding European emissions, please contact our European office at:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.

European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO2) Values

Carbon dioxide values of Briggs & Stratton EU Type-Approval Certificate engines can be found by entering CO2 into the search window on BriggsandStratton.com.

Operator Safety

Safety Definitions

For your safety, the safety of others, and to protect the performance of equipment, follow the precautions listed throughout the manual before operation, during operation, and during maintenance procedures.



indicates a potential personal injury hazard.



DANGER

indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING

indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION

indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

indicates a situation which can cause damage to the equipment, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

Safety Symbol Definitions

The following safety symbols may be found on the unit.

	Read the operator's manual before attempting to operate the mower.
	Mow across slopes, not up or down.
	To avoid injury to others, do not mow when others, especially children, are around.

	To reduce the potential for fire, wait at least 2 minutes before refueling.
	To avoid serious injury or death, keep hands and feet away from the mower deck at all times during operation.
	To avoid injury from thrown objects, do not operate the mower unless all mulching, discharge, or bagging components are in their proper place.

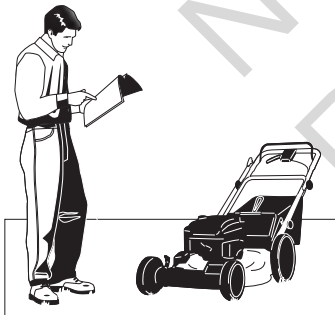
Operating Safety



Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you.

Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.

Read the Manual

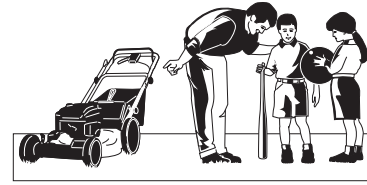


The operator's manual contains important safety information you need to be aware of **BEFORE** you operate your unit as well as **DURING** operation.

Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.

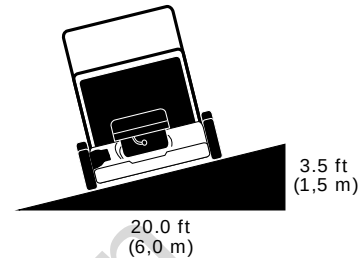
Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the Operation section.

Children



Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.

Slope Operation



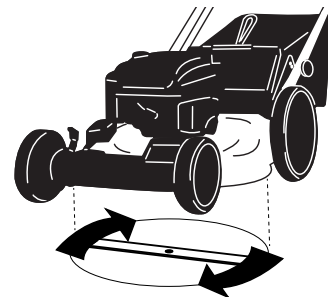
You could be seriously injured or even killed if you use this unit on too steep an incline. Using the unit on a slope that is too steep or where you don't have adequate footing or traction can cause you to lose control or slip and fall.

You should not operate on inclines with a slope greater than 10 degrees, which is a 3.5 ft (1,5 m) rise over 20.0 ft (6,0 m). Always mow across slopes, never up and down.

Also note that the surface you are mowing can greatly impact control. Wet grass or leaves can seriously affect your footing and traction on a slope.

If you feel unsure about operating the unit on an incline, don't do it. It's not worth the risk.

Moving Parts



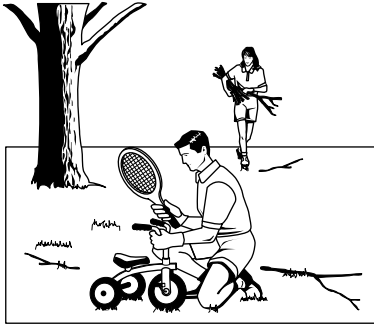
This equipment has moving parts that can injure you or someone else. However, if you stand behind the handle properly and follow all the rules in this book, the unit is safe to operate.

The mower has a spinning mower blade that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the equipment while it is running!

To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator present safety system. Do NOT

attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual.

Thrown Objects



This unit has a spinning mower blade. This blade can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed **BEFORE** you start mowing.

Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

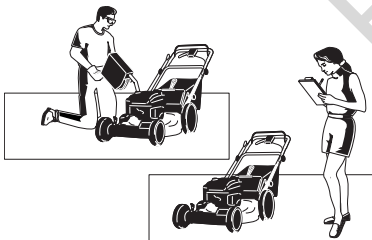
Also, do not allow anyone in the area while the unit is running! If someone does enter the area, turn the unit off immediately until they leave.

Debris Accumulation



Accumulation of grass and debris can result in a fire. Be sure to clean any accumulation of grass and debris with a brush or compressed air, before and after operation.

Fuel and Maintenance



Gasoline is extremely flammable. Its vapors are also extremely flammable and can travel to distant ignition sources. Gasoline must only be used as a fuel, not as a solvent or cleaner. It should never be stored any place where its vapors can build up or travel to an ignition source like a pilot light. Fuel belongs in an approved, plastic, sealed gas can, or in the tractor fuel tank with the cap securely closed. Spilled fuel needs to be cleaned up immediately.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Be sure to perform the maintenance procedures

listed in this manual, especially periodically testing the safety system.

General Safety Messages



WARNING

This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following **SAFETY** instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment.



WARNING



Engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

- Start and run engine outdoors.
- Do not run the engine in an enclosed area, even if doors or windows are open.

Protection For Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. **KEEP** children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. **DO NOT** allow children in yard when machine is operated and turn machine **OFF** if anyone enters the area.
3. **DO NOT** allow pre-teenage children to operate machine.
4. **ALLOW** only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate the machine.
5. **DO NOT** pull mower backwards unless absolutely necessary. **LOOK** and **SEE** behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
6. **USE EXTRA CARE** when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Slope Operation

1. Slopes are a major factor related to slip and fall accidents, which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, **DO NOT** mow it.
2. Mow across slopes, never up-and-down. Exercise extreme **CAUTION** when changing directions on slopes. **DO NOT** mow steep slopes or other areas where stability or traction is in doubt. Refer to the Slope Guide at the back of this manual.

3. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

Preparation

1. Read, understand, and obey instructions and warnings in this manual and on the mower, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the mower before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove the fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with the engine stopped and cool. Clean spilled fuel and oil from the machine. DO NOT smoke.
5. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by the blade or interfere with mowing. Also note the location of holes, stumps, and other possible hazards.
6. Keep people and pets out of the mowing area. Immediately, STOP Blade, Stop engine and Stop mower if anyone enters the area.
7. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
8. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
9. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, long pants and substantial footwear. DO NOT mow barefooted or with sandals.
10. Know how to STOP the blade and engine quickly in preparation for emergencies.
11. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
12. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or torn spots.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device.
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
11. DO NOT overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

Operation

1. DO NOT put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of discharge area while engine is running.
2. STOP engine when crossing gravel drives, walks, or roads, and under any conditions where thrown objects might be a hazard.
3. Mow only in daylight or good artificial light.
4. DO NOT operate mower while under the influence of alcohol or drugs.
5. After striking a foreign object or if the mower vibrates abnormally, STOP the engine, disconnect and secure the spark plug wire. Inspect the mower for any damage and repair the damage before starting.
6. DO NOT mow near drop offs, ditches or embankments. Operator could lose footing or balance.
7. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.
8. DO NOT mow on wet grass. Always be sure of your footing. Keep a firm hold on the handle and walk, never run. Slipping could cause injury.
9. ALWAYS stay behind handle when engine (motor) is running.
10. DO NOT leave the machine with the engine running. STOP BLADE and STOP ENGINE before leaving the operators position for any reason.
11. Before cleaning, repairing or inspecting make certain the engine, blade and all moving parts have STOPPED. Disconnect and secure the spark plug wire away from plug to prevent accidental starting.
12. STOP the engine and wait until the blade comes to complete STOP before removing the grass bag and/or clearing grass.

Safe Handling Of Gasoline

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.

13. DO NOT operate the mower without the the entire grass catcher, rear guard, or other safety devices in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
14. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
15. Slow down before turning.
16. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
17. DO NOT operate the engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
18. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

Maintenance And Storage

1. DO NOT store the mower or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow the engine to cool before storing the machine in an enclosure. Store fuel containers out of reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep the mower and engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining the fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Keep all bolts, especially blade bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.
5. Always provide adequate ventilation when running engine. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
6. Service the engine and make adjustments only when engine is stopped. Remove the spark plug wire from the spark plug and secure the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.
7. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed the engine.
8. Check the grass bag assembly frequently for wear or deterioration to avoid thrown objects and exposure to moving parts. Replace with a new bag if loose seams or tears are evident. Replace slider or bag adapter if broken or cracked.
9. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
10. DO NOT test for spark by grounding the spark plug next to the spark plug hole; the spark plug could ignite gas exiting the engine.
11. Have the machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.

12. Use only factory authorized replacement parts or equivalent parts when making repairs.
13. Remove battery (if equipped) before making adjustments or repairs.

Safety Decals

Reading this manual and the safety instructions it contains will provide the basic knowledge necessary to operate this mower safely and effectively. However, several safety and operation decals have also been placed on the mower as a reminder of this important information during operation.

The decals noted below are located on the mower. The safety warnings and operation instructions they contain should be carefully read, understood, and obeyed. Not following these important warnings and instructions can result in serious injury or death.

If any of these decals are lost or damaged, replace them immediately. Contact your dealer for replacement decals.

Compare Figure 1 with the table following.

A, B, C, D		Part No. 7101084 A. WARNING Read the operator's manual before operating the mower. B. WARNING Amputation Hazard. Keep hands and feet away from the mower deck at all times during operation. C. WARNING Thrown Objects Hazard. Do not operate the mower unless all mulching, discharge, or bagging components are correctly installed. D. WARNING Thrown Objects Hazard. Do not mow when others, especially children, are around.
------------	--	--

Features and Controls

Note: The figures and illustrations in this manual are provided for reference only and may differ from your specific model. Contact your dealer if you have questions.

Compare Figure 2 with the table following.

A	Upper Handle
B	Wheel Drive Control (self-propelled units)
C	Blade Control
D	Rope Start Handle
E	Lower Handle (2)
F	Oil Cap / Dipstick
G	Cutting Height Adjust Lever
H	Mulching Cover
I	Side Discharge Deflector

J	Fuel Cap
K	Rear Discharge Door
L	Grass Bag
--	Mulching Plug (not shown)

Operation

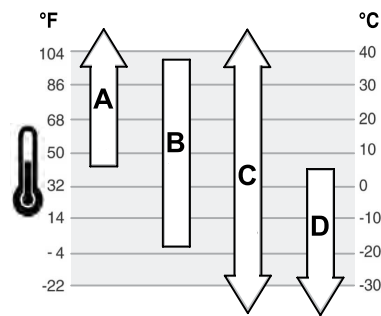
Before Starting

1. Check the guards, deflectors, grass bag, and covers to make sure all are in place and securely tightened.
2. Check all controls to make sure they work freely.
3. Check the cutting height. Adjust to the desired height. See **Cutting Height Adjustment**.
4. Check the engine oil:
 - Make sure the mower is on a level surface.
 - Clean the oil fill area of any debris.
 - Remove the dipstick (Figure 3) and wipe with a clean cloth.
 - Insert and tighten the dipstick.
 - Remove the dipstick and check the oil level. It should be at the top of the full indicator on the dipstick.
 - If low, add oil slowly into the engine oil fill. See **Oil Recommendations**. Do not overfill. After adding oil, wait one minute and recheck the oil level.
 - Replace and tighten the dipstick.
5. Add fuel to the tank:
 - Make sure the mower is outside, where fumes can safely dissipate.
 - Remove the fuel fill cap (Figure 4).
 - Fill the tank with fuel. See **Fuel Recommendations**. To allow for expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the filler neck.
 - Reinstall the fuel fill cap.
6. Clean the exterior surfaces of the cutting deck and engine of any accumulation of spilled fuel, dirt, grass, oil, etc. Keep the engine air intake screen and cooling fins clear at all times.

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



A.	SAE 30 - Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B.	10W-30 - Above 80°F (27°C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.
C.	Synthetic 5W-30
D.	5W-30

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane / 87 AKI (91 RON). For high altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Do not use unapproved gasolines, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or modify the engine to run on alternate fuels. Use of unapproved fuels will cause damage to engine components, **which will not be covered under warranty**.

To protect the fuel system from gum formation, mix a fuel stabilizer into the fuel. See **Storage**. All fuel is not the same. If starting or performance problems occur, change fuel providers or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for this engine is EM (Engine Modifications).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Starting the Mower



Poisonous Gas Hazard

Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You CANNOT see it, smell it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, shut it off and get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Operate this product ONLY outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- DO NOT run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- ALWAYS place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

1. Push the prime button (A, Figure 5) three times (3x).

Note: The engines on some models are equipped with the Briggs & Stratton® ReadyStart® feature, and require no priming or choking.

2. Squeeze the blade control (A, Figure 6) against the handle (B).
3. Pull the rope start handle (A, Figure 7) to start the engine.
4. To stop the engine (and blade), release the blade control. See Figure 8.
5. After the engine starts, allow a brief warm-up until the engine runs smooth before beginning mower operation.

Note: If the engine does not start after repeated attempts, contact a local dealer or go to www.murray.com or call 1-800-233-3723 (in USA).

Propelling the Mower

1. Start the mower. See **Starting the Mower**.
2. Self-propelled models: Squeeze the wheel drive control (A, Figure 9) against the handle (B) to move the mower forward. To stop forward motion, release the wheel drive control.
3. If the mower does not propel itself properly, adjust the bowden cable:
 1. Loosen the locking nut (A, Figure 10).

2. Hold the upper bolt (B, Figure 10) and turn the stop nut (C) clockwise to shorten the cable, counterclockwise to lengthen the cable.
3. Tighten the locking nut.

Note: The self-propelled speed may change on slopes.

Cutting Height Adjustment



Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Pull the height adjusting lever outward and move to the desired cutting height. See Figure 11.

Mulching Operation

For best mulching results, cut up to a maximum of 1/3 of grass blade length and recycle ONLY when grass is dry.

1. Configure the mower for mulching operation:
 - Remove the side discharge deflector. See **Installing the Side Discharge Deflector**.
 - Remove the grass bag. See **Installing the Grass Bag**.
 - Install the mulching plug. See **Installing the Mulching Plug**.
2. Set the cutting height lever to the highest cutting position. See **Cutting Height Adjustment**.
3. Move the ground speed control (if equipped) to the slowest speed setting.
4. Proceed mowing slowly.

Installing the Side Discharge Deflector



Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Note: When mowing with the side discharge deflector, remove the grass bag and install the mulching plug (if equipped).

1. Lift the locking latch on top of the mulching cover. See Figure 12.
2. Lift the mulching cover. See Figure 13.
3. Install the side discharge deflector, making sure that the hooks on top of the deflector are behind the mulching cover hinge.
4. Lower the mulching cover to lock the side discharge deflector in place.
5. To remove: lift the mulching cover, remove the side discharge deflector, and lower the mulching cover.

Installing the Mulching Plug



Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Raise the rear discharge door. See Figure 14.
2. Install the mulching plug.
3. Lower the rear discharge door to secure the mulching plug.
4. See **Mulching Operation**.
5. To remove: raise the rear discharge door, remove the mulching plug, and lower the rear discharge door.

Installing the Grass Bag



Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

1. Raise the rear discharge door (A, Figure 15).
2. Remove the mulching plug, if installed.
3. Install the grass bag (B, Figure 15), making sure the hooks on the bag (C) hook to the rear discharge door hinge (D).
4. Lower the rear discharge door.

5. To remove: raise the rear discharge door, remove the grass bag, and lower the rear discharge door.



WARNING

Unsafe Operation Hazard

Grass Catcher bags are made of woven fabric, and are subject to deterioration and wear during normal usage. Check condition of bag before each use. Immediately replace worn or damaged catcher bags with only genuine replacement bags.

Maintenance

Maintenance Chart



WARNING

Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Laceration Hazard

- Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades.
- Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off mower
Every 25 Hours or Annually *
Check mower for loose hardware
See Dealer Annually to
Lubricate mower
Check mower blade **
Check mower blade stopping time
Check drive belt
Clean battery and cables

* Whichever comes first

** Check blade more often in regions with sandy soils or high dust conditions

ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *

ENGINE
Clean engine air filter and pre-cleaner (if equipped) **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter (if equipped)
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner (if equipped)
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester (if equipped)
Replace spark plug
Replace fuel filter (if equipped)
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first

** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present

Check Safety Interlock System

1. Start the mower.
2. Release the blade control. The engine must stop within 3 seconds.



WARNING

Unsafe Operation Hazard

If the engine does not stop within 3 seconds, do not use the mower. Bring the mower to an authorized dealer for service.

Clean Debris Off Mower



WARNING

Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Laceration Hazard

- Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades.
- Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

1. Clean dirt and debris from the top of the mower deck.
2. Clean any debris buildup on or around the engine, etc.

While cleaning, check components for wear or damage. Replace worn or damaged components immediately.

Change Engine Oil



WARNING

Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Laceration Hazard

- Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades.
- Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

1. Drain the fuel tank completely.
2. Remove the oil dipstick, then turn the mower on its side. See Figure 16. Allow the oil to drain from the oil fill tube into an appropriate container. Dispose of used oil properly.

NOTICE To avoid unit damage, remove the side discharge deflector (if installed) before turning the mower on its side.

3. Place the mower upright, then fill the engine with engine oil to the 'full' mark on the dipstick. See **Oil Recommendations**. Do not overfill.

NOTICE

Drain the fuel tank before tipping the machine. DO NOT tip the machine with the carburetor or spark plug down. Oil from the crankcase will saturate the air filter and cause the engine to be hard to start or not start at all. If contamination does occur, the air filter will have to be replaced.

Service Air Filter



WARNING

Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

- Never start and run the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTICE Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air can damage the filter and solvents will dissolve the filter.

See the **Maintenance Schedule** for service requirements.

Various models use either a foam or a paper filter. Some models may also have an optional pre-cleaner that can be

washed and reused. Compare the illustrations in this manual with the type installed on your engine and service as follows.

Foam Air Filter

See Figure: 17

1. Open the cover (B, Figure 17).
2. Remove the foam element (C, Figure 17).
3. Wash the foam element (C, Figure 17) in liquid detergent and water. Squeeze dry the foam element in a clean cloth.
4. Saturate the foam element (C, Figure 17) with clean engine oil. To remove the excess engine oil, squeeze the foam element in a clean cloth.
5. Install the foam element (C, Figure 17).
6. Close the cover (B, Figure 17).

Paper Air Filter

See Figure: 18

1. Open the cover (B, Figure 18).
2. Remove the filter (C, Figure 18).
3. Remove the pre-cleaner (E, Figure 18), if equipped, from the filter. To loosen debris, gently tap the filter on a hard surface. If the filter is excessively dirty, replace with a new filter.
4. Wash the pre-cleaner in liquid detergent and water. Then allow it to thoroughly air dry. **Do not** oil the pre-cleaner.
5. Assemble the dry pre-cleaner, if equipped, to the filter.
6. Install the filter (C, Figure 18).
7. Close the cover (B, Figure 18).

Storage Procedure



WARNING

Amputation Hazard

- DO NOT attempt any maintenance, adjustments or service with engine and blade running.
- STOP engine and blade.
- Remove battery (if equipped).

Burn Hazard

- Engine and components are HOT.
- Avoid serious burns, allow sufficient time for all components to cool.

Laceration Hazard

- Wear heavy leather gloves when handling or working around cutting blades.
- Blades are extremely sharp and can cause severe injury.

Prepare the mower for end-of-season storage as follows:

1. Disconnect the spark plug wire and secure away from the spark plug.
2. Drain the fuel tank and let the engine run until all fuel is out of the carburetor.

Note: If using a fuel stabilizer, there is no need to drain the fuel tank. See **Storage - Fuel System**.

3. Use a brush or compressed air to remove loose debris, then use a damp cloth to wipe down the unit.
4. Tilt the mower up on its rear wheels and inspect the underside of the deck. (Do not tilt the mower with the spark plug or carburetor down.) Scrape away stubborn accumulation of grass with a putty knife and/or wire brush.
5. Lubricate all exposed metal with a light coating of oil to prevent corrosion.
6. Carefully fold the handles, flexing the control cables to prevent cable damage.
7. Store the mower in a shed or other dry area, protected from weather.

NOTICE Do not stand unit on end.

Storage - Fuel System

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. Each time you fill the container with fuel, add fuel stabilizer to the fuel as specified by the manufacturer's instructions. This keeps fuel fresh and decreases fuel-related problems or contamination in the fuel system.

It is not necessary to drain fuel from the engine when fuel stabilizer is added as instructed. Before storage, turn the engine ON for 2 minutes to move the fuel and stabilizer through the fuel system.

Troubleshooting

Problem	Probable Cause	Corrective Action
Engine Will Not Start	1. Fuel tank empty.	1. Fill fuel tank with fresh fuel.
	2. Spark plug wire disconnected.	2. Place spark plug wire onto spark plug.
Engine Stalls or Stops After Running	1. Blade control is released or is not being held securely against handle.	1. Blade control should be held securely against handle at all times during operation of mower.
	2. Fuel tank empty.	2. Fill with fuel to proper level.
	3. Engine air pre-cleaner and or air cleaner dirty.	3. Clean free of all debris.
	4. Spark plug defective or gap set improperly.	4. Service spark plug.
	5. Water, debris or stale fuel in fuel system.	5. Drain and clean fuel system.
Engine Loses Power	1. Engine air pre-cleaner or air cleaner dirty.	1. Clean or replace filters.
	2. Spark plug faulty.	2. Service spark plug.
	3. Water, debris or stale fuel in fuel system.	3. Drain and clean fuel system.
Excessive Vibration	1. Damaged, out of balance or bent mower blade.	1. See authorized dealer.
	2. Loose blade components.	2. See authorized dealer.
Cutting Grass Improperly	1. Cutting height too low or high.	1. Adjust cutting height.
	2. Forward ground speed too fast.	2. Adjust to a slower speed.
	3. Cutting blade dull or damaged.	3. See authorized dealer.
Poor Grass Discharge	1. Forward ground speed too fast.	1. Adjust to a slower ground speed.
	2. Grass is wet.	2. Mow when grass is dry.
	3. Excessively worn or damaged blade.	3. See authorized dealer.
	4. Build up of grass clippings and debris under deck.	4. Clean deck.

For all other issues, see your authorized dealer.

Warranty Statement

BRIGGS & STRATTON WARRANTY POLICY (January 2014)

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.murray.com. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	36 months	3 months
Engine*	36 months	3 months
Battery (if equipped)	12 months	12 months

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

To ensure prompt and complete warranty coverage, register your product at the website shown above or at www.onlineproductregistration.com, or mail the completed registration card (if provided), or call 1-800-743-4115 (in USA).

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products.

ABOUT YOUR WARRANTY

Warranty service is available only through *Murray*TM Authorized Service Dealers. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear and Tear - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale or Unapproved Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration. Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also

excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.

Briggs & Stratton Emissions Warranty

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty - Your Warranty Rights and Obligations

For Briggs & Stratton Engine Models with "B" or "G" Trim Designation (Model-Type-Trim Representation xxxxxx xxxx Bx or xxxxxx xxxx Gx)

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the exhaust emissions ("emissions") control system warranty on your 2019-2021 engine. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine or equipment leading to the failure of the emissions control system.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines (for liquid fuel and fuel vapors), fuel caps, valves, canisters, filters, clamps and other associated components. Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

The exhaust emissions control system on your engine is warranted for two years. If any emissions-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but B&S cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine to a B&S distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty rights and responsibilities, you

should contact B&S at 1-800-444-7774 (in USA) or
BRIGGSandSTRATTON.COM.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine.

a. Fuel Metering System

- Cold start enrichment system (soft choke)
- Carburetor or fuel injection system
- Oxygen sensor
- Electronic control unit
- Fuel pump module

b. Air Induction System

- Air cleaner
- Intake manifold

c. Ignition System

- Spark plug(s)
- Magneto ignition system

d. Catalyst System

- Catalytic converter
- Exhaust manifold
- Air injection system or pulse value

e. Miscellaneous Items Used in Above Systems

- Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
- Connectors and assemblies
- Electronic controls

2. Length of Coverage

Coverage is for a period of two years from the date of delivery to an ultimate purchaser, or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater. B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine or equipment is delivered to an ultimate purchaser.

The warranty on emissions-related parts is as follows:

- Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the Operator's Manual supplied, is warranted for the

warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.

- Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the Operator's Manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
- Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the Operators's Manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

3. Consequential Coverage

Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operator's Manual. The following categories are used:

Moderate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 50 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:

Engines at or less than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 300 hours of actual engine running time. Engines greater than 80 cc displacement are certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines at or less than 80 cc displacement:

Category C = 50 hours, Category B = 125 hours, Category A = 300 hours

For engines greater than 80 cc displacement and less than 225 cc displacement:

Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement:

Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

80084161_A

Slope Guide



WARNING



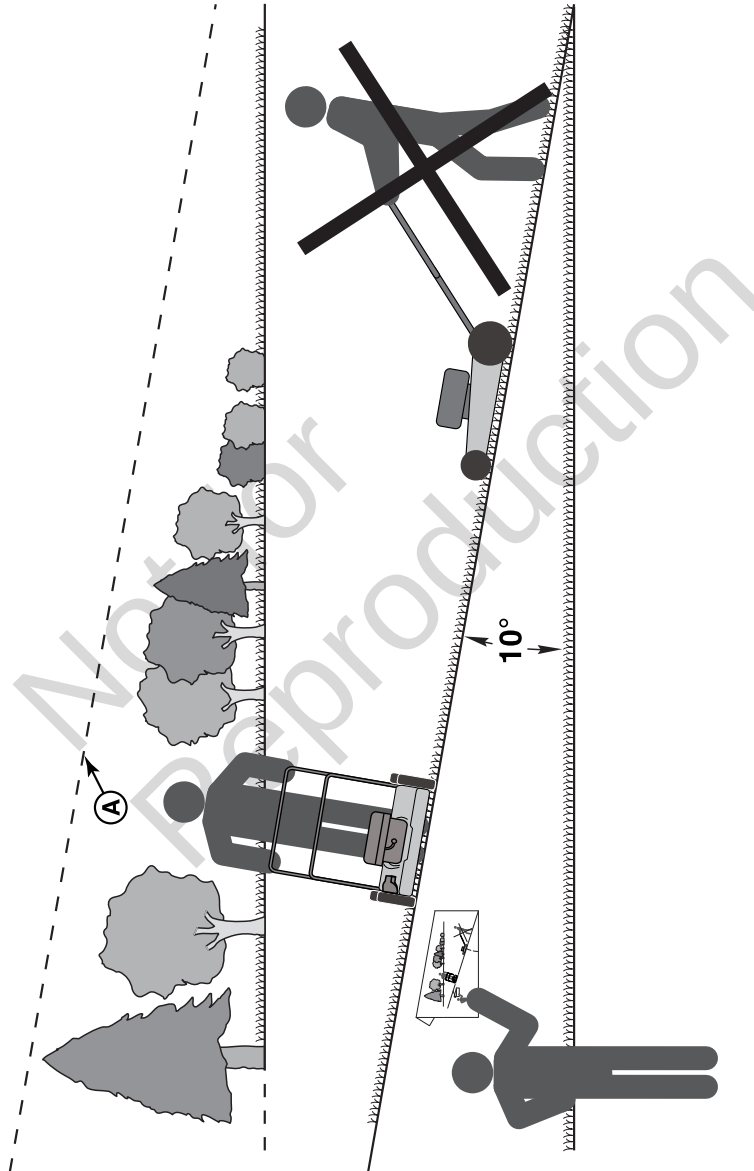
Amputation Hazard and Rollover Hazard

To prevent death or serious injury:

- Mow across slopes, not up and down slopes.
- Do not mow slopes that are more than 10 degrees.
- Be careful when you turn on slopes. Turn the unit gradually to maintain control.

Slope Guide

1. Fold this page along the dotted line (A). The angle of the fold shows a slope of 10 degrees.
2. Hold the page in front of you so that its left edge is parallel to a tree trunk or other vertical structure.
3. Compare the slope you want to mow with the angle of the fold. If the slope is more than the angle of the fold, do not mow.



Specifications

Specifications			
Mower	2691762-00	2691763-00	2691764-00
Cutting Width (in / cm)	21 / 53	21 / 53	21 / 53
Height of Cut (in / cm)	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5
Engine Displacement (cc)	140	163	163
Fuel Tank Capacity (qt / l)	1.0 / 1,0	1.0 / 1,0	1.0 / 1,0
Oil Capacity (oz / l)	15 / 0,44	15 / 0,44	15 / 0,44
Spark Plug Gap (in / mm)	0.030 / 0,76	0.030 / 0,76	0.030 / 0,76
Spark Plug Torque (lb-in / Nm)	180 / 20	180 / 20	180 / 20

* See **Power Ratings**.

Power Ratings: The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Manual Contents:

Información de contacto de la oficina en Europa.....20

Etapas V (5) de la Unión Europea (UE): Valores del dióxido de carbono (CO2).....20

Seguridad del operador..... 20

Características y controles.....25

Operación.....25

Mantenimiento.....28

Solución de problemas..... 31

Declaración de garantía..... 31

Guía de pendientes.....33

Especificaciones..... 34

Las imágenes en este documento son de referencia y tienen como propósito complementar a la copia de instrucciones. Su unidad puede verse diferente a las imágenes mostradas. *IZQUIERDA* y *DERECHA* se ven desde la posición del operador.

Gracias por comprar este Murray™ Walkbehind Mower de alta calidad. Nos complace que haya depositado su confianza en la marca Murray™. Si se usa y se le da mantenimiento según las instrucciones en los manuales, su producto Murray™ proporcionará muchos años de servicio confiable.

Los manuales contienen información de seguridad para informarle de los peligros y riesgos asociados con la unidad y de cómo evitarlos. Esta Walkbehind Mower fue diseñada para ser utilizada como se describe en el manual del operador y no está destinada a ningún otro propósito. Es importante que lea y entienda perfectamente las instrucciones antes de intentar encender o usar este equipo. Guarde estas instrucciones originales para referencia futura.

Se debe realizar el montaje final de este producto antes de utilizarlo. Consulte la guía de instalación para obtener instrucciones sobre los procedimientos de montaje final. Siga las instrucciones detalladamente.

Información de contacto de la oficina en Europa

Si tiene preguntas acerca de las emisiones europeas, contáctese con nuestra oficina en Europa en:
Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemania.

Etapas V (5) de la Unión Europea (UE): Valores del dióxido de carbono (CO2)

Los valores de dióxido de carbono de los motores de Briggs & Stratton con certificado de aprobación tipo UE se

encuentran ingresando CO2 en la ventana de búsqueda en BriggsandStratton.com.

Seguridad del operador

Definiciones de seguridad

Para su seguridad, la seguridad de otros y para proteger el rendimiento del equipo, siga las precauciones que se indican en todo el manual antes de la operación, durante la operación y durante los procedimientos de mantenimiento periódico.



Indica un posible riesgo para su integridad física.



PELIGRO

indica una situación de riesgo que, de no evitarse, provocará la muerte o lesiones de gravedad.



ADVERTENCIA

indica una situación de riesgo que, de no evitarse, podría provocar la muerte o lesiones de gravedad.



PRECAUCIÓN

indica un riesgo que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

indica una situación que puede provocar daños a los equipos, a la propiedad personal o al ambiente, o que puede provocar que el equipo funcione indebidamente.

Definiciones de los símbolos de seguridad

Los siguientes símbolos de seguridad se pueden encontrar en la unidad.

	Lea el manual del operador antes de intentar operar el cortacésped.
	Corte el césped a lo ancho de las pendientes, no hacia arriba o hacia abajo.
	Para evitar lesiones a otras personas, no utilice el equipo cuando haya otras personas, especialmente niños, alrededor.
	Para reducir la posibilidad de incendios, espere al menos dos minutos antes de recargar combustible.

	Para evitar lesiones graves o la muerte, mantenga las manos y los pies alejados de la cubierta del cortacésped en todo momento durante la operación.
	Para evitar lesiones causadas por objetos arrojados, no opere el cortacésped a menos que todos los componentes de trituración, descarga o embolsado estén colocados en su lugar adecuado.

Operación segura



Los equipos de energía son tan seguros como lo sea la forma en que el operador los use. Si se usan de manera incorrecta o si no se realiza el mantenimiento adecuado, pueden ser peligrosos. Recuerde, usted es responsable de su seguridad y la de quienes lo rodean.

Use el sentido común y piense en lo que hace. Si no está seguro de que la actividad que está a punto de realizar pueda ser llevada a cabo de forma segura con el equipo que ha elegido, pregunte a un profesional: comuníquese con su distribuidor autorizado local.

Lea el manual

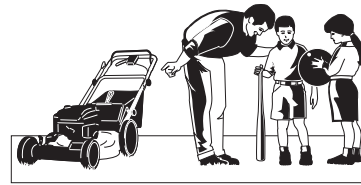


El manual del operador contiene información de seguridad importante que debe saber ANTES de operar la unidad, así como también, DURANTE la operación.

El manual incluye técnicas de operación segura, una explicación de las características y controles del producto, además de información de mantenimiento para ayudarlo a aprovechar al máximo el equipo en que ha invertido su dinero.

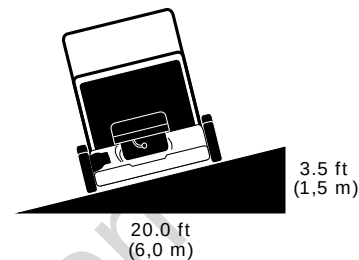
Asegúrese de leer completamente las reglas de seguridad y la información que se encuentra en las siguientes páginas. Además, lea la sección de Operación por completo.

Niños



Pueden ocurrir accidentes trágicos con niños. No permita que estén cerca del área de operación. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad de cortar el césped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio. Si existe riesgo de que entren niños al área donde usted corta el césped, pida a otro adulto responsable que los cuide.

Operación en pendientes



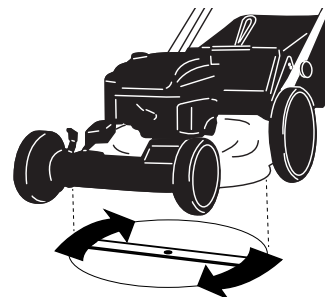
Puede sufrir lesiones graves o incluso morir si usa esta unidad en inclinaciones demasiado empinadas. Usar la unidad en una pendiente demasiado empinada o donde no tenga la estabilidad adecuada puede hacer que pierda el control o que se resbale y caiga.

No debe operar la unidad en inclinaciones con una pendiente superior a 10 grados, lo que es una elevación de 3,5 pies (1,5 m) en 20 pies (6,0 m). Siempre corte el césped a lo ancho de las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo.

Además, tenga en cuenta que la superficie donde cortará el césped puede afectar enormemente el control. Las hojas o el césped mojados pueden afectar gravemente la estabilidad y la tracción en una pendiente.

Si no se siente seguro operando la unidad en una inclinación, no lo haga. No vale la pena arriesgarse.

Piezas móviles

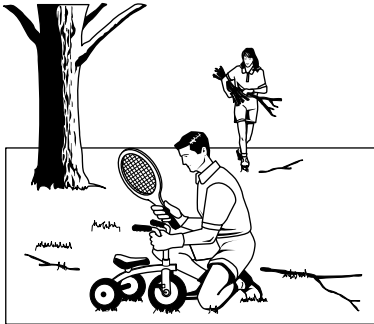


Este equipo tiene piezas móviles que pueden dañarlo a usted o a los demás. Sin embargo, si se mantiene correctamente detrás del manillar y sigue todas las reglas en este libro, es seguro operar la unidad.

El cortacésped tiene una cuchilla que gira, la cual puede amputar manos y pies. ¡No permita que nadie se acerque al equipo cuando esté funcionando!

Para ayudarlo a usted, el operador, a usarlo de manera segura, este equipo cuenta con un sistema de seguridad que funciona con el operador presente. NO intente alterar ni forzar el sistema. Consulte inmediatamente a su proveedor si el sistema no pasa todas las pruebas del sistema de bloqueo de seguridad de este manual.

Objetos arrojados



Esta unidad tiene una cuchilla giratoria. Esta cuchilla puede recoger y lanzar residuos, lo cual puede provocar lesiones graves a otras personas. Asegúrese de limpiar el área donde cortará el césped ANTES de comenzar a hacerlo.

No opere esta unidad sin que el recogedor de césped o el protector de descarga (deflector) esté en su lugar.

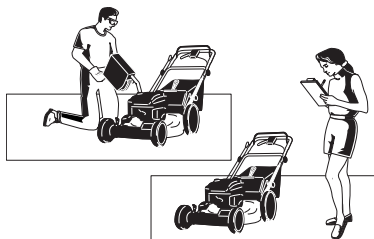
Además, no permita que haya personas en el área mientras la unidad está funcionando. Si alguien ingresa al área, apague la unidad inmediatamente hasta que la persona se retire.

Acumulación de residuos



La acumulación de césped y residuos puede provocar un incendio. Asegúrese de limpiar la acumulación de césped y residuos con un cepillo o con aire comprimido, antes y después de la operación.

Combustible y mantenimiento



La gasolina es sumamente inflamable. Sus vapores también son sumamente inflamables y pueden desplazarse hasta fuentes de ignición lejanas. Solo se debe emplear gasolina como combustible y no como disolvente o limpiador. Nunca

se debe almacenar en un lugar donde los vapores se puedan acumular o desplazar a una fuente de ignición como una luz piloto. El combustible debe almacenarse en un contenedor de gasolina sellado, de plástico y aprobado o en el tanque de combustible del tractor con su tapa debidamente cerrada. Se debe limpiar inmediatamente los derrames de combustible.

El mantenimiento adecuado es esencial para la seguridad y rendimiento de la unidad. Asegúrese de realizar los procedimientos de mantenimiento que se indican en este manual, especialmente el de probar periódicamente el sistema de seguridad.

Mensajes de seguridad general



ADVERTENCIA

cota potente máquina cortadora co capaz de amputar las manos y los pico, y de lanzar objetos que pueden provocar lcoionco o daños. El incumplimiento de las siguientes instrucciones de SEGURIDAD podría provocar lesiones graves o la muerte al operador u otras personas. El propietario de la máquina debe comprender estas instrucciones y solo debe permitir que personas que comprenden estas instrucciones operen la máquina. Cada persona que opere la máquina debe tener pleno uso de sus capacidades físicas y mentales y no debe estar bajo la influencia de ninguna sustancia que pueda perjudicar su visión, destreza o juicio.



ADVERTENCIA



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso, incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos, o incluso la muerte.

- Arranque el motor y hágalo funcionar al aire libre.
- No haga funcionar el motor en un área cerrada, incluso si las puertas o ventanas están abiertas.

Protección para los niños

Pueden ocurrir accidentes graves si el operador no está atento ante la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la máquina y por la actividad del cortacésped. Nunca dé por hecho que los niños vayan a permanecer en el último lugar en el que los vio.

1. MANTENGA a los niños fuera del área de corte y bajo la vigilancia atenta de un adulto responsable que no sea el operador.
2. NO permita que haya niños en el jardín mientras se opera la máquina, y APÁGUELA si alguien ingresa al área.
3. NO permita que preadolescentes operen la máquina.
4. Solo PERMITA que adultos responsables y adolescentes con criterio maduro bajo supervisión adulta operen la máquina.
5. NO tire del cortacésped hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. MIRE Y OBSERVE detrás y

abajo para ver si hay niños, mascotas y peligros antes y mientras da marcha atrás.

6. TENGA ESPECIAL CUIDADO al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

Operación en pendientes

1. Las pendientes son un factor de gran importancia en los accidentes de resbalamiento y caída, lo que puede provocar lesiones graves. Todas las pendientes exigen precauciones especiales. Si no se siente seguro sobre una pendiente, NO corte el césped allí.
2. Corte el césped a lo ancho en las pendientes, nunca hacia arriba y hacia abajo. Tenga mucho CUIDADO cuando cambie de dirección en pendientes. NO corte el césped en pendientes o en otras áreas donde haya dudas sobre la estabilidad o la tracción. Consulte la Guía de pendientes en el reverso de este manual.
3. Tenga especial cuidado con recogedores de césped u otros accesorios; estos afectan la manipulación y la estabilidad de la máquina.

Preparación

1. Lea, comprenda y obedezca las instrucciones y advertencias en este manual y en el cortacésped, el motor y los accesorios. Conozca los controles y el uso adecuado del cortacésped antes de comenzar.
2. Solo personas maduras y responsables deberán operar la máquina y solo después de recibir una instrucción adecuada.
3. Hay datos que indican que operadores mayores de 60 años están involucrados en un gran porcentaje de lesiones asociadas a equipos cortacésped. Estos operadores deben evaluar su capacidad de operar el cortacésped de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones.
4. Manipule el combustible con sumo cuidado. Los combustibles son inflamables y sus vapores son explosivos. Use solo un recipiente para combustible aprobado. NO retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Agregue combustible en exteriores solo con el motor detenido y frío. Limpie el combustible y el aceite derramados de la máquina. NO fume.
5. Revise el área donde se cortará el césped y retire todos los objetos, como juguetes, cables, rocas, ramas y otros que puedan provocar lesiones si la cuchilla los expulsa o si interfieren con el corte del césped. Además, observe la ubicación de agujeros, tocones y otros posibles peligros.
6. Mantenga a las personas y las mascotas alejadas del área de corte de césped. Inmediatamente DETENGA la cuchilla, detenga el motor y detenga el cortacésped si alguien ingresa al área.
7. Verifique con frecuencia la ubicación y el funcionamiento correctos de las pantallas, los deflectores, los interruptores, los controles de cuchilla y otros dispositivos de seguridad.

8. Asegúrese de que todas las calcomanías de seguridad se puedan leer claramente. Cámbielas si están dañadas.
9. Protéjase cuando corte el césped y use lentes de seguridad, pantalones largos y calzado resistente. NO corte el césped descalzo o con sandalias.
10. Sepa cómo DETENER la cuchilla y el motor rápidamente para prepararse en caso de emergencias.
11. Tenga especial cuidado cuando cargue o descargue la máquina de remolques o camiones.
12. Revise con frecuencia los componentes del recogedor de césped en busca de señales de desgaste o deterioro y reemplácelos según sea necesario para evitar lesiones por objetos expulsados a través de puntos débiles o rotos.

Manipulación segura de la gasolina

Con el fin de evitar lesiones corporales o daños a la propiedad, tenga extremo cuidado al manipular la gasolina. El combustible es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos.

1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de ignición.
2. Use solo un recipiente para combustible aprobado.
3. NO retire la tapa del combustible ni agregue combustible con el motor en marcha. Deje que el motor se enfríe antes de recargar combustible.
4. NO cargue combustible en interiores.
5. NO almacene la máquina ni el recipiente de combustible en interiores donde haya llamas, chispas o luces piloto como las de los calentadores de agua u otros aparatos.
6. NO llene recipientes de combustible dentro de un vehículo o en el lecho de un camión o remolque con revestimiento de plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire el equipamiento alimentado con gasolina del vehículo o el remolque y cargue el combustible en el suelo. Si esto no es posible, entonces cargue combustible con un recipiente portátil, en lugar de una boquilla de surtidor de gasolina.
8. NO arranque equipos alimentados con gasolina en vehículos o remolques cerrados.
9. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del tanque o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. NO use un dispositivo para trabar boquillas en posición abierta.
10. Si derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
11. NO llene demasiado el tanque de combustible. Vuelva a colocar la tapa del combustible y ajústela firmemente.

Operación

1. NO coloque las manos o pies cerca o debajo de piezas giratorias. Manténgase alejado del área de descarga mientras el motor está en funcionamiento.

2. DETENGA el motor cuando cruce entradas, caminos o calles de grava y en todas las condiciones donde los objetos arrojados puedan ser un peligro.
3. Corte el césped solo durante el día o con luz artificial potente.
4. NO opere el cortacésped mientras esté bajo los efectos del alcohol o las drogas.
5. Después de golpear un objeto extraño o si el cortacésped vibra anormalmente, DETENGA el motor, desconecte y fije el cable de la bujía. Inspeccione el cortacésped en busca de daños y repárelos antes de comenzar.
6. NO corte el césped cerca de puntos de descenso, cunetas o terraplenes. El operador puede perder la estabilidad o el equilibrio.
7. ESTÉ ALERTA a los agujeros y otros peligros ocultos. El césped alto puede ocultar obstáculos. Manténgase alejado de zanjas, tramos inundados, alcantarillas, rejillas y objetos sobresalientes.
8. NO corte el césped cuando esté húmedo. Siempre tenga en cuenta su estabilidad. Afirme bien el manillar y camine, nunca corra. Resbalarse podría provocar lesiones.
9. SIEMPRE manténgase detrás del manillar cuando el motor esté en funcionamiento.
10. NO deje la máquina con el motor en funcionamiento. DETENGA LA CUCHILLA y DETENGA EL MOTOR antes de dejar la posición del operador por cualquier motivo.
11. Antes de limpiar, reparar o inspeccionar, asegúrese de DETENER el motor, la cuchilla y todas las piezas móviles. Desconecte y fije el cable de la bujía lejos de esta para evitar un arranque accidental.
12. DETENGA el motor y espere hasta que la cuchilla se DETENGA completamente antes de retirar la bolsa para césped o de limpiar el césped.
13. NO opere el cortacésped sin el recogedor de césped completo, la protección posterior u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en funcionamiento. NO apunte la descarga hacia las personas, automóviles que pasan, ventanas o puertas.
14. NO descargue el material contra una pared u obstrucción. Los materiales pueden rebotar hacia el operador.
15. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
16. Tenga precaución con el tráfico cuando se encuentre cerca de calzadas o cruce por ellas.
17. NO opere el motor en áreas cerradas. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
18. Solo use accesorios aprobados por el fabricante. Consulte las instrucciones del fabricante para conocer la operación e instalación adecuada de los accesorios.
1. NO almacene el cortacésped ni el recipiente de combustible en interiores donde los gases puedan alcanzar llamas, chispas o luces piloto como las de calentadores de agua, hornos, secadoras de ropa u otros aparatos a gas. Permita que el motor se enfríe antes de almacenar la máquina en un lugar cerrado. Almacene los recipientes de combustible fuera del alcance de los niños, en un lugar deshabitado y bien ventilado.
2. Mantenga el cortacésped y el motor limpio de césped, hojas o exceso de grasa, con el fin de reducir el peligro de incendio y el sobrecalentamiento del motor.
3. Cuando vacíe el tanque de combustible, viértalo en un recipiente aprobado en exteriores y lejos de cualquier llama.
4. Mantenga los pernos, especialmente los pernos de la cuchilla, las tuercas y los tornillos ajustados adecuadamente. Revise que todos los pasadores de aletas estén en la posición correcta.
5. Siempre proporcione ventilación adecuada cuando haga funcionar el motor. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno letal.
6. Realice mantenimiento y ajustes al motor solo cuando esté detenido. Retire el cable de la bujía y fíjelo lejos de esta para evitar un arranque accidental.
7. NO cambie los ajustes de velocidad del regulador del motor ni exceda la velocidad nominal del motor.
8. Revise el conjunto de la bolsa de césped con frecuencia, en busca de desgaste o deterioro, con el fin de evitar objetos arrojados y la exposición a las piezas móviles. Reemplace la bolsa con una nueva si hay costuras sueltas o rasgones evidentes. Reemplace el deslizador o el adaptador de la bolsa si está roto o agrietado.
9. Las cuchillas del cortacésped son afiladas y pueden cortar. Envuelva las cuchillas o use guantes de cuero gruesos y tenga PRECAUCIÓN cuando las manipule.
10. NO pruebe si hay chispas mediante la conexión a tierra de la bujía cerca del orificio de esta; ya que podría encender el gas que sale del motor.
11. Solicite que un distribuidor autorizado realice mantenimiento a la máquina al menos una vez al año y que instale todos los dispositivos de seguridad nuevos.
12. Solo use piezas de repuesto autorizadas de fábrica o piezas equivalentes cuando haga reparaciones.
13. Retire la batería (de estar equipada) antes de realizar ajustes o reparaciones.

Calcomanías de seguridad

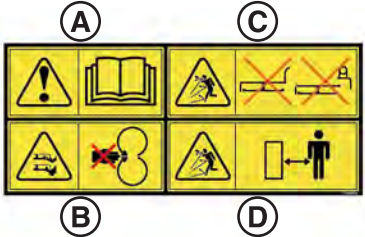
Leer este manual y las instrucciones de seguridad que contiene le proporcionará el conocimiento básico necesario para operar este cortacésped con seguridad y eficacia. Sin embargo, también se han colocado varias calcomanías de seguridad y operación en el cortacésped, a modo de recordatorio de esta información importante durante la operación.

Las calcomanías indicadas a continuación están ubicadas en el cortacésped. Se deben leer, comprender y obedecer

cuidadosamente las advertencias de seguridad y las instrucciones de operación que contienen. No obedecer estas importantes advertencias e instrucciones puede provocar lesiones graves o la muerte.

Si cualquiera de estas calcomanías se pierde o se daña, sustitúyala de inmediato. Comuníquese con su distribuidor para obtener calcomanías de repuesto.

Compare la Figura 1 con la tabla a continuación.

A, B, C, D		N.º de pieza 7101084 A. ADVERTENCIA Lea el manual del operador antes de operar el cortacésped. B. ADVERTENCIA Peligro de amputación. Mantenga las manos y los pies alejados de la cubierta del cortacésped en todo momento durante la operación. C. ADVERTENCIA Peligro de objetos arrojados. No opere el cortacésped a menos que todos los componentes de trituración, descarga o embolsado estén correctamente instalados. D. ADVERTENCIA Peligro de objetos arrojados. No corte el césped cuando otras personas, especialmente niños, estén cerca.
---------------	---	--

Características y controles

Nota: Las figuras e ilustraciones de este manual solo se proporcionan como referencia y pueden diferir de su modelo específico. Comuníquese con su distribuidor si tiene preguntas.

Compare la Figura 2 con la tabla a continuación.

A	Mango superior
B	Control de transmisión de las ruedas (unidades autopropulsadas)
C	Control de la cuchilla
D	Manilla de arranque con cuerda
E	Mango inferior (2)
F	Tapa / Varilla indicadora de nivel de aceite
G	Palanca de ajuste de altura de corte
H	Cubierta de mantillo
I	Deflector de descarga lateral
J	Tapa del combustible
K	Puerta posterior de descarga
L	Bolsa para césped

-- Tapón de mantillo (no se muestra)

Operación

Antes de comenzar

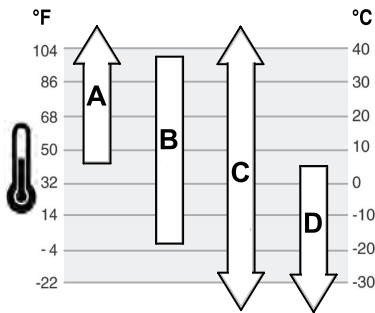
1. Revise las protecciones, los deflectores, la bolsa para césped y las cubiertas para asegurarse de que estén en su lugar y firmemente apretados.
2. Verifique todos los controles para asegurarse de que funcione con libertad.
3. Revise la altura de corte. Ajuste a la altura deseada. Consulte **Ajuste de altura de corte**.
4. Revise el aceite del motor:
 - Asegúrese de que el cortacésped esté en una superficie nivelada.
 - Limpie todos los desechos del área de llenado de aceite.
 - Retire la varilla indicadora de nivel (Figura 3) y séquela con un paño limpio.
 - Inserte y apriete la varilla de nivel de aceite.
 - Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Debería estar en la parte superior del indicador de lleno en la varilla de aceite.
 - Si está bajo, agregue aceite lentamente en el orificio de llenado de aceite del motor. Consulte **Recomendaciones de aceite**. No llene en exceso. Después de agregar aceite, espere un minuto y vuelva a revisar el nivel de aceite.
 - Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriétela.
5. Agregue combustible en el tanque:
 - Asegúrese de que el cortacésped esté en el exterior, donde los vapores se puedan disipar de manera segura.
 - Retire la tapa de llenado de combustible (Figura 4).
 - Llene el tanque con combustible. Consulte **Recomendaciones de combustible**. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque por encima de la parte inferior del cuello de llenado.
 - Vuelva a colocar la tapa de llenado de combustible.
6. Limpie las superficies exteriores de la cubierta de corte y del motor para quitar cualquier acumulación de combustible derramado, suciedad, césped, aceite, etc. Mantenga limpias la rejilla de admisión de aire del motor y las aletas de enfriamiento en todo momento.

Recomendaciones de aceite

Se recomienda el uso de aceites certificados y garantizados Briggs & Stratton para obtener el mejor rendimiento. Otros aceites detergentes de alta calidad son aceptables si cuentan con la clasificación de servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinarán la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Use la tabla para

seleccionar la mejor viscosidad para el rango de temperatura exterior esperado.



A.	SAE 30 - El uso de aceite SAE 30 en temperaturas inferiores a 4 °C (40 °F) producirá dificultad de arranque.
B.	10W-30: Sobre los 27 °C, el uso de 10W-30 puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Revise el nivel de aceite con más frecuencia.
C.	5W-30 sintético
D.	5W-30

Recomendaciones de combustible

El combustible debe cumplir con los siguientes requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Debe tener un mínimo de 87 octanos / 87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- El uso de gasolina hasta con el 10 % de etanol (gasohol oalconafta) es aceptable.

AVISO No utilice gasolinas no aprobadas, como la E15 y la E85. No mezcle la gasolina con aceite ni modifique el motor para usarlo con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados puede provocar daños en los componentes del motor, **lo que no está cubierto por la garantía.**

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma, mezcle el combustible con un estabilizador de combustible. Ver **Almacenamiento**. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de desempeño o en el arranque, cambie de proveedor de combustible o de marca. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para este motor es EM (Modificaciones del motor).

Gran altitud

En alturas de más de 5.000 pies (1524 metros), una gasolina con un mínimo de 85 octano/85 AKI(89 RON) es aceptable.

Para motores carburados es necesario el ajuste para gran altitud a fin de conservar el rendimiento. El funcionamiento sin este ajuste genera una disminución del rendimiento, un aumento del consumo de combustible y un incremento en las emisiones. Para obtener información sobre el ajuste de alta altitud, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton. No se recomienda operar el motor a alturas inferiores a los 762 metros (2500 pies) con el ajuste para gran altura.

Para los motores de con inyección electrónica de combustible (EFI), no es necesario ningún ajuste para gran altitud.

Arranque del cortacésped



ADVERTENCIA



Peligro de gas tóxico

La descarga de escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas tóxico que puede matar en minutos. NO puede verlo, es inodoro e insípido. Incluso si no huele los gases del escape, puede estar expuesto al monóxido de carbono. Si comienza a sentirse mareado o débil cuando utiliza este producto, apáguelo y tome aire fresco **INMEDIATAMENTE**. Consulte a un médico. Es probable que se haya intoxicado con monóxido de carbono.

- Opere este producto **SOLAMENTE** al aire libre, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones, para reducir el riesgo de que el monóxido de carbono se acumule y pueda circular a espacios habitados.
- Instale alarmas de monóxido de carbono con baterías o enchufe con batería de respaldo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el monóxido de carbono.
- NO opere este producto dentro de hogares, garajes, sótanos, espacios reducidos, cobertizos u otros espacios parcialmente cerrados, incluso si usa ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y puede prolongarse por horas, incluso después de que el equipo ha sido apagado.
- SIEMPRE ubique este producto a favor del viento y mantenga el escape del motor alejado de los espacios confinados.

1. Presione el botón cebador (A, Figura 5) tres veces (3x).

Nota: El motor en algunos modelos está equipado con la característica Briggs & Stratton® ReadyStart® y no requiere de cebador o de estrangulador.

2. Apriete el control de la cuchilla (A, Figura 6) contra el mango (B).
3. Tire del mango de la cuerda de arranque (A, Figura 7) para arrancar el motor.
4. Para detener el motor (y la cuchilla), suelte el control de la cuchilla. Vea la Figura 8.
5. Después de que arranque el motor, permita que el motor se caliente brevemente hasta que funcione sin problemas, antes de comenzar con la operación del cortacésped.

Nota: Si el motor no arranca después de varios intentos, comuníquese con un distribuidor local, visite **www.murray.com** o llame al **1-800-233-3723** (en EE. UU.).

Propulsión del cortacésped

1. Arranque el cortacésped. Consulte **Arranque del cortacésped**.
2. Modelos autopropulsados: Apriete el control de transmisión de las ruedas (A, Figura 9) contra el mango (B) para mover el cortacésped hacia adelante. Para detener el avance hacia adelante, libere el control de transmisión de las ruedas.
3. Si el cortacésped no se mueve adecuadamente, ajuste el cable Bowden.
 1. Afloje la tuerca de bloqueo (A, Figura 10).
 2. Sostenga el perno superior (B, Figura 10) y gire la tuerca de parada (C) en sentido horario para acortar el cable, en sentido antihorario para alargar el cable.
 3. Ajuste la tuerca de bloqueo.

Nota: La velocidad de movimiento puede cambiar en las pendientes.

Ajuste de la altura de corte



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Tire de la palanca de ajuste de altura hacia afuera y muévala hasta la altura de corte deseada. Vea la Figura 11.

Operación de mantillo

Para obtener mejores resultados de mantillo, corte el césped hasta un máximo de 1/3 de la longitud de la cuchilla y recíclelo SOLO cuando esté seco.

1. Configure el cortacésped para operación de mantillo:
 - Retire el deflector de descarga lateral. Consulte **Instalación del deflector de descarga lateral**.
 - Retire la bolsa para césped. Consulte **Instalación de la bolsa para césped**.
 - Instale el tapón de mantillo. Consulte **Instalación del tapón de mantillo**.
2. Coloque la palanca de altura de corte en la posición de corte más alta. Consulte **Ajuste de altura de corte**.
3. Mueva el control de velocidad de desplazamiento (si está equipado) al ajuste de velocidad más bajo.
4. Continúe con el corte de césped lentamente.

Instalación del deflector de descarga lateral



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Nota: Cuando se poda con el deflector de descarga lateral, retire la bolsa para césped e instale el tapón del mantillo (si el equipo lo tiene).

1. Levante el pestillo de bloqueo de la parte superior de la cubierta del mantillo. Vea la Figura 12.
2. Levante la cubierta del mantillo. Vea la Figura 13.
3. Instale el deflector de descarga lateral, asegurándose de que los ganchos en la parte superior del deflector estén detrás de la bisagra de la cubierta del mantillo.
4. Baje la cubierta del mantillo para asegurar el deflector de descarga lateral en su sitio.
5. Para retirar: levante la cubierta del mantillo, retire el deflector de descarga lateral y baje la cubierta.

Instalación del tapón de mantillo



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Eleve la puerta posterior de descarga. Vea la Figura 14.
2. Instale el tapón de mantillo.
3. Baje la puerta posterior de descarga para fijar el tapón de mantillo.
4. Consulte **Operación de mantillo**.
5. Para retirar: eleve la puerta posterior de descarga, retire el tapón de mantillo y baje la puerta.

Instalación de la bolsa para césped



ADVERTENCIA



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

1. Eleve la puerta posterior de descarga (A, Figura 15).
2. Retire el tapón de mantillo, si está instalado.
3. Instale la bolsa para césped (B, Figura 15), asegurándose de que los ganchos en la bolsa (C) se enganchen en la bisagra de la puerta posterior de descarga (D).
4. Baje la puerta de descarga posterior.
5. Para retirar: eleve la puerta posterior de descarga, retire la bolsa para césped y baje la puerta.



ADVERTENCIA

Peligro de operación no segura

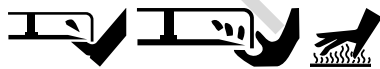
Las bolsas del recogedor de césped están hechas de tela tejida y están sujetas a deterioro y desgaste durante el uso normal. Revise el estado de la bolsa antes de cada uso. Reemplace inmediatamente las bolsas del recogedor que estén desgastadas o dañadas solo con bolsas de repuesto originales.

Mantenimiento

Tabla de mantenimiento



ADVERTENCIA



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Peligro de laceración

- Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte.
- Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

CORTACÉSPED

Cada 8 horas o diariamente

Revise el sistema de interbloqueo de seguridad

Limpieza de los residuos del cortacésped

Cada 25 horas o anualmente *

Compruebe si hay piezas sueltas en el cortacésped

Consulte con el distribuidor anualmente para que

Lubricar el cortacésped

Revisar la cuchilla del cortacésped **

Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Revisar la correa de transmisión

Limpiar la batería y los cables

* Lo que ocurra primero

** Revise la cuchilla con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas

MOTOR

Primeras 5 horas

Cambie el aceite del motor

Cada 8 horas o diariamente

Compruebe el nivel de aceite del motor

Cada 25 horas o anualmente *

Limpie el filtro de aire y el prefiltrador del motor (si está equipado) **

Cada 50 horas o anualmente *

Cambie el aceite del motor

Reemplace el filtro de aceite (si tiene)

anualmente

Reemplace el filtro de aire

Reemplace el pre-filtro (si tiene)

Consulte con el distribuidor anualmente para que

Inspeccionar el silenciador y el supresor de chispas (si está equipado)

Reemplace la bujía

Cambie el filtro de combustible (si tiene)

Limpiar el sistema de enfriamiento de aire del motor

* Lo que ocurra primero

** Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya desechos transportados por aire

Verificación del sistema de interbloqueo de seguridad

1. Arranque el cortacésped.
2. Suelte el control de la cuchilla. El motor debe detenerse en 3 segundos.



ADVERTENCIA

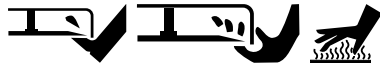
Peligro de operación no segura

Si el motor no se detiene completamente dentro de 3 segundos, no utilice el cortacésped. Devuelva el cortacésped a un distribuidor autorizado para realizar mantenimiento.

Limpeza de los residuos del cortacésped



ADVERTENCIA



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Peligro de laceración

- Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte.
- Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

1. Limpie la suciedad y los residuos de la parte superior de la cubierta del cortacésped.
2. Limpie cualquier acumulación de residuos que haya en o alrededor del motor, etc.

Mientras realiza la limpieza, revise los componentes en busca de daños o desgaste. Reemplace inmediatamente los componentes desgastados o dañados.

Cambio del aceite del motor



ADVERTENCIA



Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfríen.

Peligro de laceración

- Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte.
- Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

1. Vacíe completamente el tanque de combustible.
2. Retire la varilla indicadora de nivel de aceite, luego coloque el cortacésped sobre uno de sus lados. Consulte la Figura 16. Espere a que el aceite salga del tubo de llenado de aceite y se vierta sobre un contenedor adecuado. Deseche el aceite usado adecuadamente.

AVISO Para evitar daño a la unidad, retire el deflector de descarga (de estar instalado) antes de girar el cortacésped sobre su lado.

3. Coloque el cortacésped en posición vertical y llene el motor con aceite para motor hasta la marca que indica "lleno" de la varilla. Consulte **Recomendaciones de aceite**. No llene en exceso.

AVISO

Vacíe completamente el tanque de combustible antes de inclinar el cortacésped. NO incline la máquina con el carburador o la bujía hacia abajo. El aceite del cárter saturará el filtro de aire y dificultará o imposibilitará el arranque del motor. Si se produce algún tipo de contaminación, tendrá que reemplazar el filtro de aire.

Mantenimiento del filtro de aire



ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

- Nunca encienda ni haga funcionar el motor sin retirar el conjunto del purificador de aire o el filtro de aire, si posee.

AVISO No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado puede dañar el filtro y los solventes lo disuelven.

Consulte la sección **Plan de mantenimiento** para conocer los requisitos de servicio.

Varios modelos usan filtros de espuma o de papel. Algunos modelos además pueden tener un pre-purificador adicional que puede lavarse y volver a usar. Compare las ilustraciones de este manual con el tipo instalado en su motor y realice el mantenimiento como se indica a continuación.

Filtro de aire

Consulte la figura: 17

1. Abra la cubierta (B, Figura 17).
2. Retire el elemento de espuma (C, Figura 17).
3. Retire el elemento de espuma (C, Figura 17) en detergente líquido y agua. Seque (presionado) el elemento de espuma con un paño limpio.
4. Retire el elemento de espuma (Figura C 17) con aceite limpio de motor. Para quitar el exceso de aceite de motor, escurra el elemento de espuma en un paño limpio.
5. Instale el elemento de espuma (C, Figura 17).
6. Cierre la cubierta (B, Figura 17).

Filtro de aire de papel

Vea la figura: 18

1. Abra la cubierta (B, Figura 18).

2. Quite el filtro (C, Figura 18).
3. Retire el pre-filtro (E, Figura 18), si tiene, del filtro. Para soltar la suciedad, golpee suavemente el filtro sobre una superficie dura. Si el filtro está excesivamente sucio, cámbielo por otro nuevo.
4. Lave el prelimpiador con detergente líquido y agua. Luego deje que se seque al aire completamente. **No** aplique aceite en el pre-filtro.
5. Monte el pre-filtro seco, si tiene, en el filtro.
6. Instale el filtro (C, Figura 18).
7. Cierre la tapa (B, Figura 18).

Procedimiento de almacenamiento



ADVERTENCIA

Peligro de amputación

- NO intente realizar mantenimiento, ajustes o reparaciones con el motor y la cuchilla en funcionamiento.
- DETENGA el motor y la cuchilla.
- Retire la batería (de estar equipada).

Peligro de quemaduras

- El motor y los componentes están CALIENTES.
- Para evitar quemaduras graves, espere suficiente tiempo a que todos los componentes se enfíen.

Peligro de laceración

- Use guantes gruesos de cuero cuando manipule o trabaje alrededor de las cuchillas de corte.
- Las cuchillas son extremadamente afiladas y pueden provocar lesiones graves.

Prepare el cortacésped para su almacenamiento de fin de temporada de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable de la bujía y fíjelo lejos de la bujía.

2. Vacíe el tanque de combustible y deje que el motor funcione hasta que el carburador quede sin combustible.

Nota: Si se utiliza un estabilizador de combustible, no es necesario vaciar el tanque de combustible. Consulte

Almacenamiento: sistema de combustible.

3. Use un cepillo o aire comprimido para quitar los residuos sueltos y luego use un paño húmedo para limpiar la unidad.
4. Inclíne el cortacésped hacia arriba sobre sus ruedas posteriores e inspeccione la parte inferior de la cubierta. (No inclíne el cortacésped con la bujía o el carburador hacia abajo). Raspe las acumulaciones difíciles de césped con una espátula o un cepillo de alambre.
5. Lubrique todo el metal expuesto con una capa delgada de aceite para impedir la corrosión.
6. Doble cuidadosamente el manillar, y flexione los cables de control para evitar que se dañen.
7. Almacene el cortacésped en un cobertizo u otra área seca que esté protegido contra las inclemencias del tiempo.

AVISO No levante la unidad sobre uno de los extremos.

Almacenamiento: sistema de combustible

El combustible puede echarse a perder cuando se conserva en un contenedor de almacenamiento durante más de 30 días. Cada vez que llene el contenedor con combustible, agregue estabilizador de combustible al combustible tal como se especifica en las instrucciones del fabricante. Esto lo mantiene fresco y disminuye los problemas relacionados con el combustible o la contaminación en el sistema de combustible.

No es necesario drenar el combustible del motor cuando el estabilizador de combustible se agrega según las instrucciones. Antes de su almacenamiento, ENCENDIDO el motor durante 2 minutos para que el combustible y el estabilizador recorran todo el sistema de combustible.

Solución de problemas

Problema	Causa probable	Medida correctiva
El motor no arranca	1. El tanque de combustible está vacío.	1. Llene el tanque de combustible con combustible fresco.
	2. El cable de la bujía está desconectado.	2. Coloque el cable de la bujía en la bujía.
El motor se ahoga o se detiene después de empezar a funcionar	1. Se soltó el control de la cuchilla o no está bien sujeto contra el manillar.	1. El control de la cuchilla debe sujetarse firmemente contra el manillar en todo momento durante el funcionamiento del cortacésped.
	2. El tanque de combustible está vacío.	2. Llene con combustible hasta el nivel correcto.
	3. El prelimpiador de aire o el filtro de aire del motor están sucios.	3. Limpie todos los desechos.
	4. La bujía está defectuosa o la brecha se ajustó inadecuadamente.	4. Realice mantenimiento a la bujía.
	5. Hay agua, desechos o combustible en mal estado en el sistema de combustible.	5. Vacíe y limpie el sistema de combustible.
El motor pierde potencia	1. El prelimpiador de aire o el filtro de aire del motor están sucios.	1. Limpie o cambie los filtros.
	2. La bujía está defectuosa.	2. Realice mantenimiento a la bujía.
	3. Hay agua, desechos o combustible en mal estado en el sistema de combustible.	3. Vacíe y limpie el sistema de combustible.
Vibración excesiva	1. Cuchilla del cortacésped dañada, desequilibrada o doblada.	1. Vea al distribuidor autorizado.
	2. Los componentes de la cuchilla están sueltos.	2. Vea al distribuidor autorizado.
El corte de césped no es adecuado	1. La altura de corte es demasiado alta o demasiado baja.	1. Ajuste la altura de corte.
	2. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida.	2. Ajuste a una velocidad menor.
	3. La cuchilla de corte está desafilada o dañada.	3. Vea al distribuidor autorizado.
La descarga de césped es deficiente	1. La velocidad de desplazamiento hacia adelante es demasiado rápida.	1. Ajuste en una velocidad de desplazamiento más baja.
	2. El césped está húmedo.	2. Corte el césped cuando esté seco.
	3. La cuchilla de corte está demasiado desgastada o dañada.	3. Vea al distribuidor autorizado.
	4. Hay acumulación de recortes de césped y desechos bajo la cubierta.	4. Limpie la cubierta.

Para todos los demás problemas, consulte con su distribuidor autorizado.

Declaración de garantía

POLÍTICA DE GARANTÍA (Enero 2014) de los PRODUCTOS Briggs & Stratton (Enero de 2014)

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton garantiza que, durante el período de garantía especificado a continuación, reparará o sustituirá, sin cargo, cualquier pieza con defecto de material o mano de obra o ambos. El comprador será responsable por pagar los cargos de transporte relativos a productos enviados para reparación o sustitución bajo esta garantía. Esta garantía es válida por los plazos citados a continuación y está sujeta a las condiciones indicadas a continuación. Para obtener servicio de garantía, encuentre el distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en www.murray.com El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor de servicio autorizado y entregarle el producto para la inspección y prueba.

No existe ninguna otra garantía explícita. Las garantías implícitas, incluidas las de comerciabilidad y aptitud para una finalidad específica, están limitadas al período

de garantía mencionado a continuación, o en la medida que lo permita la ley. La responsabilidad de daños fortuitos o consecuentes queda excluida en la medida que dicha exclusión esté permitida por ley. Algunos estados o países no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y otros estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso la limitación y la exclusión anteriores pueden no ser aplicables para usted. Esta garantía le otorga determinados derechos legales y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un país o estado a otro.**

PERÍODO DE GARANTÍA		
Ítem	Uso privado	Uso Comercial
Equipo	36 meses	3 meses
MOTOR*	36 meses	3 meses
Batería (si tuviera)	12 meses	12 meses

* Solo aplicable a los motores Briggs & Stratton. La cobertura de garantía de motores diferentes a los Briggs y Stratton la suministra el fabricante del motor. Los componentes

relacionados con las emisiones se tratan en la Declaración de Garantía sobre las Emisiones.

**** En Australia, nuestros productos vienen con garantías que no pueden excluirse bajo la Ley Australiana del Consumidor. Usted tiene derecho a una sustitución o a un reembolso por una avería importante y a compensación por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsible. También tiene derecho a una reparación o sustitución de productos si estos no son de una calidad aceptable y la avería no asciende a una avería más importante. Para recibir servicio de garantía, contacte al distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM, marque el 1300 247 447, envíe un correo electrónico a salesenquires@briggsandstratton.com.au o una carta a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.**

El período de garantía comienza en la fecha de la compra por el primer consumidor minorista o comercial. "Uso del consumidor" significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. "Uso comercial" significa cualquier otro uso, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el producto haya sido usado de forma comercial, será considerado a partir de ese momento como un producto de uso comercial para los efectos de esta garantía.

A fin de asegurar una cobertura inmediata y completa, debe registrar su producto en la página web mostrada anteriormente, en la página www.onlineproductregistration.com, enviando la ficha de registro llena (si existe) o llame al número 1-800-743-4115 (en EE. UU.).

Guarde su recibo de compra. Si usted no provee un comprobante de la fecha de compra inicial al solicitar servicio de garantía, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el periodo para la garantía. No se requiere el registro de producto para obtener servicio de garantía en los productos de Briggs & Stratton.

ACERCA DE SU GARANTÍA

El servicio de garantía solo está disponible a través de *Murray*[™] Distribuidores de servicio autorizados. Esta garantía solo cubre defectos de materiales o mano de obra. No cubre daños causados por uso indebido o maltrato, mantenimiento o reparación inadecuados, desgaste natural por uso, o el uso de un combustible viciado o inadecuado.

Uso indebido o abuso - El uso adecuado, para el cual está diseñado este producto se describe en el Manual del operador. La presente garantía no cubrirá el uso del producto de alguna forma no especificada en el manual del operario o si este es utilizado después de haberse dañado. La garantía tampoco aplicará si el número de serial del producto ha sido borrado, si el producto ha sido alterado o modificado de cualquier forma, o si el producto presenta evidencias de maltrato como impactos o daños de corrosión por agua/químicos.

Mantenimiento o reparación no apropiada - Este producto debe recibir mantenimiento según los procedimientos y cronogramas provistos en el Manual del operador, y se le debe dar servicio o reparar utilizando partes Briggs & Stratton genuinas o equivalentes. El daño causado por la falta de mantenimiento o uso de piezas no originales no está cubierto por la garantía.

Desgaste normal - Como muchos de los dispositivos mecánicos, su unidad está sujeta a desgaste cuando se hace un servicio adecuado. Esta garantía no cubre las reparaciones cuando el uso regular ha agotado la vida útil del equipo o de alguna de sus piezas. La garantía no cubre los artículos fungibles y que requieren reparación como los filtros, las correas, cuchillas y pastillas de freno (a excepción de las pastillas del motor) solamente por razones de desgaste, a menos que existan defectos de material o de mano de obra.

Combustible descompuesto o no aprobado - Para funcionar correctamente, este producto requiere el uso de combustible fresco que cumpla con los criterios especificados en el Manual del Operario. Esta garantía no cubre el daño generado por el uso de combustibles viejos o inadecuados (como las mezclas de etanol E15 o E85).

Otras exclusiones - Esta garantía no cubre los daños debidos a accidentes, usos inadecuados, modificaciones, alteraciones, mantenimiento inadecuado, congelación o deterioro químico. Se excluyen también los aditamentos o accesorios que no venían embalados con el producto. No existe la cobertura de garantía cuando el equipo es utilizado con una fuente primaria eléctrica en lugar de la red de servicios públicos, o un equipo empleado para el mantenimiento de las funciones vitales. Esta garantía no incluye a equipos o motores usados, reacondicionados, de segunda mano o para demostración. Esta garantía excluye las fallas por casos fortuitos y otros casos de fuerza mayor que el fabricante no puede controlar.

Guía de pendientes



ADVERTENCIA



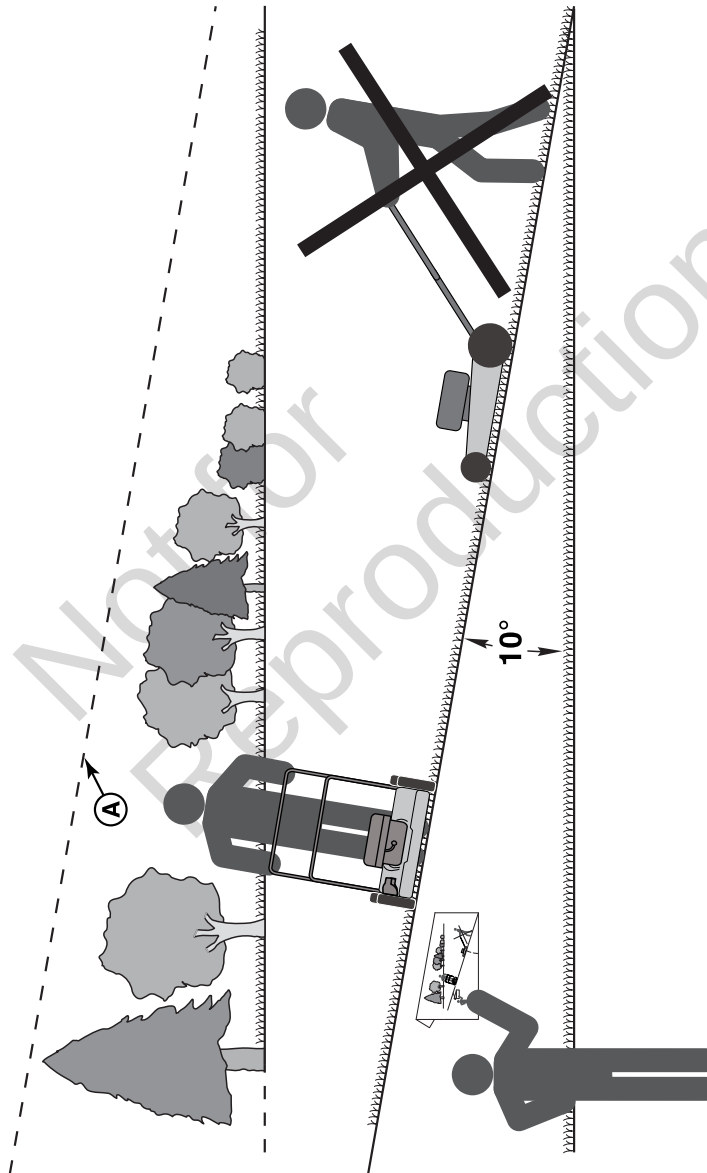
Peligro de amputación y peligro de vuelco

Para evitar la muerte o lesiones graves:

- Corte el césped hacia los costados, no en pendientes hacia arriba y hacia abajo.
- No corte en pendientes de más de 10 grados.
- Tenga cuidado al girar en las pendientes. Gire la unidad gradualmente para mantener el control.

1. Doble esta página a lo largo de la línea de puntos (A). El ángulo del doblez muestra una pendiente de 10 grados.
2. Sostenga la hoja frente a usted, de modo que el borde izquierdo esté paralelo verticalmente al tronco de un árbol u otra estructura vertical.
3. Compare el ángulo del doblez con la pendiente que desea cortar. Si la pendiente es mayor que el ángulo del doblez, no corte.

Guía de pendientes



Especificaciones

Especificaciones			
Cortacésped	2691762-00	2691763-00	2691764-00
Ancho de corte (pulg / cm)	21/53	21/53	21/53
Altura de corte (pulg / cm)	1,25 - 3,75/3,1 - 9,5	1,25 - 3,75/3,1 - 9,5	1,25 - 3,75/3,1 - 9,5
Cilindrada del Motor (cc)	140	163	163
Capacidad del tanque de combustible (qt / l)	1.0/1,0	1.0/1,0	1.0/1,0
Capacidad de aceite (oz / l)	15/0,44	15/0,44	15/0,44
Brecha de la bujía (pulg / mm)	0,030/0,76	0,030/0,76	0,030/0,76
Torsión de la bujía (lb-pulg / N.m)	180/20	180/20	180/20

* Consulte **Clasificación de potencia**.

Potencia nominal: La clasificación de potencia bruta para los modelos con motor de gasolina individual se designa de acuerdo con el código J1940 de la SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) "Procedimiento de Clasificación de Potencia y Torque del Motor Pequeño", y la clasificación se obtiene de acuerdo con el código J1995 de la SAE. Los valores de torque se obtienen a 2600 RPM para los motores con "rpm" indicado en la etiqueta y 3060 RPM para todos los demás; los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un purificador de aire y un escape instalados, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos accesorios. La potencia bruta real del motor es mayor que la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre los motores. Dada la amplia gama de productos donde se colocan los motores, el motor de gasolina puede no desarrollar la potencia bruta nominal cuando se usa en un equipo de potencia determinado. Esta diferencia se debe, entre otros factores, a: la variedad de los componentes de motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. A causa de las limitación de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor por un motor con mayor clasificación de potencia.

Table des matières:

Coordonnées de contact du bureau européen.....	35
Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO ₂).....	35
Sécurité de l'utilisateur.....	35
Caractéristiques et commandes.....	40
Fonctionnement.....	40
Entretien.....	43
Dépannage.....	47
Déclaration de garantie.....	47
Guide de conduite sur les pentes.....	49
Spécifications.....	50

Les images de ce document sont des illustrations destinées à renforcer les instructions qui les accompagnent. Votre machine peut être différente de celle illustrée sur les images. *GAUCHE* et *DROITE* par rapport à la position de l'utilisateur.

Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition de cette Murray[™] de Walkbehind Mower de qualité. Nous sommes heureux que vous ayez fait entièrement confiance à la marque Murray[™]. S'il est utilisé et entretenu conformément aux instructions contenues dans les présents manuels, votre produit Murray[™] vous offrira un service fiable pendant de nombreuses années.

Les manuels contiennent des informations de sécurité pour vous informer sur les dangers et les risques associés à cette unité et sur la façon de les éviter. Ce Walkbehind Mower a été conçu pour être utilisé comme décrit dans le manuel d'utilisation et non à d'autres fins. Il est important de lire et comprendre parfaitement ces instructions avant d'essayer de mettre en marche ou d'utiliser cette machine. Conservez ces instructions d'origine pour référence ultérieure.

Ce produit demande un assemblage final avant d'être utilisé. Reportez-vous au guide de montage pour voir les instructions sur les procédures d'assemblage final. Suivez attentivement les instructions.

Coordonnées de contact du bureau européen

Pour toute question concernant les émissions européennes, veuillez contacter notre bureau européen situé à l'adresse :

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.

Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO₂)

Les taux de dioxyde de carbone des moteurs Briggs & Stratton concernant les certificats d'approbation de type

UE peuvent être consultés en tapant CO₂ dans la barre de recherche du site BriggsandStratton.com.

Sécurité de l'utilisateur

Définitions concernant la sécurité

Pour votre sécurité, celle des autres et pour protéger le rendement de votre équipement, suivre les précautions insérées dans tout le manuel avant l'utilisation, pendant l'utilisation et pendant les procédures d'entretien périodique.



Indique un risque de blessure corporelle.



DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui peut endommager l'équipement, des biens ou l'environnement ou empêcher l'équipement de fonctionner correctement.

Définitions des symboles de sécurité

L'unité peut comporter les symboles de sécurité suivants.

	Lire le manuel de l'utilisateur avant de mettre la tondeuse en marche.
	Tondez en travers des pentes et non vers le haut ou vers le bas.
	Pour éviter toute blessure, ne pas tondre à proximité d'autres personnes, notamment des enfants.
	Afin de réduire les risques d'incendie, attendre au moins 2 minutes avant de remettre du carburant.

	Pour éviter de graves blessures, voire la mort, gardez en permanence les mains et les pieds éloignés du plateau de coupe de la tondeuse pendant l'utilisation.
	Pour éviter toute blessure provenant d'objets projetés, ne pas faire fonctionner la tondeuse tant que les composants de déchiquetage, d'éjection ou de ramassage d'herbe ne sont pas en place.

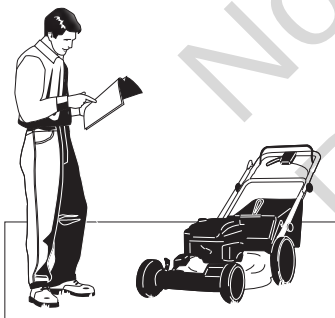
Sécurité de fonctionnement



Un équipement électrique est sûr tant que son utilisateur respecte les normes de sécurité. Il peut être dangereux s'il est utilisé de façon abusive ou s'il n'est pas correctement entretenu ! Rappel : l'utilisateur est responsable de sa propre sécurité et de celle de ceux qui sont à ses côtés.

Faire preuve de bon sens et rester concentré. En cas de doute sur la sécurité d'une opération à effectuer avec l'équipement choisi, s'adresser à un professionnel. Contacter le revendeur local agréé.

Lecture du Manuel

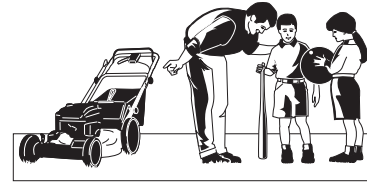


Le manuel d'utilisation comporte d'importantes informations relatives à la sécurité qu'il faut connaître AVANT d'utiliser la machine ainsi que PENDANT son fonctionnement.

Ce manuel comporte des techniques de fonctionnement en toute sécurité, une explication des caractéristiques et des commandes de la machine, ainsi que des informations relatives à l'entretien pour profiter au maximum de votre investissement dans cet appareil.

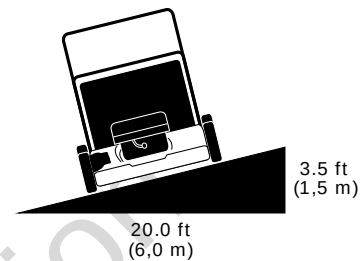
S'assurer de lire, dans son intégralité, la section sur les règles et informations relatives à la sécurité figurant dans les pages suivantes. Lire également la section sur le fonctionnement dans son intégralité.

Enfants



Des accidents tragiques peuvent se produire avec des enfants. Ne jamais leur permettre de se tenir à proximité de la zone d'opération. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois. S'il existe un risque que des enfants puissent venir à proximité de l'endroit où l'on tond, demander à un autre adulte responsable de les surveiller.

Fonctionnement en pente



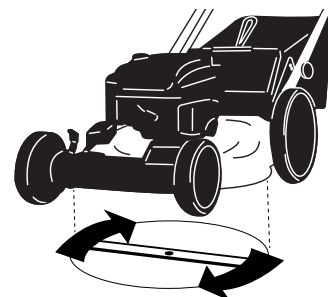
Il existe un danger grave de blessure, voire de mort, en cas d'utilisation de cette machine dans une pente trop raide. L'utilisation de la machine sur une pente trop raide ou sur laquelle la stabilité ou la traction est inadéquate peut entraîner la perte de contrôle, la chute ou la glissade.

Vous ne devez pas utiliser la machine sur des pentes de déclivité supérieure 10 degrés, ce qui est 1,5 m (3,5 pi) d'élévation pour 6,0 m (20,0 pi). Toujours tondre les pentes en travers et jamais de haut en bas.

Noter également que la surface que vous êtes entrain de tondre peut considérablement affecter le contrôle. De l'herbe mouillée ou des feuilles peuvent gravement affecter votre stabilité et traction sur une pente.

En cas de doute sur l'utilisation de l'unité sur un plan incliné, ne pas l'utiliser. Le risque est trop important.

Pièces amovibles



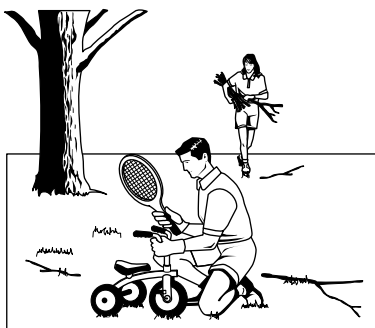
Cette machine comporte des pièces en mouvement qui peuvent blesser l'utilisateur ou autrui. Néanmoins si vous vous tenez derrière la poignée correctement et suivez

scrupuleusement toutes les règles figurant dans ce manuel, il n'y a aucun danger à se servir de cette machine.

La tondeuse comporte une lame rotative susceptible d'amputer les mains et les pieds. Ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche !

Pour vous aider, vous l'utilisateur, à utiliser ce matériel en toute sécurité, il est équipé d'un système de sécurité détectant la présence du conducteur. NE PAS tenter d'altérer ni de contourner le dispositif. Consulter le distributeur immédiatement si le dispositif ne réussit pas tous les tests de système d'interverrouillage de sécurité figurant dans ce manuel.

Objets projetés



Cette unité comporte une lame de tondeuse rotative. Cette lame peut ramasser et projeter des débris susceptibles de gravement blesser un spectateur. S'assurer de bien nettoyer la zone à tondre AVANT de commencer à tondre.

Ne pas utiliser cet équipement avant d'avoir installé le bac de ramassage complet ou la protection d'évacuation (déflecteur).

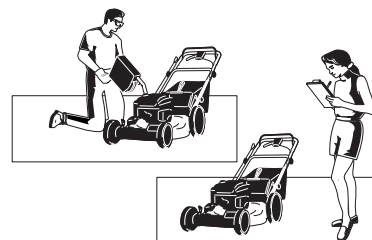
En outre, ne jamais laisser qui que ce soit près de la machine quand elle est en marche ! Si une personne se trouve dans la zone, arrêter immédiatement la machine et attendre qu'elle parte.

Accumulation de débris



L'accumulation d'herbe et de débris peut provoquer un incendie. S'assurer de nettoyer toute accumulation d'herbe et de débris avec une brosse ou de l'air comprimé, avant et après utilisation.

Carburant et entretien



L'essence est extrêmement inflammable. Ses vapeurs sont également extrêmement inflammables et peuvent se déplacer vers des sources de combustion distantes. Utiliser l'essence uniquement comme carburant, et non en tant que solvant ou nettoyant. Ne jamais remiser l'essence dans des endroits où ses vapeurs peuvent s'accumuler ou se déplacer vers une source de combustion telle qu'une veilleuse. Le carburant doit être remisé dans des bidons en plastique, hermétiques et appropriés, ou dans le réservoir d'essence du tracteur, le bouchon étant bien fermé. Essuyer immédiatement toute éclaboussure d'essence.

Un entretien adéquat est essentiel à la sécurité et à la performance de la machine. S'assurer d'effectuer les procédures d'entretien indiquées dans ce manuel et surtout, de tester périodiquement le dispositif de sécurité.

Étiquettes de sécurité courantes



AVERTISSEMENT

Cette machine très puissante peut provoquer l'amputation d'une main ou d'un pied ou le jet d'objets pouvant causer des blessures ou détériorations ! Le fait de ne pas satisfaire les instructions de SECURITÉ suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'utilisateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de cette machine doit comprendre ces instructions et doit permettre uniquement que des personnes qui les comprennent puissent utiliser la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement.



AVERTISSEMENT



Les moteurs dégagent du monoxyde de carbone, un gaz toxique sans odeur et sans couleur. Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, des évanouissements, voire même la mort.

- Démarrer et faire tourner le moteur à l'extérieur.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit enfermé, même si les portes ou les fenêtres sont ouvertes.

Protection des enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire lorsque l'opérateur n'est pas averti de la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Les enfants DOIVENT être éloignés de la zone de tonte et sous la stricte vigilance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. N'autorisez JAMAIS que les enfants restent sur le terrain à tondre lorsque la machine est en fonctionnement. Éteignez cette dernière si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
3. NE PAS permettre à des adolescents d'utiliser la machine.
4. AUTORISER uniquement les adultes responsables et les adolescents faisant preuve de maturité sous étroite supervision d'un adulte à utiliser la machine.
5. Ne tirez JAMAIS la tondeuse vers l'arrière à moins que ce ne soit vraiment nécessaire. REGARDER bien autour de vous ainsi que près de la machine pour vérifier la présence d'enfants, animaux domestiques et objets dangereux en faisant une marche arrière.
6. Faire preuve DE PRUDENCE à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Fonctionnement en pente

1. Les pentes sont une des raisons principales des accidents liés aux chutes ou glissades. Ils peuvent causer des blessures graves. Faire preuve de prudence supplémentaire sur toutes les pentes. Si vous ne vous sentez pas à l'aise sur une pente, NE LA tondez PAS.
2. Tondez les pentes en travers et jamais de haut en bas. Faites preuve d'extrême PRUDENCE lorsque vous changez la direction de la machine sur une pente. Ne tondez JAMAIS des pentes raides ou toute autre surface qui a un effet négatif sur la traction ou stabilité de la machine. Rapportez-vous au guide de conduite sur les pentes au dos de ce manuel.
3. Faire extrêmement attention lors de l'utilisation de bac à herbes ou d'autres accessoires ; ils affectent la conduite et la stabilité de la machine.

Préparation

1. Il est important de lire, comprendre et respecter les instructions de ce manuel et celles qui sont indiquées sur la machine, le moteur et les accessoires. Familiarisez-vous avec les commandes de la machine et apprendre à l'utiliser de manière adéquate avant de la mettre en marche.
2. Seules les personnes responsables et mûres peuvent opérer cette machine et uniquement après qu'elles aient été formées de manière adéquate.
3. Les données indiquent que les opérateurs âgés de 60 ans ou plus sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées au matériel de tonte. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.
4. Manipulez l'essence avec la plus grande des précautions. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utiliser uniquement un récipient à essence

homologué. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en fonctionnement. Ajouter le carburant à l'extérieur uniquement, après l'arrêt et le refroidissement du moteur. Essuyer les éclaboussures de carburant et d'huile sur la machine. NE PAS fumer.

5. Vérifier la zone à tondre et enlever tous les objets, tels que les jouets, les câbles, les branches, les cailloux, et d'autres objets qui pourraient causer des blessures s'ils étaient projetés par une lame ou s'ils interféraient avec la tonte. Observez également l'emplacement des trous, des obstacles et d'autres possibles dangers.
6. Maintenez les personnes et les animaux en dehors de la zone de tonte. Immédiatement ARRÊTEZ les lames, le moteur et la machine si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
7. Vérifier fréquemment les commandes des protecteurs, déflecteurs, interrupteurs, et autres dispositifs de sécurité.
8. Vérifiez que les étiquettes de sécurité sont toutes clairement lisibles. Les remplacer si elles sont endommagées.
9. Protégez-vous quand vous tondez et portez des lunettes de protection, des pantalons longs et de solides chaussures. NE PAS tondre pieds nus ou avec des sandales.
10. Apprendre à ARRÊTER les lames et le moteur rapidement afin d'être prêt à toute urgence.
11. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
12. Vérifiez les composants du bac à ramassage afin de contrôler leur usure ou détérioration. Les remplacer si nécessaire afin d'empêcher que des objets projetés, passant à travers des trous endommagés ou usés, ne blessent quelqu'un.

Manipulation sans danger de l'essence

Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives

1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
2. Utiliser uniquement un récipient à essence homologué.
3. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
4. NE PAS remplir le réservoir d'essence alors que la machine se trouve à l'intérieur d'un espace.
5. NE PAS remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
6. Ne pas remplir de récipients à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en

plastique. Placer toujours les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.

7. Retirez tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faites le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de la machine avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
8. NE PAS démarrer des équipements à essence près des véhicules ou des remorques.
9. Gardez le bec en contact avec le bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à obtention du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
10. Si de l'essence s'est répandue sur les vêtements, les changer immédiatement.
11. Ne remplissez JAMAIS en excès le réservoir de carburant. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

Fonctionnement

1. Ne mettez ni les mains ni les pieds près ou en-dessous des pièces tournantes. Maintenir la zone de décharge libre de toute personne lorsque le moteur est en fonctionnement.
2. ARRÊTEZ le moteur lorsque vous traversez des chemins, routes, allées en gravier, et chaque fois que la machine peut projeter des objets.
3. N'utilisez la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
4. N'utilisez PAS la machine sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
5. Si vous avez cogné un obstacle ou si la tondeuse vibre de manière anormale, ARRÊTER le moteur, puis déconnecter en toute sécurité le câble de la bougie. Contrôlez si la tondeuse a été endommagée et réparez-la avant de la faire fonctionner de nouveau.
6. NE tondez PAS à proximité d'a-pics, de fossés ou de talus. L'opérateur peut perdre l'équilibre.
7. FAITES ATTENTION aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Maintenir éloigné des fossés, des caniveaux, des clôtures et des objets en saillie.
8. NE PAS tondre sur de l'herbe mouillée. Gardez toujours l'équilibre. Tenez fermement la poignée et marchez, ne courez jamais. Les glissades peuvent être source de blessures graves.
9. RESTEZ TOUJOURS derrière la poignée lorsque le moteur est en fonctionnement.
10. NE JAMAIS quitter la machine si le moteur est en fonctionnement. ARRÊTEZ LA LAME et LE MOTEUR avant de quitter le siège de l'opérateur, quel qu'en soit la raison.
11. Lors du nettoyage, des réparations ou des inspections, s'assurer que le moteur, la lame et toutes les pièces en mouvement sont ARRÊTÉS. Débrancher en toute

sécurité le câble de la bougie afin d'empêcher le démarrage accidentel de la machine.

12. ARRÊTER le moteur et attendre que la lame se soit totalement ARRÊTÉE avant d'enlever le sac à herbe et/ou de nettoyer l'herbe.
13. NE PAS utiliser la tondeuse tant que le sac à herbe, la protection arrière ou les autres dispositifs de sécurité ne sont pas installés et ne fonctionnent pas correctement. NE PAS diriger le point de décharge vers des gens, des voitures passantes, des fenêtres ou des portes.
14. NE PAS décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur.
15. Ralentir avant de tourner.
16. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
17. NE PAS faire fonctionner le moteur dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
18. Utilisez uniquement des accessoires approuvés par le fabricant. Veuillez consulter les instructions du fabricant afin de connaître le moyen adéquat de faire fonctionner et d'installer les accessoires.

Entretien et remisage

1. NE PAS remiser la tondeuse ou le bidon d'essence dans un endroit où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, telle que celle d'un chauffe-eau, d'une chaudière, d'un sèche-linge ou un autre appareil à gaz. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos. Stocker le bidon d'essence hors de la portée des enfants dans un bâtiment non occupé et bien aéré.
2. Enlever l'herbe, les feuilles et tout excès de graisse du moteur afin d'éviter les risques d'incendie et la surchauffe du moteur.
3. Lors de la vidange du réservoir de carburant, vider l'essence dans un récipient approuvé et dans un espace ouvert, loin de toute flamme nue.
4. Serrez bien tous les boulons (en particulier les boulons de la lame), écrous et vis. Vérifier que toutes les goupilles fendues soient en bonne position.
5. Assurez-vous que le moteur est bien aéré lors du fonctionnement. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
6. Attendre que le moteur soit arrêté pour réparer le moteur et réaliser les réglages. Enlever le câble de la bougie de cette dernière et le placer dans un endroit éloigné de la bougie afin d'empêcher tout démarrage accidentel.
7. NE PAS changer les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur.
8. Vérifier le sac à herbe fréquemment, afin de voir s'il est usé ou détérioré pour éviter la projection d'objets et l'exposition aux pièces en mouvement. Remplacer par un nouveau sac si vous observez des jonctions desserrées

ou des déchirures. Remplacez la glissière ou l'adaptateur du sac s'il est cassé ou fêlé.

9. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Emballer les lames ou porter des gants résistants, et faire preuve de la plus grande des PRÉCAUTIONS lors de leur manipulation.
10. NE PAS essayer l'étincelle avec une mise à terre proche des puits de bougie ; la bougie d'allumage pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
11. Faire réviser la machine par un revendeur agréé au moins une fois par an et faire installer par le revendeur tout nouveau dispositif de sécurité.
12. Lors de réparations, utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine homologuées ou identiques.
13. Déposer la batterie (si équipée) avant de procéder aux réglages ou aux réparations.

Étiquettes autocollantes de sécurité

La lecture de ce manuel et des instructions de sécurité qu'il contient vous fournira les connaissances nécessaires à l'utilisation de cette tondeuse en toute sécurité et efficacité. Cependant, plusieurs étiquettes autocollantes concernant la sécurité et l'utilisation ont également été placées sur la tondeuse pour vous rappeler ces informations importantes pendant l'utilisation.

Les étiquettes autocollantes indiquées ci-dessous se trouvent sur la tondeuse. Les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation qu'elles contiennent doivent être lus attentivement, compris et respectés. Le fait de ne pas suivre ces avertissements et ces instructions importants peut entraîner de graves blessures, voire la mort.

Si l'une des étiquettes autocollantes est perdue ou endommagée, remplacez-la immédiatement. Contactez votre revendeur pour obtenir des étiquettes autocollantes de remplacement.

Comparer la Figure 1 avec le tableau suivant.

A, B, C, D		Pièce No. 7101084
		A. AVERTISSEMENT Lire le manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner la tondeuse. B. AVERTISSEMENT Risque d'amputation. Garder en permanence les mains et les pieds éloignés du plateau de coupe de la tondeuse pendant l'utilisation. C. AVERTISSEMENT Risque de projection d'objet. Ne pas faire fonctionner la tondeuse tant que les composants de déchiqetage, d'éjection ou de ramassage d'herbe ne sont pas convenablement installés. D. AVERTISSEMENT Risque de projection d'objet. Ne pas tondre lorsque des enfants ou d'autres personnes sont autour de vous.

Caractéristiques et commandes

Remarque : Le descriptif et les illustrations contenues dans ce manuel sont fournis seulement à titre de référence. Ils peuvent différer selon le modèle de votre appareil. Contacter votre revendeur si vous avez des questions.

Comparer la Figure 2 avec le tableau suivant.

A	Guidon supérieur
B	Réglage de la commande (machines à autopropulsion)
C	Commande de la lame
D	Poignée à corde du démarreur
E	Poignée inférieure (2)
F	Bouchon de remplissage d'huile/Jauge
G	Levier de réglage de hauteur de coupe
H	Capot de déchiqetage
I	Déflexeur de décharge latérale
J	Bouchon de carburant
K	Trappe d'éjection arrière
L	Sac à herbe
--	Obturbateur de déchiqetage (non illustré)

Fonctionnement

Avant le démarrage

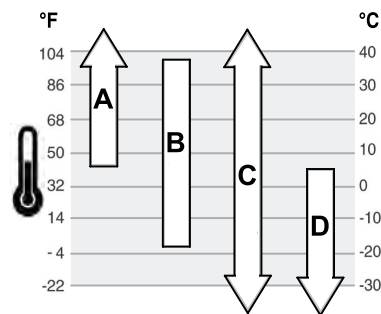
1. Vérifiez les protections, les déflexeurs, le sac à herbe et les capots pour vous assurer qu'ils soient tous en place et solidement attachés.

2. Vérifier toutes les commandes pour s'assurer qu'elles fonctionnent correctement.
3. Vérifiez la hauteur de coupe. Réglez à la hauteur voulue. **Voir Réglage de hauteur de coupe.**
4. Vérifiez le niveau d'huile du moteur :
 - S'assurer que la tondeuse repose sur une surface plane.
 - Débarrasser de tout débris la zone de remplissage d'huile.
 - Sortir la jauge (Figure 3) et la nettoyer avec un chiffon propre.
 - Insérez la jauge d'huile et serrez-la.
 - Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Il devrait être au niveau de l'indicateur de plein sur la jauge d'huile.
 - Si le niveau est faible, ajoutez lentement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur. Voir **Huiles recommandées**. Ne pas trop remplir le réservoir. Après avoir ajouté de l'huile, attendez une minute, puis vérifiez à nouveau le niveau d'huile.
 - Remplacez la jauge d'huile et serrez-la.
5. Ajoutez de l'essence dans le réservoir :
 - Veiller à mettre la tondeuse à l'extérieur pour que les fumées puissent se dissiper en toute sécurité.
 - Retirer le bouchon du réservoir de carburant (Figure 4).
 - Remplissez le réservoir avec du carburant. Voir **Carburant recommandé**. Pour permettre au carburant de se détendre, ne pas dépasser la base du col du réservoir de carburant en le remplissant.
 - Remplacer le bouchon du réservoir.
6. Nettoyez les surfaces extérieures du carter de coupe et du moteur de tout dépôt d'essence renversée, saleté, herbe, huile, etc. Garder la prise d'air et les ailettes de refroidissement du moteur dégagées en permanence.

Huiles recommandées

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile convenant au moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la fourchette de températures extérieures prévues.



A.	SAE 30 - Sous 4°C (40°F) l'utilisation de SAE 30 résultera en une difficulté de mise en marche.
B.	10W30 - Au-dessus de 80°F (27°C), l'utilisation de 10W30 peut causer une augmentation de la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment.
C.	5W-30 synthétique
D.	5W-30

Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes / 87 AKI (91 RON). Pour une utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (carburol) est acceptable.

AVIS Ne pas utiliser d'essence non approuvée, telle que l'E15 et l'E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour qu'il puisse utiliser d'autre carburants. L'utilisation de carburants non approuvés endommagera les composants du moteur, **ce qui n'est pas couvert par la garantie**.

Pour empêcher que de la gomme ne se forme dans le circuit d'alimentation, mélanger un stabilisateur de carburant à l'essence. Voir **Entreposage**. Tous les carburants ne sont pas identiques. Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour ce moteur est EM (Engine Modifications [modifications du moteur]).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 1 524 mètres (5 000 pieds), de l'essence d'au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est acceptable.

Pour conserver les caractéristiques d'émission, un réglage spécial haute altitude est nécessaire. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage fait baisser ses performances, augmenter la consommation de carburant et les émissions. Contacter un Réparateur agréé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur le réglage haute altitude. Le fonctionnement du moteur à une altitude inférieure à 762 mètres (2 500 pieds) avec le kit haute altitude n'est pas recommandé.

Pour les moteurs à injection électronique (EFI), le réglage haute altitude est inutile.

Démarrage de la tondeuse



AVERTISSEMENT

Risque lié aux gaz toxiques

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Vous NE POUVEZ NI le voir, NI le sentir, NI le goûter. Même si vous ne sentez pas l'odeur des gaz d'échappement, vous courez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone. Si vous commencez à vous sentir mal, à être pris de vertiges ou affaibli quand vous utilisez cet équipement, arrêtez-le et allez respirer IMMÉDIATEMENT de l'air frais. Consultez un médecin. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.

- Utilisez cet équipement UNIQUEMENT à l'extérieur et en vous tenant éloigné des fenêtres, portes et ouvertures d'aération pour réduire le risque que du monoxyde de carbone ne s'accumule et ne soit éventuellement aspiré dans des espaces où vivent des personnes ou des animaux.
- Posez des détecteurs de monoxyde de carbone fonctionnant sur pile ou se branchant sur le secteur, une pile de secours étant prévue conformément aux instructions du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas déceler la présence de monoxyde de carbone.
- NE PAS faire fonctionner cet équipement dans des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, remises de jardin ou d'autres espaces partiellement confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent la ventilation. Le monoxyde de carbone peut s'accumuler rapidement dans ces espaces et subsister pendant des heures, même après l'arrêt du produit.
- Disposer TOUJOURS cet équipement dans le sens du vent et orienter l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés par des personnes ou des animaux.

1. Appuyer sur le bouton d'amorçage (A, Figure 5) trois fois (3x).

Remarque : Les moteurs de certains modèles sont équipés de la fonction Briggs & Stratton® ReadyStart® et n'ont pas besoin d'amorçage ou de starter.

2. Serrer la commande de lame (A, Figure 6) contre la poignée (B).
3. Tirer la poignée de la corde de lancement (A, Figure 7) pour démarrer le moteur.
4. Pour arrêter le moteur (et la lame), relâchez-la commande de lame. Voir Figure 8.
5. Une fois que le moteur a démarré, laissez-le se réchauffer brièvement jusqu'à ce qu'il tourne doucement avant de commencer la tonte.

Remarque : Si le moteur ne démarre pas malgré plusieurs tentatives, prendre contact avec le réparateur le plus proche ou consulter www.murray.com ou appeler le 1-800-233-3723 (aux États-Unis).

Déplacement de la tondeuse

1. Démarrez la tondeuse. Voir **Démarrer la tondeuse**.
2. Modèles autopropulsés : Presser la commande d'entraînement (A, Figure 9) contre la poignée (B) pour faire avancer la tondeuse. Pour arrêter la marche avant, relâcher la commande d'entraînement.
3. Si la tondeuse ne se propulse pas correctement, régler le câble Bowden :
 1. Desserrer l'écrou de blocage (A, Figure 10).
 2. Tenir le verrou supérieur (B, Figure 10) et tourner l'écrou de butée (C) dans le sens des aiguilles d'une montre pour raccourcir le câble, ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le rallonger.
 3. Resserrer l'écrou de blocage.

Remarque : La vitesse d'auto-propulsion pourrait varier sur les pentes.

Réglage de la hauteur de coupe



AVERTISSEMENT

Danger d'amputation

- N'essayez pas de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent.
- ARRÊTEZ le moteur et la lame.

Risque de brûlure

- Le moteur et ses composants sont CHAUDS.
- Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

Tirer le levier de réglage de hauteur de coupe vers l'extérieur et le déplacer jusqu'à la hauteur de coupe voulue. Voir Figure 11.

Opération de déchiquetage

Pour de meilleurs résultats de déchiquetage, coupez l'herbe au maximum au tiers de sa hauteur et recyclez UNIQUEMENT quand l'herbe est sèche.

1. Configurer la tondeuse pour le déchiquetage :
 - Retirer le déflecteur d'éjection latérale. Voir **Installation du déflecteur d'éjection latérale**.
 - Enlever le sac à herbe. Voir **Installation du sac à herbe**.
 - Installer l'obturateur de déchiquetage. Voir **Installation de l'obturateur de déchiquetage**.
2. Régler le levier de réglage de hauteur de coupe sur la position de coupe la plus haute. Voir **Réglage de la hauteur de coupe**.

3. Mettre la commande de vitesse de déplacement (si équipée) sur la vitesse la plus lente.
4. Commencez à tondre lentement.

Installation du déflecteur de décharge latérale



AVERTISSEMENT

Danger d'amputation

- N'essayez pas de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent.
- ARRÊTEZ le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipée).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses composants sont CHAUDS.
- Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

Remarque : Lors de la tonte avec le déflecteur de charge latérale, retirer le sac à herbe et installer l'obturateur de déchetage (si équipée).

1. Soulever le loquet de verrouillage sur le dessus du capot de déchetage. Voir Figure 12.
2. Soulever le capot de déchetage. Voir Figure 13.
3. Installer le déflecteur d'éjection latérale en vérifiant que les crochets en haut du déflecteur se trouvent derrière la charnière du capot de déchetage.
4. Fermer le capot de déchetage pour verrouiller le déflecteur d'éjection latérale en place.
5. Pour retirer : lever le capot de déchetage, retirer le déflecteur d'éjection latérale et abaisser le capot de déchetage.

Pose de la fiche de déchetage



AVERTISSEMENT

Danger d'amputation

- N'essayez pas de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent.
- ARRÊTEZ le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipée).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses composants sont CHAUDS.
- Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

1. Soulever la trappe d'éjection arrière. Voir Figure 14.
2. Installer l'obturateur de déchetage.
3. Abaisser la trappe d'éjection arrière pour fixer l'obturateur de déchetage.
4. Voir **Opération de déchetage**.

5. Pour retirer : soulever la trappe d'éjection arrière, retirer l'obturateur de déchetage et abaisser la trappe d'éjection arrière.

Installation du sac à herbe



AVERTISSEMENT

Danger d'amputation

- N'essayez pas de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent.
- ARRÊTEZ le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipée).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses composants sont CHAUDS.
- Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

1. Lever la trappe d'éjection arrière (A, Figure 15).
2. Retirer la fiche de déchetage, si elle a été installée.
3. Monter le sac à herbe (B, Figure 15), en vous assurant que les crochets du sac (C) sont accrochés à la charnière de la trappe d'éjection arrière (D).
4. Abaisser la trappe d'éjection arrière.
5. Pour retirer : lever la trappe d'éjection arrière, retirer le sac à herbe et baisser la trappe d'éjection arrière.



AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse

Les sacs à herbe sont en tissu et se détériorent et s'usent quand on en fait une utilisation normale. Vérifiez l'état du sac avant chaque utilisation. Remplacez immédiatement les sacs à herbe endommagés ou usés uniquement par des sacs de rechange d'origine.

Entretien

Tableau d'entretien



AVERTISSEMENT

Danger d'amputation

- N'essayez pas de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent.
- ARRÊTEZ le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipée).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses composants sont CHAUDS.
- Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

Risque de laceration

- Porter des gants de cuir épais quand vous manipuler les lames coupantes ou travailler autour.
- Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures.

TONDEUSE
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Vérifiez le système de verrouillage de sécurité
Nettoyez les débris de la tondeuse
Toutes les 25 heures ou une fois par an*
Vérifiez la tondeuse pour qu'il n'y ait pas d'éléments desserrés
Voir le concessionnaire chaque année pour
Lubrifiez la tondeuse
Contrôler la lame de coupe **
Vérifier le temps d'arrêt complet des lames
Contrôler la courroie d'entraînement
Nettoyer la batterie et les câbles

* Selon la première éventualité

** Vérifier les lames plus souvent dans les régions aux sols sablonneux ou avec beaucoup de poussière

MOTEUR
Après les 5 premières heures
Changer l'huile moteur
Toutes les 8 heures ou chaque jour
Contrôlez le niveau d'huile moteur
Toutes les 25 heures ou une fois par an*
Nettoyer le filtre à air moteur et le préfiltre (le cas échéant) **
Toutes les 50 heures ou une fois par an*
Changer l'huile moteur
Changer le filtre à huile (le cas échéant)
tous les ans
Remplacement du filtre à air
Changer le préfiltre (le cas échéant)
Voir le concessionnaire chaque année pour
Contrôler le silencieux et le pare-étincelles (le cas échéant)
Remplacement de la bougie d'allumage
Changer le filtre à essence (le cas échéant)
Nettoyer le système de refroidissement à air du moteur

* Selon la première éventualité

** Nettoyer plus souvent dans les atmosphères poussiéreuses ou en présence d'impuretés en suspension dans l'air

Vérifier le système de verrouillage de sécurité

1. Démarrer la tondeuse.
2. Relâcher la commande de lame. Le moteur doit s'arrêter dans les 3 secondes.



AVERTISSEMENT

Risque d'utilisation dangereuse

Si le moteur ne s'arrête pas en moins de 3 secondes, ne pas utiliser la tondeuse. Amener la tondeuse chez un revendeur agréé pour la dépanner.

Nettoyage de débris de la tondeuse



AVERTISSEMENT



Danger d'amputation

- N'essayez pas de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent.
- ARRÊTEZ le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipée).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses composants sont CHAUDS.
- Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

Risque de lacération

- Porter des gants de cuir épais quand vous manipuler les lames coupantes ou travailler autour.
- Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures.

1. Nettoyez la poussière et les débris sur le dessus du plateau de coupe de la tondeuse.
2. Nettoyez toutes les accumulations de débris sur le moteur ou autour, etc.

Pendant le nettoyage, vérifiez l'usure des composants. Remplacez immédiatement les composants usés ou endommagés.

Vidange de l'huile moteur



AVERTISSEMENT



Danger d'amputation

- N'essayez pas de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent.
- ARRÊTEZ le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipée).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses composants sont CHAUDS.
- Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

Risque de lacération

- Porter des gants de cuir épais quand vous manipuler les lames coupantes ou travailler autour.
- Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures.

1. Vidangez complètement le réservoir d'essence.
2. Retirer la jauge d'huile, puis basculer la tondeuse sur le côté. Voir la Figure 16. Laisser l'huile du tube de remplissage d'huile s'écouler dans un récipient approprié. Éliminer l'huile usagée de façon appropriée.

AVIS Pour éviter d'abîmer la machine, retirer le déflecteur d'éjection latérale (si équipée) avant de basculer la tondeuse sur le côté.

- Placez la tondeuse debout, puis remplissez le moteur d'huile moteur jusqu'au niveau 'plein' sur la jauge. Voir **Huiles recommandées**. Ne pas trop remplir le réservoir.

AVIS

Vider le réservoir d'essence avant de basculer la machine. NE renversez pas la tondeuse avec le carburateur ou la bougie d'allumage en bas. L'huile du carter du moteur saturera le filtre à air et rendra le démarrage du moteur difficile, voire impossible. En cas de contamination, il faudra remplacer le filtre à air.

Entretien du filtre à air



AVERTISSEMENT



L'essence et ses vapeurs sont hautement inflammables et explosives.

Un incendie ou une explosion peuvent provoquer de graves brûlures ou la mort.

- Ne jamais démarrer et faire fonctionner le moteur sans que l'épurateur d'air (le cas échéant) ou le filtre à air (le cas échéant) soient en place.

AVIS Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé peut endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

Consulter le **Programme d'entretien** pour les opérations à effectuer.

Selon les modèles, le filtre peut être en mousse ou en papier. Certains modèles sont également équipés d'un préfiltre en option qui peut être lavé et réutilisé. Comparer les illustrations de ce manuel avec le type de filtre monté sur votre moteur et procéder comme suit pour l'entretien.

Filtre à air en mousse

Voir l'illustration : 17

- Ouvrir le couvercle (B, Figure 17).
- Dégager l'élément en mousse (C, Figure 17).
- Nettoyer l'élément en mousse (C, Figure 17) à l'eau et au détergent liquide. Essorer l'élément en mousse en le pressant avec un chiffon propre.
- Imbiber l'élément en mousse (C, Figure 17) avec de l'huile de moteur propre. Pour éliminer l'excédent d'huile de moteur, presser l'élément en mousse avec un chiffon propre.
- Installer l'élément en mousse (C, Figure 17).
- Fermer le couvercle (B, Figure 17).

Filtre à air en papier

Voir Figure : 18

- Ouvrir le couvercle (B, Figure 18).
- Retirer le filtre (C, Figure 18).

- Retirer le préfiltre (E, Figure 18), si la machine en est équipée, du filtre. Pour libérer les débris, taper doucement le filtre sur une surface dure. Si le filtre est très sale, remplacer par un filtre neuf.
- Nettoyer le préfiltre avec un liquide détergent et de l'eau. Bien le laisser sécher à l'air libre. **Ne pas** huiler le préfiltre.
- Monter le préfiltre sec, si présent, sur le filtre.
- Installer le filtre (C, Figure 18).
- Fermer le couvercle (C, Figure 18).

Procédure de remisage



AVERTISSEMENT



Danger d'amputation

- N'essayez pas de faire de l'entretien, des réglages ou des réparations quand le moteur et la lame tournent.
- ARRÊTEZ** le moteur et la lame.
- Retirer la batterie (si équipée).

Risque de brûlure

- Le moteur et ses composants sont **CHAUDS**.
- Évitez de graves brûlures en laissant suffisamment de temps aux composants pour qu'ils se refroidissent.

Risque de lacération

- Porter des gants de cuir épais quand vous manipuler les lames coupantes ou travailler autour.
- Les lames sont extrêmement aiguisées et peuvent être cause de graves blessures.

Préparer la tondeuse pour son stockage de « fin de saison » comme suit :

- Débranchez le fil de la bougie et l'écarter de la bougie.
- Vidangez le réservoir d'essence et laissez tourner le moteur jusqu'à ce que toute l'essence soit sortie du carburateur.

Remarque : Si vous utilisez un stabilisateur de carburant, il n'est pas nécessaire de vidanger le réservoir d'essence.

Voir **Stockage - Circuit d'alimentation**.

- Utilisez une brosse ou de l'air comprimé pour retirer les débris épars, puis utilisez un chiffon humide pour essuyer la machine.
- Renversez la tondeuse sur ses roues arrière et inspectez le dessous du plateau (Ne pas basculer la tondeuse avec la bougie d'allumage ou le carburateur vers le bas.) Gratter l'herbe accumulée avec une spatule et/ou une brosse métallique.
- Lubrifiez toutes les parties métalliques exposées avec une légère couche d'huile pour éviter la corrosion.
- Pliez les poignées avec précaution en fléchissant les câbles de commande pour éviter de les endommager.
- Remisez la tondeuse dans une remise ou tout autre endroit sec, protégé des intempéries.

AVIS Ne pas mettre la machine debout sur son extrémité.

Stockage - Circuit d'alimentation

Le carburant peut s'éventer lorsque conservé dans un réservoir de stockage pendant plus de 30 jours. Chaque fois que vous remplissez le réservoir de carburant, ajoutez un stabilisateur de carburant au carburant conformément aux instructions du carburant. Ceci permet de maintenir le

carburant frais, et réduit les problèmes associés au carburant ou la contamination du circuit d'alimentation.

Il n'est pas nécessaire de vidanger le carburant du moteur lors de l'ajout du stabilisateur de carburant conformément aux instructions. Avant le stockage, faire **TOURNER** le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le carburant et le stabilisateur à travers le circuit d'alimentation.

Not for
Reproduction

Dépannage

Problème	Cause probable	Action corrective
Le moteur ne veut pas démarrer.	1. Le réservoir d'essence est vide.	1. Remplissez le réservoir d'essence avec du carburant frais.
	2. Bougie débranchée.	2. Placer le câble de bougie d'allumage sur la bougie.
Le moteur cale ou s'arrête après avoir fonctionné	1. La commande de lame est relâchée ou n'est pas maintenue contre la poignée.	1. La commande de lame doit être maintenue en permanence contre la poignée pendant l'utilisation de la tondeuse.
	2. Le réservoir d'essence est vide.	2. Remplissez avec du carburant jusqu'au niveau approprié.
	3. Le dépollueur et/ou le filtre à air du moteur sont sales.	3. Les débarrasser de tous les débris.
	4. Bougie d'allumage encrassée ou écartement des électrodes mal réglé.	4. Régler la bougie d'allumage.
	5. Eau, débris ou carburant éventé dans le circuit de carburant.	5. Vidanger ou nettoyer le circuit de carburant.
Le moteur perd de sa puissance.	1. Le dépollueur ou le filtre à air du moteur est sale.	1. Nettoyer ou remplacer les filtres.
	2. Bougie d'allumage en panne	2. Régler la bougie d'allumage.
	3. Eau, débris ou carburant éventé dans le circuit de carburant.	3. Vidanger ou nettoyer le circuit de carburant.
Vibrations excessives	1. Lame de tondeuse endommagée, déséquilibrée ou tordue.	1. Consultez un revendeur agréé.
	2. Composants de lame desserrés.	2. Consultez un revendeur agréé.
L'herbe est mal coupée.	1. Hauteur de coupe trop basse ou trop haute.	1. Régler la hauteur de coupe.
	2. Vitesse de déplacement avant trop rapide.	2. Régler sur une vitesse plus lente.
	3. Lame de coupe émoussée ou endommagée.	3. Consultez un revendeur agréé.
Médiocre éjection d'herbe	1. Vitesse de déplacement avant trop rapide.	1. Régler sur une vitesse d'avancement plus lente.
	2. L'herbe et mouillée.	2. Tondre quand l'herbe est sèche.
	3. Lame excessivement usée ou endommagée.	3. Consultez un revendeur agréé.
	4. Accumulation de boules d'herbe et de débris sous le plateau.	4. Nettoyez le plateau.

Pour tous les autres problèmes, consulter votre revendeur agréé.

Déclaration de garantie

POLITIQUE RELATIVE À LA GARANTIE
DE BRIGGS & STRATTON (janvier 2014)

GARANTIE LIMITÉE

Durant la période de garantie, Briggs & Stratton réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce présentant un vice de fabrication ou de matériau ou les deux à la fois. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, réglés par l'acheteur. Cette garantie court sur les périodes énoncées ci-dessous et est assujettie aux conditions énoncées ci-dessous. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous à l'aide de la carte de localisation de nos revendeurs sur www.murray.com. L'acheteur doit contacter le réparateur agréé puis lui confier le produit à des fins d'inspection et de test.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier sont limitées à la période de garantie indiquée ci-dessous, ou dans la mesure permise par la loi. La responsabilité juridique pour les dommages consécutifs ou indirects est exclue

dans la mesure où l'exclusion est autorisée par la loi.

Certains États ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, la limitation et exclusion ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, ou d'un pays à l'autre.**

PÉRIODE DE GARANTIE		
Article	Utilisation par le consommateur	Usage professionnel
Matériel	36 mois	3 mois
Moteur*	36 mois	3 mois
Batterie (si la machine en est équipée)	12 mois	12 mois

* S'applique seulement aux moteurs de Briggs & Stratton. La couverture de garantie des moteurs qui ne sont pas fabriqués par Briggs & Stratton est fournie par ce fabricant du moteur. Les pièces relatives au contrôle des émissions sont garanties par l'énoncé de garantie des émissions.

** En Australie : Nos produits sont accompagnés de garanties qui ne peuvent pas être exclues, conformément à la loi

australienne de protection du consommateur (Australian Consumer Law). Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenu dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit. Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous au moyen de la carte localisatrice de nos revendeurs sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM, ou en composant le 1-300-274-447, ou en envoyant un courriel à salesenquires@briggsandstratton.com.au, ou en écrivant à Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

La garantie commence à la date d'acquisition du produit par le premier consommateur au détail ou commercial. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sera utilisé par un consommateur au détail dans un but privé. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Dès que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme une utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Pour assurer la rapidité et la couverture complète de la garantie, enregistrez votre produit sur le site Web indiqué ci-dessus ou à l'adresse www.onlineproductregistration.com, ou envoyez la carte d'enregistrement remplie (le cas échéant), ou appelez le 1 800 743 4115 (aux États-Unis).

Conservez le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de l'achat au moment de la demande de service couvert par la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la garantie. Il n'est pas nécessaire d'enregistrer le produit pour bénéficier de la garantie sur les produits Briggs & Stratton.

À PROPOS DE LA GARANTIE

Le service fourni au titre de la garantie ne peut être réalisé que par des *Murray*[™] Réparateurs agréés. Cette garantie couvre uniquement les vices de matériau ou de fabrication. Elle ne couvre pas les dommages causés par une utilisation impropre ou un abus, un entretien ou des réparations impropres, l'usure normale ou du carburant éventé ou non approuvé.

Mauvaise utilisation ou abus - L'utilisation d'origine et appropriée de ce produit est décrite dans le manuel d'utilisation. L'utilisation de la machine de façon autre que celle décrite dans le manuel de l'opérateur ou son utilisation après qu'elle ait été endommagée ne sera pas couverte par cette garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série du produit a été retiré, si le produit a été altéré ou modifié d'une manière quelconque ou s'il présente des preuves d'utilisation impropre, telles que des marques d'impact ou de corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Entretien ou réparation inappropriés - Ce produit doit être entretenu selon les procédures et les programmes d'entretien décrits dans le manuel de l'utilisateur. En outre, il doit être

dépanné ou réparé en utilisant des pièces Briggs & Stratton d'origine ou équivalentes. Les dommages causés par un manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale - Comme la plupart des appareils mécaniques, malgré un bon entretien, le vôtre est sujet à une usure. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la durée de vie de la machine s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de freins (à l'exception des plaquettes de frein moteur) ne sont pas couverts par la garantie uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause soit due à des vices de matériau ou de fabrication.

Carburant éventé ou non approuvé - Pour fonctionner correctement, ce produit exige du carburant frais conforme aux critères spécifiés dans le manuel d'utilisation. Un dommage au moteur ou à l'équipement causé par un carburant éventé ou l'utilisation de carburants non approuvés (comme les mélanges d'éthanol E15 ou le E85) n'est pas couverte par cette garantie.

Autres exclusions - La présente garantie exclut les dommages causés par un accident, un usage abusif, des modifications, des changements, un entretien inapproprié, des détériorations dues au gel ou à des produits chimiques. Les pièces et accessoires qui n'ont pas été fournis dans l'emballage du produit sont également exclus. Il n'y a aucune garantie sur le matériel utilisé pour l'alimentation principale à la place de l'alimentation de secteur ni sur le matériel utilisé pour des applications médicales. Cette garantie ne couvre pas les équipements et moteurs usés, rénovés, d'occasion ou de démonstration. Cette garantie exclut également les défaillances dues à des catastrophes naturelles et autres événements de force majeure indépendants de la volonté du fabricant.

Guide de conduite sur les pentes



AVERTISSEMENT

Danger d'amputation et danger de renversement

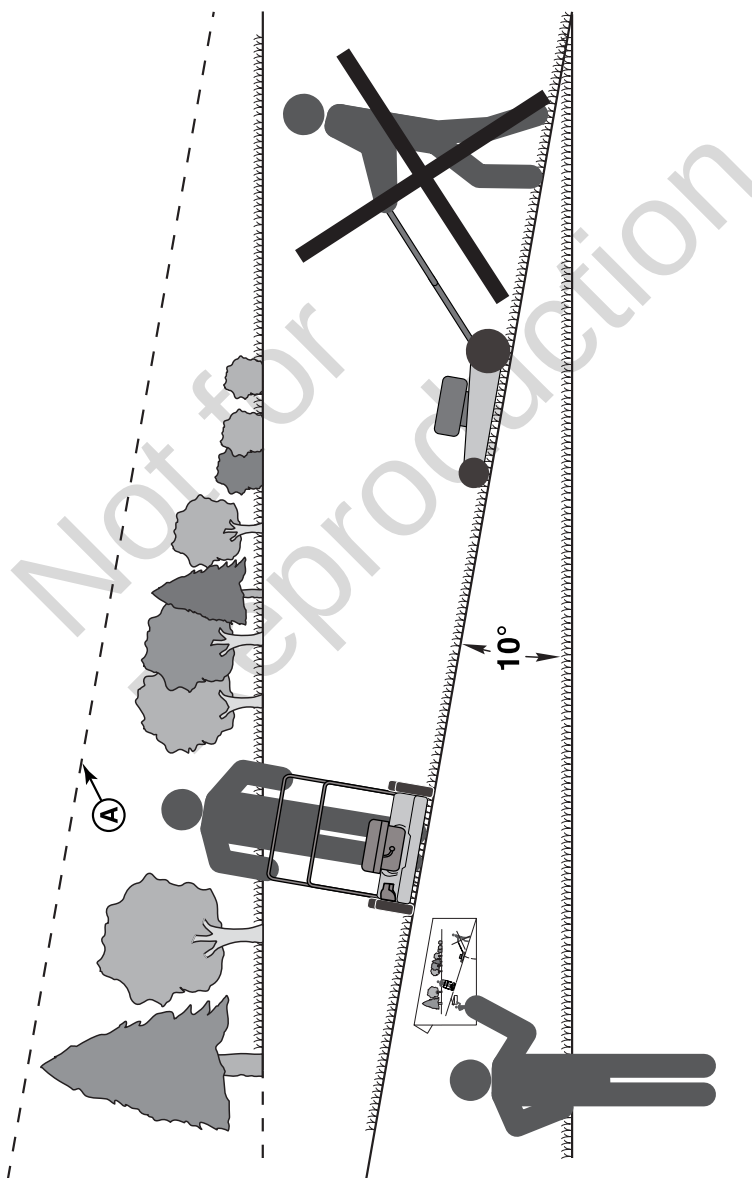
Pour éviter de graves blessures, voire la mort :

- Tondre les pentes en travers, non pas en montant ni en descendant.
- Ne pas tondre sur des pentes supérieures à 10 degrés.
- Faites attention lorsque vous tournez sur les pentes.
Faites tourner progressivement l'appareil afin de garder le contrôle.



1. Pliez cette page le long de la ligne en pointillés (A). L'angle du pli vous montre une pente de 10 degrés.
2. Maintenez la page face à vous, de manière à ce que son côté gauche soit parallèle à un tronc d'arbre ou à une autre structure verticale.
3. Comparez la pente que vous souhaitez tondre avec l'angle du pli. Si la pente est plus importante que l'angle du pli, ne tondez pas.

Guide de conduite sur les pentes



Spécifications

Spécifications			
tondeuse	2691762-00	2691763-00	2691764-00
Largeur de coupe (po/cm)	21/53	21/53	21/53
Hauteur de coupe (pouces/cm)	1,25 à 3,75/3,1 à 9,5	1,25 à 3,75/3,1 à 9,5	1,25 à 3,75/3,1 à 9,5
Cylindrée du moteur (cc)	140	163	163
Capacité du réservoir de carburant (pte/l)	1,0/1,0	1,0/1,0	1,0/1,0
Volume maximum d'huile (oz / l)	15/0,44	15/0,44	15/0,44
Écart des électrodes de bougie (po/mm)	0.030 / 0,76	0.030 / 0,76	0.030 / 0,76
Couple de serrage de bougie (lb-po/N.m)	180 / 20	180 / 20	180 / 20

* Voir **Puissances nominales**.

Puissances nominales : La puissance nominale brute pour les modèles de moteurs à essence individuels est étiquetée conformément au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), et est évaluée conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont prises avec l'échappement et le filtre à air installés, alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera supérieure à la puissance nette du moteur et sera affectée, entre autres, par les conditions de fonctionnement ambiantes et les différences entre moteurs. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, mais sans s'y limiter, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et les différences entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de plus grande puissance à ce moteur.

Conteúdo:

Informações de contato do escritório na Europa.....	51
Segurança do operador.....	51
Características e controles.....	56
Operação.....	56
Manutenção.....	59
Solução de problemas.....	62
Declaração de Garantia.....	62
Guia de declives.....	64
Especificações.....	65

As imagens apresentadas neste documento são representativas e destinam-se a complementar o texto instrucional que elas acompanham. A sua unidade pode variar das imagens exibidas. *ESQUERDA* e *DIREITA* são vistas a partir da posição do operador.

Obrigado por comprar este produto construído com a qualidade MurrayTM Walkbehind Mower. Estamos satisfeitos por você ter depositado sua confiança na marca MurrayTM. Quando operado e mantido de acordo com os manuais, seu produto MurrayTM vai prestar muitos anos de serviço confiável.

Os manuais contêm informações de segurança para advertir sobre os perigos e riscos associados à esta unidade e como evitá-los. O Walkbehind Mower foi projetado para ser usado como descrito no manual do operador e não se destina a nenhuma outra finalidade. O usuário deve ler e compreender totalmente as instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento. Guarde estas instruções originais para referência futura.

Este produto requer a montagem final antes do uso. Consulte o guia de instalação para instruções dos procedimentos para montagem final. Siga as instruções rigorosamente.

Informações de contato do escritório na Europa

Para perguntas relativas a emissões europeias, entre em contato com nosso escritório na Europa em:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemanha.

Segurança do operador

Definições de segurança

Para a sua segurança, para a segurança de outras pessoas e para proteger o desempenho do equipamento, siga as precauções registradas em todo o manual antes e durante a operação e durante os procedimentos de manutenção.



indica um potencial perigo de ferimento pessoal.



PERIGO

indica uma situação perigosa que, se não evitada, causará morte ou ferimentos graves.



ADVERTÊNCIA

indica uma situação perigosa que, se não evitada, poderá causar morte ou ferimentos graves.



CUIDADO

indica uma situação perigosa que, se não evitada, poderá causar ferimentos leves ou moderados.

AVISO

indica uma situação que pode causar dano ao equipamento, a bens pessoais e/ou ao ambiente, ou pode fazer o equipamento operar inadequadamente.

Definições dos símbolos de segurança

Os símbolos de segurança a seguir podem ser encontrados na unidade.

	Leia o manual do operador antes de tentar operar o cortador.
	Corte longitudinalmente em aclives/declives, não para cima e para baixo.
	Para evitar lesionar terceiros, não corte grama quando terceiros, especialmente crianças, estiverem perto.
	Para reduzir o potencial de incêndio, espere pelo menos 2 minutos antes de reabastecer.
	Para evitar lesões graves ou morte, mantenha sempre as mãos e os pés afastados da plataforma de corte durante a operação.
	Para evitar lesões causadas por objetos lançados, não opere o cortador salvo se todos os componentes de adubagem, descarga ou ensacamento estiverem no local adequado.

Segurança operacional



Um equipamento a motor é tão seguro quanto seu operador. Se for mal utilizado, ou se não for corretamente mantido, ele pode ser perigoso! Lembre-se que você é responsável por sua segurança e pela dos que estão ao seu redor.

Use o bom senso, e pense bem sobre o que você está fazendo. Se você não tiver certeza de que a tarefa que você está a ponto de executar pode ser feita com segurança no equipamento que escolheu, pergunte a um profissional ou entre em contato com um revendedor autorizado.

Leia o Manual



O manual do operador contém informações de segurança importantes sobre as quais você precisa tomar conhecimento ANTES de operar sua unidade e também DURANTE sua operação.

Técnicas de operação segura, uma explicação sobre os recursos e controles do produto, e informações de manutenção estão incluídas para ajudar você a tirar o máximo de seu investimento neste equipamento.

Certifique-se de ler completamente as Regras e Informações de Segurança encontradas nas páginas seguintes. Também leia completamente a seção de Operação.

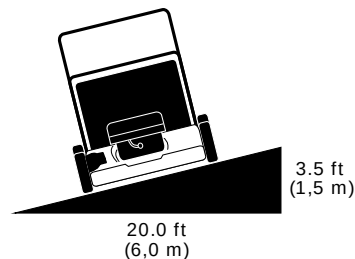
Crianças



Acidentes trágicos podem acontecer com crianças. Não permita que elas fiquem perto de qualquer área de operação. Crianças são frequentemente atraídas pela unidade e pela atividade de corte. Nunca presuma que as crianças permanecerão no local onde as viu pela última vez. Se

houver o risco de crianças entrarem na área onde você está cortando, deixe-as aos cuidados de outro adulto responsável.

Operação em Declive



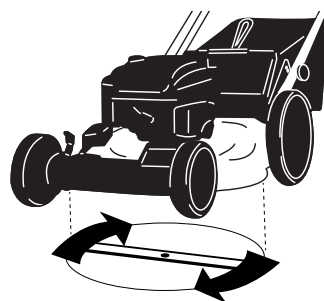
Você pode se ferir gravemente ou mesmo morrer se usar esta unidade em um declive muito íngreme. O uso da unidade em aclive/declive excessivamente íngreme ou onde não ocorra tração ou contato com o solo adequados pode fazer você perder o controle e escorregar ou capotar.

Não opere em aclives ou declives com mais de 10 graus de inclinação, ou seja, acima de 3,5 pés (1,1 metro) de elevação ao longo de uma distância de 20 pés (6 metros). Sempre corte a grama longitudinalmente, nunca para cima e para baixo.

Também é bom observar que a superfície que você está cortando pode afetar bastante o controle da unidade. Grama e folhas molhadas podem afetar seriamente sua estabilidade e sua tração em um aclive/declive.

Se você não se sentir seguro sobre a operação da unidade em um declive, não o faça. Não vale a pena correr o risco.

Peças Móveis

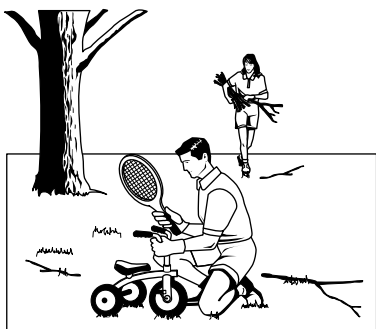


Este equipamento possui peças em movimento que podem causar ferimentos a você ou a outras pessoas. Entretanto, se você se posicionar adequadamente atrás da alça e seguir as regras deste manual, a operação da unidade é segura.

O cortador tem uma lâmina giratória de corte que pode amputar mãos e pés. Não deixe ninguém chegar perto da unidade enquanto ela estiver funcionando!

Para ajudar você, o operador, a utilizar este equipamento com segurança, ele vem equipado com um sistema de segurança que depende da presença do operador. NÃO tente alterar ou desativar o sistema. Consulte seu distribuidor imediatamente se o sistema não passar em todos os testes dos sistemas de trava de segurança encontrados neste manual.

Objetos Lançados



Esta unidade tem uma lâmina giratória de corte. Essa lâmina pode capturar e lançar objetos que podem ferir seriamente alguém nas imediações. Lembre-se de limpar a área a ser cortada ANTES de começar a cortar.

Não opere esta unidade sem o coletor de grama ou protetor de descarga (defletor) completo instalado.

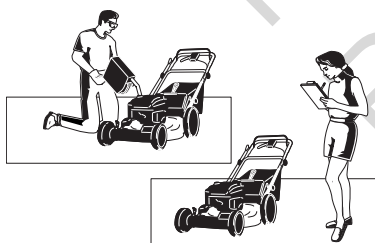
Além disso, não permita a presença de ninguém na área enquanto a unidade estiver funcionando! Se alguém entrar na área, desligue a unidade imediatamente até que a pessoa tenha saído.

Acúmulos de resíduos



O acúmulo de grama e resíduos pode causar incêndio. Não deixe de limpar os acúmulos de grama e resíduos com uma escova ou com ar comprimido antes e depois da operação.

Combustível e Manutenção



A gasolina é extremamente inflamável. Seus gases também são extremamente inflamáveis e podem atingir fontes de ignição distantes. A gasolina deve ser usada somente como combustível, nunca como solvente ou removedor. O combustível nunca deve ser armazenado em um lugar onde seus gases possam se acumular ou atingir uma fonte de ignição, como uma chama piloto. O lugar do combustível é uma lata de gasolina de plástico, selada e aprovada, ou no tanque de combustível do trator com a tampa firmemente fechada. Qualquer combustível derramado deve ser limpo imediatamente.

A manutenção correta é essencial para a segurança e o desempenho da sua unidade. Execute os procedimentos de

manutenção listados neste manual, especialmente o teste periódico do sistema de segurança.

Mensagens gerais de segurança



ADVERTÊNCIA

Esta poderosa máquina cortadora é capaz de amputar mãos e pés, e pode lançar objetos que podem causar danos e ferimentos! O não cumprimento das instruções de segurança a seguir pode resultar em ferimentos graves ou morte do operador ou de outras pessoas. O proprietário da máquina deve compreender estas instruções e deve permitir que somente pessoas que compreendam estas instruções operem a máquina. Cada pessoa que opera a máquina deve ter a mente e o corpo sãos e não deve estar sob a influência de qualquer substância, o que pode prejudicar a visão, a destreza ou o julgamento.



ADVERTÊNCIA



Os motores expõem monóxido de carbono, um gás venenoso inodoro e incolor. Respirar monóxido de carbono pode causar náusea, desmaios ou morte.

- Ligue e deixe o motor funcionar ao ar livre.
- Não opere o motor em local fechado, mesmo que as portas ou janelas estejam abertas.

Proteção para crianças

Acidentes trágicos poderão ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças. Frequentemente, as crianças são atraídas para a máquina e pela atividade de corte. Nunca presuma que as crianças permanecerão no local onde as viu pela última vez.

1. MANTENHA as crianças distantes da área de corte e sob os cuidados atentos de um adulto responsável que não seja o operador.
2. NÃO PERMITA o acesso de nenhuma criança ao quintal quando a máquina estiver em operação e sempre DESLIGUE o equipamento se alguém entrar na área.
3. NÃO permitir que crianças pré-adolescentes operem a máquina.
4. PERMITA que apenas adultos responsáveis e adolescentes com julgamento maduro sob a supervisão de um adulto operem a máquina.
5. NÃO puxe o cortador para trás a menos que seja absolutamente necessário. OLHE para trás e para baixo em busca de crianças, animais e perigos antes e durante as manobras em marcha a ré.
6. TENHA CUIDADO REDOBRADO quando se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que podem obscurecer a visão.

Operação em Declive

1. Terrenos inclinados são o principal motivo de acidentes de escorregamento e queda que podem resultar em ferimentos graves. Todos os declives requerem extremo

cuidado. Caso não se sinta seguro em um terreno inclinado, NÃO use o cortador na área.

2. Sempre corte a grama longitudinalmente em aclives/declives, nunca para cima e para baixo. Tome extremo CUIDADO ao mudar de direção em aclives/declives. NÃO corte grama em grandes inclinações ou em áreas onde não haja estabilidade e tração suficientes. Consulte o Guia para aclives/declives no verso deste manual.
3. Tome todo cuidado com coletores de grama ou outros anexos, eles afetam o manuseamento e a estabilidade da máquina.

Preparação

1. Leia, entenda e cumpra as instruções e advertências deste manual, na máquina, no motor e nos implementos. Conheça os controles e o uso apropriado do cortador antes de iniciar.
2. Apenas pessoas maduras e responsáveis devem operar a máquina e somente depois de obter a devida instrução.
3. Os dados indicam que operadores com 60 anos de idade ou mais se envolvem em uma porcentagem maior de ferimentos relacionados a cortadores de grama. Estes operadores devem avaliar sua capacidade de operar o cortador de grama com segurança suficiente para proteger a si mesmos e aos outros contra ferimentos graves.
4. Manuseie o combustível com cuidado extra. Combustíveis são inflamáveis e seus vapores são explosivos. Use somente o recipiente de combustível aprovado. NÃO remova a tampa do combustível ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Adicione combustível ao ar livre apenas com o motor parado e frio. Limpe os respingos de combustível e de óleo da máquina. NÃO fume.
5. Verifique a área a ser cortada e retire todos os objetos, como brinquedos, arames, pedras, galhos e outros objetos que possam causar ferimentos se jogados pela lâmina ou interferir no corte. Esteja ciente da localização de buracos, tocos e outros perigos potenciais.
6. Mantenha pessoas e animais fora da área de corte. PARE imediatamente a lâmina, DESLIGUE o motor e PARE o cortador se alguém entrar na área.
7. Verifique escudos defletores, chaves, controles de lâmina e outros dispositivos de segurança com frequência para obter a operação e localização adequadas.
8. Certifique-se de que todos os adesivos de segurança estejam claramente legíveis. Substitua caso esteja danificado.
9. Proteja-se durante o corte e use óculos de segurança, calças compridas e calçados resistentes. NÃO corte grama descalço ou com chinelos.
10. Saiba como PARAR a lâmina e o motor rapidamente para eventuais emergências.
11. Tome o máximo de cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.

12. Verifique os componentes recolhedores frequentemente em busca de sinais de desgaste ou deterioração e substitua conforme necessário, para evitar ferimentos causados por objetos jogados que passam por fracos ou pontos desgastados.

Manuseio Seguro da Gasolina

Para evitar ferimentos pessoais ou danos à propriedade, tenha cuidado extremo ao manusear gasolina. Gasolina é extremamente inflamável e seus vapores são explosivos.

1. Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
2. Use somente o recipiente de combustível aprovado.
3. NÃO remova a tampa do combustível ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
4. NÃO reabasteça a máquina em locais fechados.
5. NÃO armazene a máquina ou o recipiente de combustível em locais fechados onde haja uma chama viva, fagulha ou luz piloto, como um aquecedor de água ou outros aparelhos.
6. NÃO encha recipientes de combustível dentro de um veículo ou em um caminhão ou trailer com revestimento plástico. Sempre posicione os recipientes no chão, afastados do veículo, antes de enchê-los.
7. Remova o equipamento movido a gasolina do veículo ou trailer e reabasteça-o no chão. Se isto não for possível, então, reabasteça o equipamento usando um recipiente portátil, em vez de um bocal de abastecimento de gasolina.
8. NÃO dê partida em equipamentos movidos a gasolina dentro de veículos fechados ou reboques.
9. Mantenha o bocal em contato com a borda do tanque de combustível ou a abertura do recipiente o tempo inteiro, até que o abastecimento de combustível esteja concluído. NÃO use um dispositivo para manter o bocal travado na posição aberta.
10. Se o combustível for derramado em roupas, troque-as imediatamente.
11. NÃO encha demais o tanque de combustível. Coloque a tampa do combustível e aperte-a seguramente.

Operação

1. NÃO coloque as mãos ou os pés próximos ou abaixo de peças giratórias. Mantenha livre a área de descarga durante o funcionamento do motor.
2. PARE o motor ao encontrar vias, passarelas ou estradas com cascalho e em condições onde haja risco de lançamento de objetos.
3. Corte grama apenas sob a luz do dia ou com uma boa luz artificial.
4. NÃO opere o cortador sob o efeito de álcool ou drogas.
5. Após o contato com algum objeto estranho ou se o cortador apresentar vibração anormal, PARE o motor,

- desligue e prenda o cabo de vela. Inspeção o cortador em busca de danos e repare-os antes de reiniciá-lo.
- NÃO corte grama perto de desníveis, fossas ou diques. O operador pode perder a firmeza nos pés ou o equilíbrio.
 - FIQUE ALERTA a buracos e outros perigos ocultos. A grama alta pode ocultar obstáculos. Mantenha distância de valas, bueiros, desmoronamentos, cercas e objetos salientes.
 - NÃO corte grama molhada. Esteja sempre ciente de onde você está pisando. Segure a alça com firmeza e caminhe, nunca corra. Escorregões podem causar lesões.
 - SEMPRE fique atrás da alça quando o motor estiver em funcionamento.
 - NÃO deixe a máquina com o motor ligado. PARE a lâmina e DESLIGUE O MOTOR antes de sair da posição do operador por qualquer razão.
 - Antes de limpar, consertar ou inspecionar, confirme que o motor, a lâmina e todas as peças moventes tenham parado. Desconecte o cabo de vela e mantenha-o afastado da vela de ignição para evitar partidas acidentais.
 - PARE o motor e espere até que a lâmina esteja completamente PARADA antes de remover o saco de grama e/ou limpar resíduos de grama.
 - NÃO opere o cortador sem o apanhador de grama, a proteção traseira ou outros dispositivos de segurança instalados e em funcionamento. NÃO posicione a descarga voltada para as pessoas, os carros que passam, para janelas ou portas.
 - NÃO descarregue material próximo a uma parede ou obstrução. O material pode ricochetear de volta na direção do operador.
 - Reduza a velocidade antes de fazer uma curva.
 - Fique atento ao tráfego ao operar próximo ou ao atravessar rodovias.
 - NÃO opere o motor em áreas fechadas. Os gases de exaustão do motor contêm monóxido de carbono, um veneno mortal.
 - Utilize apenas acessórios aprovados pelo fabricante. Consulte as instruções do fabricante para a correta operação e instalação de acessórios.
 - Ao drenar o tanque de combustível, drene o combustível para o recipiente aprovado, em locais externos e distante de chamas vivas.
 - Mantenha todos os parafusos, principalmente os da lâmina, e as porcas bem apertados. Verifique se todos os contrapinos estão em posição adequada.
 - Providencie sempre uma ventilação adequada quando o motor estiver em funcionamento. Os gases de exaustão do motor contêm monóxido de carbono, um veneno mortal.
 - Faça manutenção e ajustes somente quando o motor estiver desligado. Remova o cabo da vela de ignição e prenda-o afastado da vela para evitar partidas acidentais.
 - NÃO altere as configurações de velocidade do regulador do motor ou opere o motor com excesso de velocidade.
 - Verifique a estrutura do saco de grama frequentemente em busca de desgastes e danos a fim de evitar o lançamento de objetos e exposição às peças moventes. Faça a substituição por um novo saco se as bainhas estiverem gastas ou se houver rasgos evidentes. Substitua o regulador ou o adaptador de saco se estiver quebrado ou rachado.
 - As lâminas do cortador de grama são afiadas e podem cortar. Embrulhe as lâminas ou use luvas de couro resistentes e tome cuidado ao manuseá-las.
 - NÃO teste as faíscas posicionando a vela de ignição próxima ao orifício da vela de ignição; a vela de ignição pode inflamar o gás que sai do motor.
 - Assegure que a manutenção da máquina seja realizada por um concessionário autorizado, no mínimo uma vez por ano e que todos os dispositivos de segurança novos sejam instalados por ele.
 - Só utilize peças de reposição autorizadas pela fábrica ou equivalentes ao fazer consertos.
 - Remova a bateria (se houver) antes de fazer ajustes ou consertos.

Manutenção e armazenamento

- NÃO armazene o cortador ou o recipiente de combustível em locais fechados onde os vapores possam atingir uma chama viva, fagulha ou luz piloto, como aquecedor de água, fornalha, secadora de roupas ou outro aparelho a gás. Deixe o motor esfriar antes de armazenar a máquina em um recinto fechado. Armazene o recipiente de combustível fora do alcance de crianças, em um recinto bem ventilado e desocupado.
- Mantenha o cortador e o motor livres de grama, folhas ou excesso de graxa para reduzir o perigo de incêndio e de superaquecimento do motor.

Adesivos de segurança

A leitura deste manual e das instruções de segurança que ele contém oferecerá o conhecimento básico necessário para operar este cortador de maneira segura e eficaz. Entretanto, diversos adesivos de segurança e operação também foram colocados no cortador como lembretes de informações importantes durante a operação.

Os adesivos especificados abaixo estão localizados no cortador. Os avisos de segurança e as instruções de operação que eles contêm devem ser cuidadosamente lidos, compreendidos e cumpridos. O descumprimento desses avisos e instruções importantes pode resultar em lesões graves ou morte.

Se algum destes adesivos for perdido ou estragado, substitua-o imediatamente. Entre em contato com seu revendedor para obter adesivos de reposição.

Compare a Figura 1 com a tabela a seguir.

A, B, C, D		Peça número 7101084
		A. ADVERTÊNCIA Leia o manual do operador antes de operar o cortador.
		B. ADVERTÊNCIA Risco de amputação. Mantenha sempre as mãos e os pés afastados da plataforma de corte durante a operação.
		C. ADVERTÊNCIA Risco de lançamento de objetos. Não opere o cortador, a não ser que todos os componentes de cobertura de folhagem, descarga ou ensacamento estejam instalados corretamente.
		D. ADVERTÊNCIA Risco de lançamento de objetos. Não corte a grama quando crianças ou outras pessoas estiverem por perto.

Características e controles

Nota: Las figuras e ilustraciones en este manual son provistas solo para consulta y pueden no ser iguales a su modelo específico. Entre em contato com o seu revendedor se tiver dúvidas.

Compare a Figura 2 com a tabela a seguir.

A	Punho superior
B	Controle de tração das rodas (unidades autopropulsadas)
C	Controle da lâmina
D	Puxador do cabo de partida
E	Alça inferior (2).
F	Bocal de óleo / vareta de nível de óleo
G	Alavanca de ajuste da altura do corte
H	Tampa da cobertura
I	Defletor de descarga lateral
J	Tampa de combustível
K	Compartimento de descarga traseiro
L	Saco de grama
--	Plataforma de adubagem (não exibida)

Operação

Antes de dar partida

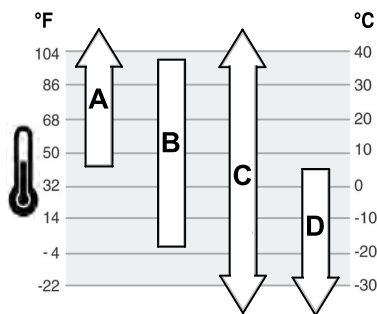
1. Verifique as proteções, os defletores, o saco de grama e as tampas para garantir que todos estejam no lugar e bem apertados.
2. Verifique todos os controles e confirme que eles se movimentam livremente.

3. Ajuste a altura de corte. Ajuste para a altura desejada. **Consulte *Ajuste de Altura do Corte*.**
4. Verifique o óleo do motor:
 - Confirme que o cortador esteja em uma superfície plana.
 - Limpe a área de abastecimento de óleo de qualquer resíduo.
 - Remova a vareta de nível (Figura 3) e passe um pano limpo.
 - Insira e aperte a vareta.
 - Remova a vareta e verifique o nível do óleo. O nível deve estar na parte superior do indicador de cheio da vareta.
 - Se estiver em nível baixo (low), adicione óleo lentamente ao reservatório de óleo do motor. Vide ***Recomendações de óleo***. Não deixe transbordar. Depois de adicionar óleo, aguarde um minuto e verifique novamente o nível de óleo.
 - Substitua e aperte a vareta.
5. Adicione combustível ao tanque:
 - Confirme que o cortador esteja em ambiente externo, onde os vapores possam se dissipar com segurança.
 - Remova a tampa do reservatório de combustível (Figura 4).
 - Encha o tanque com combustível. Vide ***Recomendações de combustível***. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do gargalo do reservatório de combustível.
 - Recoloque a tampa do reservatório combustível.
6. Limpe as superfícies externas do assoalho de corte e do motor, removendo acúmulos de respingos de combustível, sujeira, grama, óleo etc. Mantenha a tela da admissão de ar e as aletas de resfriamento do motor sempre desobstruídas.

Recomendações sobre o óleo

Recomendamos o uso dos óleos Briggs & Stratton com certificação de garantia para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de alta qualidade são aceitáveis, caso estejam classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou mais alto. Não use aditivos especiais.

As temperaturas ao ar livre determinam a viscosidade adequada do óleo para o motor. Use a tabela para selecionar a melhor viscosidade para a faixa de temperatura ao ar livre esperada.



A.	SAE 30 - Abaixo de 4° C (40° F), a utilização de SAE 30 resultará em partida difícil.
B.	10W-30 - Acima de 27° C (80° F), a utilização de 10W-30 pode aumentar o consumo de óleo. Verifique o nível de óleo com mais frequência.
C.	Sintético 5W-30
D.	5W-30

Recomendações sobre combustível

O combustível deve atender a estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Uma octanagem mínima de 87 / 87 AKI (91 RON). Para uso em alta altitude, consulte adiante.
- Gasolina com até 10% de etanol (álcool combustível) é aceitável.

AVISO Não use gasolina não aprovada, como E15 e E85. Não misture óleo à gasolina ou modifique o motor para funcionar com combustíveis alternativos. O uso de combustíveis não aprovados danificará os componentes do motor, **que não serão cobertos pela garantia.**

Para proteger o sistema de combustível contra a formação de goma, adicione um estabilizador de combustível à gasolina. Veja **Armazenamento**. Os combustíveis não são todos iguais. Se ocorrerem problemas de partida ou de desempenho, troque de fornecedor de combustível ou de marca. Este motor é certificado para funcionar com gasolina. O sistema de controle de emissões deste motor é EM (Modificações do Motor).

Alta altitude

Em altitudes superiores a 1.524 metros (5.000 pés), é aceitável uma gasolina de octanagem mínima 85/85 AKI (89 RON).

Para motores carburados, é necessário um ajuste para altitude elevada a fim de manter o desempenho. A operação sem esse ajuste causará redução no desempenho, aumento no consumo de combustível e emissões. Entre em contato com um representante de serviço autorizado da Briggs & Stratton para obter informações sobre o ajuste para altitude elevada. A operação do motor em altitudes inferiores a 2.500 pés (762 metros) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada.

Para motores com injeção eletrônica de combustível (EFI), o ajuste para alta altitude não é necessário.

Partida do cortador



ADVERTÊNCIA



Risco de gás venenoso

O escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso capaz de matar em minutos. **NÃO** é possível enxergá-lo, cheirá-lo ou sentir o seu gosto. Mesmo se não sentir o cheiro dos gases do escapamento, você ainda pode estar exposto ao gás monóxido de carbono. Se você começar a sentir-se enjoado, com tonturas ou fraqueza durante a utilização deste produto, desligue-o e respire ar fresco **IMEDIATAMENTE**. Consulte um médico. Você pode se intoxicar por monóxido de carbono.

- Opere este produto **APENAS** em área externa, longe de janelas, portas e aberturas, para reduzir o risco de acúmulo de monóxido de carbono e da potencial tomada de espaços ocupados.
- Instale alarmes de monóxido de carbono operados por bateria ou alarmes de monóxido de carbono adaptados para encaixe, com back-up de bateria, de acordo com as instruções do fabricante. Alarmes de fumaça não detectam o gás monóxido de carbono.
- **NÃO** opere este produto dentro das casas, garagens, porões, espaços muito apertados, galpões ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo se utilizar ventiladores ou abrir portas e janelas para ventilação. O monóxido de carbono pode se acumular rapidamente nesses espaços e pode permanecer por horas, mesmo após o desligamento do produto.
- **SEMPRE** coloque este produto a favor do vento e aponte o escapamento do motor para fora de espaços ocupados.

1. Pressione o botão de preparação (A, Figura 5) três vezes (3x).

Nota: Os motores de alguns modelos possuem o recurso Briggs & Stratton® ReadyStart® e não necessitam de preparo ou do afogador.

2. Aperte o controle da lâmina (A, Figura 6) até a alça (B).
3. Puxe o puxador da corda de partida (A, Figura 7) para iniciar o motor.
4. Para parar o motor (e a lâmina), libere o controle da lâmina. Consulte a figura 8.
5. Após a entrada em funcionamento do motor, espere um pouco até que o motor se aqueça e opere regularmente antes de iniciar o corte.

Nota: Se o motor não der partida após diversas tentativas, entre em contato com o vendedor local, acesse **www.murray.com** ou ligue para **1-800-233-3723** (nos EUA).

Propulsão do cortador

1. Dê partida no cortador. Vide **Partida do cortador**.

2. Modelos autopropulsados: Aperte o controle de tração das rodas (A, Figura 9) até a alça (B) para mover o cortador para frente. Para interromper o movimento, solte o controle de tração das rodas.
3. Se o cortador não se propelir adequadamente, ajuste o cabo bowden:
 1. Solte a porca de aperto (A, Figura 10).
 2. Segure o parafuso superior (B, Figura 10) e gire a porca (C) no sentido horário para encurtar o cabo ou no sentido anti-horário para alongar o cabo.
 3. Aperte a porca de trava.

Nota: A velocidade da autopropulsão pode variar em acíves/declives.

Ajuste da altura do corte



ADVERTÊNCIA

Perigo de amputação

- NÃO tente fazer ajustes, manutenção ou reparos com o motor e a lâmina funcionando.
- DESLIGUE o motor e a lâmina

Risco de queimaduras

- Motor e componentes ficam QUENTES.
- Evite queimaduras sérias esperando tempo suficiente para que todos os componentes esfriem.

Puxe a alavanca de ajuste de altura para fora e mova para a altura de corte desejada. Consulte a figura 11.

Operação de adubagem

Para melhores resultados da adubagem, corte no máximo a 1/3 do comprimento da lâmina de grama e recicle APENAS quando a grama estiver seca.

1. Configuração do cortador para operação de adubagem:
 - Remova o defletor de descarga lateral. Vide **Instalação do defletor de descarga lateral**.
 - Remova o saco de grama. Vide **Instalação do saco de grama**.
 - Instale a plataforma de adubagem. Vide **Instalação da plataforma de adubagem**.
2. Coloque a alavanca de altura de corte na posição mais alta. Vide **Ajuste de altura do corte**.
3. Mova o controle de velocidade em solo (se houver) para a velocidade mais lenta.
4. Faça o corte lentamente.

Instalação do defletor de descarga lateral



ADVERTÊNCIA

Perigo de amputação

- NÃO tente fazer ajustes, manutenção ou reparos com o motor e a lâmina funcionando.
- DESLIGUE o motor e a lâmina
- Remova a bateria (se houver).

Risco de queimaduras

- Motor e componentes ficam QUENTES.
- Evite queimaduras sérias esperando tempo suficiente para que todos os componentes esfriem.

Nota: Ao fazer cortes com o defletor de descarga lateral, remova o saco de grama e instale a plataforma de adubagem (se houver).

1. Levante a trava na parte superior da tampa do compartimento de adubagem. Consulte a figura 12.
2. Levante a tampa do compartimento de adubagem. Consulte a figura 13.
3. Instale o defletor de descarga lateral, tomando cuidado para que os ganchos na parte superior do defletor fiquem por trás da dobradiça da tampa.
4. Baixe a tampa do compartimento de adubagem para travar o defletor de descarga lateral na posição correta.
5. Para remover: levante a tampa do compartimento de adubagem, remova o defletor de descarga lateral e baixe a tampa do compartimento.

Instalação da plataforma de adubagem



ADVERTÊNCIA

Perigo de amputação

- NÃO tente fazer ajustes, manutenção ou reparos com o motor e a lâmina funcionando.
- DESLIGUE o motor e a lâmina
- Remova a bateria (se houver).

Risco de queimaduras

- Motor e componentes ficam QUENTES.
- Evite queimaduras sérias esperando tempo suficiente para que todos os componentes esfriem.

1. Levante a tampa de descarga traseira. Consulte a figura 14.
2. Instale a plataforma de adubagem.
3. Baixe a tampa de descarga traseira para prender a plataforma de adubagem.
4. Vide **Operação de adubagem**.
5. Para remover: levante a tampa de descarga traseira, remova a plataforma de adubagem e baixe novamente a tampa.

Instalação do saco de grama



ADVERTÊNCIA



Perigo de amputação

- NÃO tente fazer ajustes, manutenção ou reparos com o motor e a lâmina funcionando.
- DESLIGUE o motor e a lâmina
- Remova a bateria (se houver).

Risco de queimaduras

- Motor e componentes ficam QUENTES.
- Evite queimaduras sérias esperando tempo suficiente para que todos os componentes esfriem.

1. Levante a tampa de descarga traseira (A, Figura 15).
2. Remova a plataforma de adubagem, se houver.
3. Instale o saco de grama (B, Figura 15), assegurando-se de que os ganchos do saco (C) estejam presos na dobradiça da tampa de descarga traseira (D).
4. Baixe a tampa de descarga traseira.
5. Para remover: levante a tampa de descarga traseira, remova o saco de grama e baixe novamente a tampa.



ADVERTÊNCIA

Perigo de operação insegura

Os sacos apanhadores de grama são feitos de tecido e, portanto, estão sujeitos a deterioração e desgaste durante o uso normal. Verifique as condições do saco antes de cada uso. Substitua imediatamente os sacos desgastados ou danificados apenas por sacos recomendados pela SNAPPER.

Manutenção

Quadro de manutenção



ADVERTÊNCIA



Perigo de amputação

- NÃO tente fazer ajustes, manutenção ou reparos com o motor e a lâmina funcionando.
- DESLIGUE o motor e a lâmina
- Remova a bateria (se houver).

Risco de queimaduras

- Motor e componentes ficam QUENTES.
- Evite queimaduras sérias esperando tempo suficiente para que todos os componentes esfriem.

Risco de laceração

- Use luvas de couro grossas quando manusear ou estiver trabalhando com lâminas cortantes.
- As lâminas são extremamente afiadas e podem causar ferimentos graves.

CORTADOR

Limpeza de resíduos no cortador

A cada 25 horas ou anualmente*

Verificação de peças soltas no cortador

Visite o concessionário anualmente para

Lubrificação do cortador

Verificação das lâminas do cortador **

Verifique o tempo de parada da lâmina do cortador

Verificação da correia motriz

Limpe a bateria e os cabos

*O que acontecer primeiro

** Verifique a lâmina com mais frequência em regiões de solo arenoso ou com grande volume de poeira.

Primeiras 5 horas

Trocar o óleo do motor

A cada 8 horas ou diariamente

Verificar o nível de óleo do motor

A cada 25 horas ou anualmente*

Limpe o filtro de ar do motor e o pré-limpador (se houver) **

A cada 50 horas ou anualmente*

Trocar o óleo do motor

Substituir o filtro de óleo (se houver)

Anualmente

Substituir o filtro de ar

Substituir o pré-purificador (se houver)

Visite o concessionário anualmente para

Inspecione o silenciador e o protetor de faísca (se houver)

Substitua a vela de ignição

Substituir o filtro de combustível (se houver)

Limpe o sistema de refrigeração a ar do motor

* O que acontecer primeiro

** Limpe com mais frequência em condições de alto nível de poeira ou quando houver detritos em suspensão no ar

Verifique o sistema das travas de segurança

1. Dê partida no cortador.
2. Libere o controle da lâmina. O motor deve parar em até 3 segundos.



ADVERTÊNCIA

Perigo de operação insegura

Se o motor não parar em até 3 segundos, não use o cortador. Leve o cortador até um revendedor autorizado para assistência técnica.

CORTADOR

A cada 8 horas ou diariamente

Verifique o sistema das travas de segurança

Limpeza de resíduos no cortador



ADVERTÊNCIA



Perigo de amputação

- NÃO tente fazer ajustes, manutenção ou reparos com o motor e a lâmina funcionando.
- DESLIGUE o motor e a lâmina
- Remova a bateria (se houver).

Risco de queimaduras

- Motor e componentes ficam QUENTES.
- Evite queimaduras sérias esperando tempo suficiente para que todos os componentes esfriem.

Risco de laceração

- Use luvas de couro grossas quando manusear ou estiver trabalhando com lâminas cortantes.
- As lâminas são extremamente afiadas e podem causar ferimentos graves.

1. Limpe a sujeira e os resíduos a partir da parte superior da plataforma de corte.
2. Limpe eventuais acúmulos de sujeira sobre o motor, ao redor dele etc.

Durante a limpeza, verifique desgastes ou danos nos componentes. Substitua imediatamente os componentes danificados ou desgastados.

Trocar o óleo do motor



ADVERTÊNCIA



Perigo de amputação

- NÃO tente fazer ajustes, manutenção ou reparos com o motor e a lâmina funcionando.
- DESLIGUE o motor e a lâmina
- Remova a bateria (se houver).

Risco de queimaduras

- Motor e componentes ficam QUENTES.
- Evite queimaduras sérias esperando tempo suficiente para que todos os componentes esfriem.

Risco de laceração

- Use luvas de couro grossas quando manusear ou estiver trabalhando com lâminas cortantes.
- As lâminas são extremamente afiadas e podem causar ferimentos graves.

1. Esvazie totalmente o tanque de combustível
2. Remova a vareta de nível de óleo e, depois, vire o cortador de lado. Vide Figura 16. Deixe o óleo escoar pelo tubo de abastecimento de óleo em um recipiente adequado. Descarte corretamente o óleo usado.

AVISO Para evitar danos à unidade, remova o defletor de descarga lateral (se houver) antes de virar o cortador de lado.

3. Coloque o cortador em sua posição normal e, depois, encha o motor com óleo até a marca “full” (cheio) na vareta de nível. Vide **Recomendações de óleo**. Não deixe transbordar.

AVISO

Esvazie o tanque de combustível antes de inclinar a máquina. NÃO incline a máquina sem o carburador ou a vela de ignição. O óleo do cárter saturará o filtro de ar e fará com que o motor tenha problemas para ser iniciado ou não consiga entrar em funcionamento. Caso ocorra contaminação, o filtro de ar deve ser substituído.

Manutenção do filtro de ar



ADVERTÊNCIA



O combustível e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Incêndio ou explosão podem causar queimaduras graves ou morte.

- Nunca dê partida e movimente o motor com o conjunto do purificador de ar (se houver) ou o filtro de ar (se houver) removidos.

AVISO Não use ar comprimido ou solventes para limpar o filtro. O ar comprimido pode danificar o filtro e solventes dissolverão o filtro.

Vide o **Cronograma de manutenção** para conhecer as exigências de manutenção.

Diversos modelos utilizam um filtro de espuma ou de papel. Alguns modelos também são equipados com um pré-purificador que pode ser lavado e reutilizado. Compare as ilustrações deste manual com o tipo instalado em seu motor e faça a manutenção de acordo com as instruções a seguir.

Filtro de ar de espuma

Veja a figura: 17

1. Abra a tampa (B, Figura 17).
2. Remova o elemento de espuma (C, Figura 17).
3. Instale o elemento de espuma (C, Figura 17) em detergente líquido ou água. Esprema o elemento de espuma em um pano limpo.
4. Sature o elemento de espuma (C, Figura 17) com óleo de motor limpo. Para remover o excesso de óleo, esprema o elemento de espuma em um pano limpo.
5. Instale o elemento de espuma (C, Figura 17).
6. Feche a tampa (B, Figura 17).

Filtro de ar de papel

Ver a Figura: 18

1. Abra a tampa (B, Figura 18).
2. Remova o filtro (C, Figura 18).
3. Remova o pré-purificador (E, Figura 18), se equipado do filtro. Para soltar os resíduos, bata levemente o filtro em

uma superfície dura. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua-o por um novo.

4. Lave o pré-purificador com detergente líquido e água. Deixe o pré-purificador secar por completo naturalmente. **Não** lubrifique o pré-purificador.
5. Monte o pré-purificador seco, se houver, no filtro.
6. Instale o filtro (C, Figura 18).
7. Feche a tampa (B, Figura 18).

Procedimento de armazenamento



Perigo de amputação

- NÃO tente fazer ajustes, manutenção ou reparos com o motor e a lâmina funcionando.
- DESLIGUE o motor e a lâmina
- Remova a bateria (se houver).

Risco de queimaduras

- Motor e componentes ficam QUENTES.
- Evite queimaduras sérias esperando tempo suficiente para que todos os componentes esfriem.

Risco de laceração

- Use luvas de couro grossas quando manusear ou estiver trabalhando com lâminas cortantes.
- As lâminas são extremamente afiadas e podem causar ferimentos graves.

Prepare o cortador para armazenamento conforme a seguir:

1. Desconecte o cabo da vela de ignição e guarde-o longe da vela de ignição.
2. Esvazie o tanque de combustível e deixe o motor funcionando até que o carburador fique sem combustível.

Nota: Caso esteja usando um estabilizador de combustível, não há necessidade de esvaziar o tanque. Vide **Armazenamento – Sistema de combustível**.

3. Use uma escova ou ar comprimido para remover detritos soltos. Depois, use um pano úmido para limpar a unidade.
4. Incline o cortador sobre as rodas traseiras e faça uma inspeção da parte inferior do assoalho. (Não incline o cortador sem a vela de ignição ou o carburador). Raspe os acúmulos de grama com uma espátula e/ou uma escova de aço.
5. Lubrifique todas as partes expostas de metal com uma fina camada de óleo para evitar corrosão.
6. Dobre cuidadosamente as alças, flexionando os cabos para evitar danos.
7. Guarde o cortador em um depósito ou outra área seca protegida contra intempéries.

AVISO NÃO coloque unidade em nenhuma extremidade.

Armazenamento – Sistema de combustível

O combustível pode se danificar quando mantido em um recipiente de armazenamento por mais de 30 dias. Cada vez que você encher o recipiente com combustível, adicione estabilizador de combustível ao combustível, conforme especificado nas instruções do fabricante. Dessa forma, é possível preservar o combustível e diminuir os problemas relacionados ao combustível ou a contaminação do sistema de combustível.

Não é necessário drenar combustível do motor quando o estabilizador de combustível for adicionado conforme as instruções. Antes do armazenamento, LIGUE o motor por 2 minutos para mover o combustível e o estabilizador pelo sistema de combustível.

Solução de problemas

Problema	Provável causa	Ação corretiva
O motor não dá partida	1. Tanque de combustível vazio.	1. Encha o tanque com combustível novo.
	2. Fio da vela de ignição desconectado.	2. Coloque o fio da vela de ignição na vela de ignição.
Motor trava ou para após estar funcionando	1. O controle da lâmina foi liberado ou não está sendo pressionado seguramente contra a alça.	1. O controle da lâmina deve ser pressionado seguramente contra a alça a todo instante durante a operação do cortador.
	2. Tanque de combustível vazio.	2. Encha o tanque com combustível até o nível adequado.
	3. O pré-filtro de ar do motor ou o filtro de ar está sujo.	3. Limpe até que fique livre de todos os detritos.
	4. Vela de ignição com defeito ou espaço definido indevidamente.	4. Manutenção na vela de ignição.
	5. Água, detritos ou combustível velho no sistema de combustível.	5. Drene e limpe o sistema de combustível.
O motor perde potência	1. O pré-filtro de ar do motor ou o filtro de ar está sujo.	1. Limpe ou substitua os filtros.
	2. Vela de ignição defeituosa.	2. Manutenção na vela de ignição.
	3. Água, detritos ou combustível velho no sistema de combustível.	3. Drene e limpe o sistema de combustível.
Vibração excessiva	1. Lâminas do cortador amassadas, fora de balanço ou danificadas.	1. Consulte o distribuidor autorizado.
	2. Componentes das lâminas soltos.	2. Consulte o distribuidor autorizado.
Cortando a grama de forma inadequada	1. A altura de corte está baixa demais ou alta demais.	1. Ajuste a altura de corte.
	2. A velocidade em solo está alta demais.	2. Ajuste para uma velocidade mais lenta.
	3. Lâmina de corte cega ou danificada.	3. Consulte o distribuidor autorizado.
Descarga ruim de grama	1. A velocidade em solo está alta demais.	1. Ajuste para uma velocidade em solo mais lenta.
	2. A grama está úmida.	2. Cortar quando a grama estiver seca.
	3. Lâmina excessivamente desgastada ou danificada.	3. Consulte o distribuidor autorizado.
	4. Acúmulo de aparas de grama e detritos sob a plataforma.	4. Limpe o assoalho.

Para quaisquer outros problemas, consulte seu revendedor autorizado.

Declaração de Garantia

BRIGGS & STRATTON POLÍTICA DE GARANTIA (Janeiro de 2014)

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton garante que, durante o período de garantia especificado abaixo, será feito o reparo ou a substituição gratuita de qualquer peça que esteja com defeito no material ou em virtude do processo de fabricação ou ambos. As despesas de transporte do produto enviado para reparos ou substituição nos termos desta garantia serão de responsabilidade do comprador. A presente garantia é válida de acordo com os prazos e condições estipulados abaixo. Para assistência sob garantia, localize o Centro de Serviço Autorizado mais próximo, no mapa de localização em www.murray.com. O comprador deve entrar em contato com o Centro de Serviço Autorizado e, em seguida, disponibilizar o produto para o mesmo para inspeção e testes.

Não há nenhuma outra garantia expressa. As garantias implícitas, inclusive as de comercialização e adequação a um fim específico, estão limitadas ao período de garantia estabelecido abaixo, ou até o limite permitido por lei. A responsabilidade por danos incidentais ou indenizações por danos indiretos está excluída na extensão permitida por lei. Alguns países ou estados não permitem limitações do tempo de duração de garantias

implícitas, e outros países ou estados não permitem a exclusão ou limitação de indenização por danos indiretos ou incidentais, portanto a limitação e exclusão acima podem não se aplicar a você. Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você também pode ter outros direitos que variam de estado para estado ou de país para país.**

PERÍODO DE GARANTIA		
Item	Uso residencial	Uso comercial
Equipamento	36 meses	12 meses
Motor*	36 meses	12 meses
Bateria (se equipada)	12 meses	12 meses

* Aplica-se somente a motores Briggs & Stratton. A cobertura de garantia de motores não fabricados pela Briggs & Stratton é fornecida pelo fabricante do motor. Componentes relacionados a emissões são cobertos pela Declaração de Garantia de Emissões.

** Na Austrália - Nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas nos termos da Lei do Consumidor da Austrália. Você tem direito à substituição ou ao reembolso devido a falha grave e a compensação por qualquer outra perda ou dano razoavelmente previsível. Você tem também o direito ao reparo ou à substituição dos produtos se estes não apresentarem qualidade aceitável, e se a falha não for grave. Para manutenção na garantia, encontre o Revendedor

Autorizado de Serviços em nosso mapa localizador de revendedores em BRIGGSandSTRATTON.COM, ou pelo telefone 1300 274 447, ou por e-mail para salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Austrália Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Austrália, 2170.

O período de garantia inicia na data de compra pelo primeiro cliente varejista ou comercial. “Uso de consumidor” significa uso pessoal residencial por um consumidor de varejo. “Uso comercial” significa todos os outros usos, incluindo uso para fins comerciais, gerador de receita ou aluguel. Um produto que experimentou uso comercial passará a ser considerado como de uso comercial para fins desta garantia.

Para assegurar a cobertura de garantia imediata e completa, registre o produto no site exibido acima, em www.onlineproductregistration.com, envie pelo correio o cartão de registro preenchido (se fornecido) ou telefone para 1-800-743-4115 (nos EUA).

Guarde o recibo de prova de compra. Se você não apresentar o comprovante com a data de compra original ao solicitar o serviço de garantia, a data de fabricação do produto será usada para calcular o prazo de garantia. O registro do produto não é necessário para obter serviço de garantia para produtos da Briggs & Stratton.

SOBRE A NOSSA GARANTIA

O serviço de garantia só está disponível através de *Murray*™ Centros de Serviço Autorizados. Esta garantia cobre apenas defeitos de material ou de fabricação. Ela não cobre danos causados por uso indevido ou abuso, manutenção ou reparo inadequado, uso e desgaste normais, combustível vencido ou não aprovado.

Utilização indevida e abuso - A utilização correta e prevista deste produto é descrita no Manual do Operador. Usar o produto de uma forma não descrita no Manual do Operador ou após ter sido danificado invalidará a garantia. A cobertura da garantia também não será oferecida se o número de série do produto tiver sido removido, se o produto tiver sido alterado ou modificado de alguma maneira, ou se ele apresentar evidências de abuso, como danos causados por impactos ou por corrosão causada por água/produto químico.

Reparo ou Manutenção Inadequados - Este produto deve ser mantido de acordo com os procedimentos e cronogramas fornecidos no Manual do Operador e sua manutenção e reparo devem ser realizados usando peças Briggs & Stratton autênticas ou equivalentes. Dano causado por falta de manutenção ou uso de peças não originais não é coberto pela garantia.

Uso e desgaste normais - Como a maioria dos dispositivos mecânicos, a unidade está sujeita a desgaste, mesmo quando recebe manutenção adequada. Esta garantia não cobre reparos quando o desgaste normal tiver exaurido a vida útil de uma peça ou do equipamento. A manutenção e itens desgastados, como filtros, correias, lâminas de corte e pastilhas de freio (exceto lonas de freio motor) não são cobertos pela garantia devido às próprias características do

desgaste, a menos que a causa seja devida a defeitos de material ou de fabricação.

Combustível envelhecido ou não aprovado - Para funcionar corretamente, este produto necessita de combustível novo que esteja em conformidade com os critérios especificados no manual do operador. Danos ao motor ou ao equipamento causados por combustível fora da validade ou não aprovado (como misturas de etanol E15 ou E85) não são cobertos pela garantia.

Outras exclusões - Esta garantia exclui danos devido a acidentes, abuso, modificações, alterações, manutenção inadequada, congelamento ou deterioração química. Acessórios que não tenham sido originalmente embalados com o produto também estão excluídos. Não há cobertura de garantia para equipamentos usados para alimentação principal, em lugar de energia pública, ou para equipamentos usados em aplicações de suporte à vida. Esta garantia não inclui equipamentos ou motores usados, recondicionados, de segunda mão ou de demonstração. Esta garantia também exclui falhas devido a casos fortuitos e outros casos de força maior, além do controle do fabricante.

Guia de declives



ADVERTÊNCIA



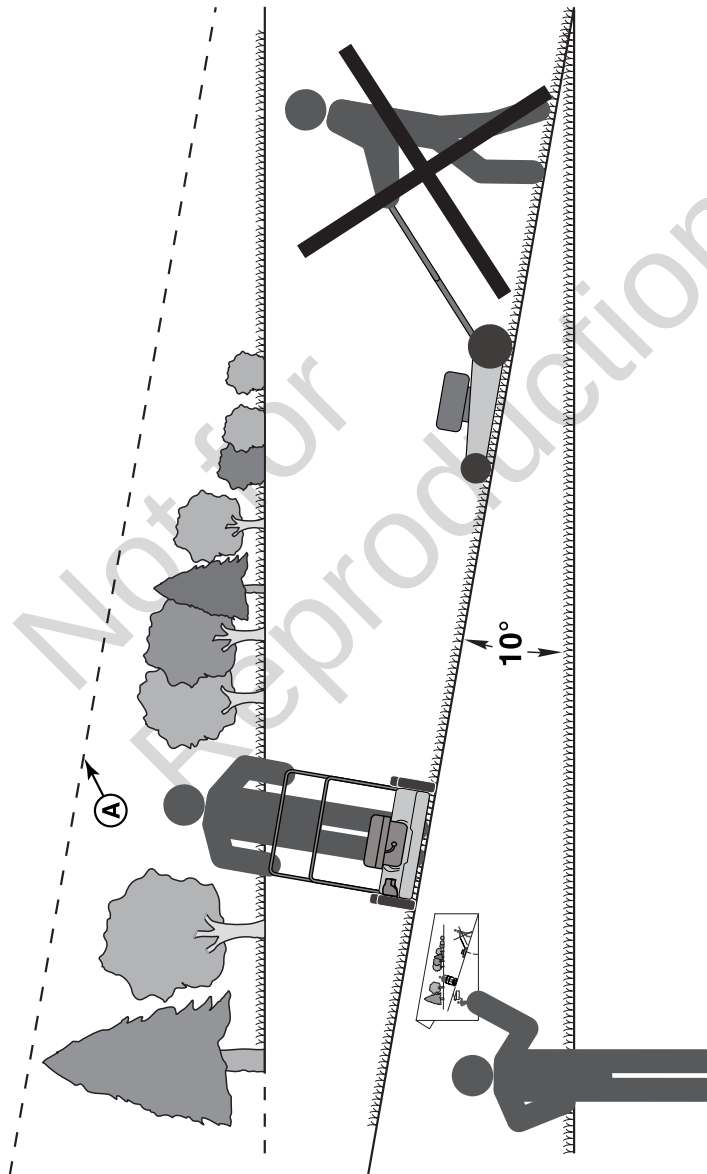
Risco de amputação e risco de capotamento

Para evitar morte ou lesão grave:

- Corte longitudinalmente em aclives/declives, não para cima e para baixo.
- Não corte em aclives/declives com mais de 10° de inclinação.
- Tenha cuidado ao fazer curvas em aclives/declives. Gire a unidade gradualmente para manter o controle.

1. Dobre esta página na linha pontilhada (A). O ângulo da dobra equivale a uma inclinação de 10°.
2. Segure a página diante de você para que a borda esquerda fique paralela a um tronco de árvore ou outra estrutura vertical.
3. Compare o aclive/declive que você deseja aparar com o ângulo da dobra. Se a inclinação do terreno for maior que o ângulo da dobra, não faça o corte.

Guia de declives



Especificações

Especificações			
Cortador de grama	2691762-00	2691763-00	2691764-00
Largura de corte (pol/cm)	21 / 53	21 / 53	21 / 53
Altura de corte (pol / cm)	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5
Deslocamento do motor (cc)	140	163	163
Capacidade do tanque de combustível (qt / l)	1.0 / 1,0	1.0 / 1,0	1.0 / 1,0
Capacidade de óleo (oz / l)	15 / 0,44	15 / 0,44	15 / 0,44
Folga da vela de ignição (pol / mm)	0.030 / 0,76	0.030 / 0,76	0.030 / 0,76
Torque da vela de ignição (lb-pol / Nm)	180 / 20	180 / 20	180 / 20

* Vide **Classificações de potência**.

Classificações de Potência: A classificação de potência bruta para modelos individuais de motores à gasolina é rotulada de acordo com o código J1940 (Small Engine Power Torque Rating Procedure) da SAE (Society of Automotive Engineers), e classificada conforme a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 RPM para os motores indicados com "rpm" no rótulo, e em 3060 RPM para todos os outros; os valores de cavalos vapor são derivados a 3600 RPM. As curvas de potência bruta podem ser visualizadas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência nominal são obtidos com os sistemas de exaustão e de filtragem de ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são coletados sem que estes acessórios estejam instalados. A potência bruta real do motor será maior do que a potência nominal, e é afetada, entre outras coisas, pelas condições do ambiente operacional e variações que existem entre um motor e outro. Devido à grande variedade de produtos que utilizam motores, um motor a gasolina pode não desenvolver a potência bruta especificada quando instalado em determinados tipos de equipamentos de potência. Esta diferença se deve a vários fatores, incluindo, mas não se limitando à, variedade de componentes do motor (filtro de ar, escapamento, carga, arrefecimento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações da aplicação, condições do ambiente operacional (temperatura, umidade, altitude), e variações que existem entre um motor e outro. Devido às limitações de fabricação e capacidade, a Briggs & Stratton Stratton pode substituir este motor por outro de potência maior.

تُعد الصور المدرجة في هذا المستند أمثلة على نماذج،
ويُقصد بها إكمال معاني نص التعليقات المرتبطة
بها. وقد يختلف شكل الوحدة الخاصة بك عن الصور
المعمروضة. يسار ويمين كما يظهر من ناحية وضع
المشغل.



تحذير

يُشير إلى موقف خطير، إذا لم يتم اجتنابه، فقد يُسفر
عن وفاة أو إصابة خطيرة.



تنبيه

يُشير إلى موقف خطير، إذا لم يتم اجتنابه، يمكن أن
يؤدي إلى إصابة طفيفة أو متوسطة.

إشعار

يُشير إلى موقف قد يتسبب في تلف المعدات،
والممتلكات الشخصية و/أو البيئية، أو يتسبب في
تشغيل الجهاز بشكل غير صحيح.

تعريفات رموز السلامة

يمكن العثور على رموز السلامة التالية على الوحدة.

	اقرأ دليل التشغيل قبل محاولة تشغيل الجهاز.
	قم بالجز بشكل متقاطع على المنحدر، وليس لأعلى أو أسفل.
	لتجنب إلحاق الأذى بالآخرين، لا تقم بالجز عند وجود أشخاص آخرين، خصوصاً الأطفال، بالجوار.
	لتقليل احتمالية نشوب حريق، انتظر دقيقتين على الأقل قبل إعادة التزويد بالوقود.
	لتجنب حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة، أبعد يديك وقدميك عن سطح الجزازة طوال وقت تشغيلها.
	لتجنب الإصابة من الأشياء الملقاة، احرص على عدم تشغيل جهاز العشب ما لم تكن كل مكونات التغطية، أو التفريغ، أو التعبئة في أماكنها الصحيحة.

بيانات الاتصال بالملكات الأوروبية

للأسئلة المتعلقة بالإصدارات الأوروبية، يُرجى
الاتصال بملكاتنا الأوروبية على:

ألمانيا Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim.

المرحلة (EU) الاتحاد الأوروبي الخامسة (5): قيم ثاني أكسيد (CO2) الكربون

يمكن العثور على قيم ثاني أكسيد الكربون للمحركات
Briggs & Stratton بشهادة اعتماد الاتحاد الأوروبي المعتمدة من
في نافذة البحث في الموقع CO2 من خلال كتابات Stratton.com.

سلامة التشغيل تعريفات السلامة

من أجل سلامتك، وسلامة الآخرين، وحماية أداء المعدات،
اتباع الاحتياطات المدرجة في جميع أقسام الدليل قبل
التشغيل، وأثناءه، وأثناء إجراءات الصيانة.



يُشير إلى خطر التعرض لإصابة شخصية.



خطر

يُشير إلى موقف خطير، إذا لم يتم اجتنابه، سوف يُسفر
عن وفاة أو إصابة خطيرة.

سلامة التشغيل



يرتبط تشغيل المعدة بسلامة التشغيل. إذا أسئ
استخدامها أو لم يتم صيانتها بشكل مناسب، فقد

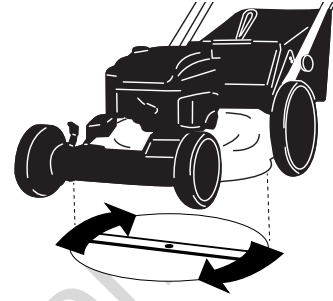
تملك قدرة جر أو مساحة أقدام كافية إلى فقد السيطرة أو التعرض للانزلاق والسقوط.

ينبغي تجنب التشغيل على منحدرات يزيد انحدارها عن 10 درجات، والتي تعادل 3.5 أقدام (1.5 متر) بطول يزيد عن 20 قدماً (6.0 أمتر). قم بعملية الجز دائماً عبر المنحدرات، وليس صعوداً وهبوطاً.

يرجى أيضاً ملاحظة أن السطح الذي تقوم بالجز عليه يمكنه التأثير بصورة كبيرة على التحكم. يمكن للعشب الرطب أو الأوراق الرطبة أن تؤثر بشكل خطير على موضع قدميك والجر على المنحدر.

إذا لم تكن متيقناً حيال تشغيل الوحدة على منحدر ما، فالأمر لا يستحق المخاطرة.

الأجزاء المتحركة

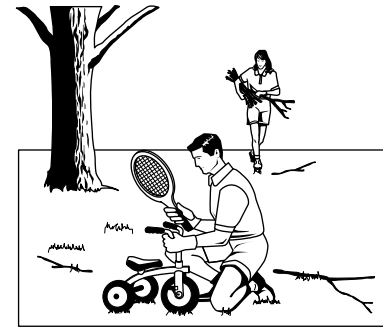


يتضمن هذا الجهاز الأجزاء المتحركة التي يمكنها إلحاق الإصابة بك أو شخص آخر. ومع ذلك، إذا كنت تتقن خلف المقبض بشكل صحيح وتتبع جميع القواعد المذكورة في هذا الكتيب، فإن الوحدة آمنة للتشغيل.

الجزازة بها شفرات جز دوارة يمكنها قطع الأيدي والأقدام. لا تسمح باقتراب أي شخص من المعدة أثناء تشغيلها.

لمساعدتك، باعتبارك المشغل، في استخدام المعدة بشكل آمن، تم تزويد المعدة بنظام سلامة تواجد المشغل. لا تحاول تغيير أو تجاوز النظام. ارجع إلى الموزع الخاص بك على الفور إذا لم يتجاوز النظام كافة اختبارات نظام مغلاق الأمان الموجودة في هذا الدليل.

الأشياء المتطايرة



يوجد بهذه الوحدة شفرة جز دوارة. يمكن لهذه الشفرة التقاط الحطام واللقائمه مما قد يؤدي بدوره إلى إلحاق إصابة خطيرة بالمارّة. يرجى التأكد من تنظيف المنطقة المقرر جزها قبل بدء الجز.

لا تشغيل هذه الوحدة قبل وجود حامل العشب أو مجرى التفريغ (أداة الانعطاف) الموجودة.

أيضاً، لا تسمح باقتراب أي شخص من مكان الجز أثناء تشغيل الوحدة! إذا دخل أحد إلى المنطقة، فقم بإيقاف تشغيل الوحدة على الفور لحين مغادرته.

تمثل خطورة! تذكر، إنك مسؤول عن سلامتك وسلامة من حولك.

استخدم قدرتك على التمييز وفكر بعناية فيما تقوم به. إذا لم تكن متأكداً من أن المهمة التي أنت بصدد القيام بها يمكن تنفيذها بصورة آمنة باستخدام المعدة التي استخدمتها، اسأل أحد المصنّين: اتصل بالموزع المحلي للمعدات.

اقرأ الدليل



يحتوي دليل التشغيل على معلومات هامة متعلقة بالسلامة يجب أن تكون على دراية بها قبل تشغيل الوحدة فضلاً عن معرفتها خلال التشغيل.

طرق التشغيل الآمنة، تم تضمين توضيح للمميزات وعناصر التحكم ومعلومات الصيانة لمساعدتك في تحقيق الاستفادة القصوى من المعدة التي تستثمر فيها.

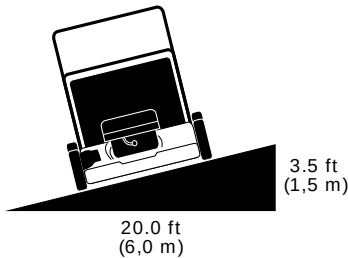
تأكد من قراءتك لقواعد ومعلومات السلامة الموجودة في الصفحات التالية. كما يرجى قراءة قسم التشغيل.

الأطفال

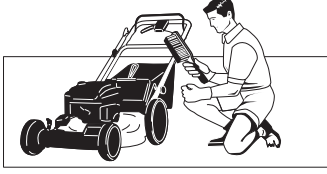
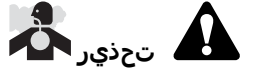


يمكن أن تقع حوادث لأساوية للأطفال. لا تسمح بتواجدهم في أي مكان بالقرب من مكان التشغيل غالباً ما ينجذب الأطفال للوحدة ونشاط الجز. لا تفترض أن يبقى الأطفال حيثما رأيتهم في آخر مرة. إذا كانت هناك خطورة لدخول الأطفال للمنطقة التي تجز فيها، احرص على وجود أحد الراشدين الآخرين لمراقبتهم.

التشغيل على المنحدرات

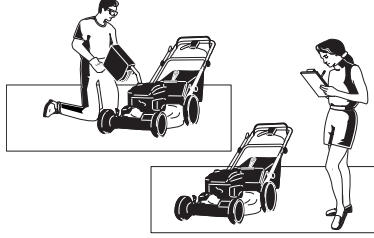


يمكنك التعرض للإصابة الخطيرة أو حتى الوفاة إذا استخدمت هذه الوحدة على المنحدرات شديدة الانحدار. قد يؤدي استخدام الوحدة على منحدر شديد الانحدار أو حث إلى



قد يؤدي تراكم العشب والحطام إلى نشوب حريق. تأكد من تنظيف أي تراكم للعشب والحطام باستخدام فرشاة أو الهواة المضغوطة، قبل التشغيل وبعده.

الوقود والصيانة



الغازولين مادة قابلة للاشتعال للغاية. كما أن أبخرته قابلة للاشتعال للغاية ويمكنها الانتقال من مصادر الإشعال البعيدة. يحظر استخدام الغازولين إلا كوقود وليس كمادة مذيبة أو منظف. ينبغي عدم التخزين في أي مكان حيث يمكن أن تتراكم أبخرته أو تنتقل لمصدر إشعال مثل شعلة دائمة. يجب وضع الوقود في علبة بلاستيكية معتمدة مخصصة للغازات وموانعة للتسرب أو خزان الوقود للجرار مع إغلاق الغطاء بصورة آمنة. يجب تنظيف الوقود المنسكب على الفور.

تعد الصيانة المناسبة أمراً حيوياً من أجل سلامة واداء الوحدة. تأكد من تنفيذ إجراءات السلامة المذكورة في هذا الدليل وتأكد من الاختبار الدوري لنظام السلامة.

رسائل السلامة العامة



يمكن لآلة القاطع القوية هذه أن تقطع اليدين والأقدام وقذف الأشياء التي من شأنها أن تحدث إصابات أو تلفيات! وقد يؤدي عدم الالتزام بتعليمات السلامة التالية إلى الإصابات الخطيرة أو الوفاة للمشغل أو الأشخاص الآخرين. ومن ثم، يجب على مالك الآلة فهم هذه التعليمات ويجب عليه عدم السماح لأحد بتشغيل الآلة سوى الأشخاص الذين يفهمون تلك التعليمات. كما يجب عدم تشغيل الآلة إلا بواسطة الأشخاص الذين يتمتعون بعقل سليم وجسد معافى، ويحظر أن يكون المشغل تحت تأثير أي مواد؛ لكي لا تؤدي إلى إعاقة الرؤية أو تؤثر على مهارات التشغيل أو القدرة على التمييز.

يتصاعد عند تشغيل المحرك عادم أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام، وعديم الرائحة، ولا لون له. يمكن أن يؤدي استنشاق أول أكسيد الكربون إلى الإصابة بالغلثيان، أو الإغماء، أو الوفاة.

- ابداً وشغل المحرك في الأماكن المفتوحة
- لا تبدأ تشغيل المحرك في منطقة مغلقة، حتى إذا كانت الأبواب أو النوافذ مفتوحة

حماية الأطفال

قد تقع حوادث مأساوية نتيجة لعدم انتباه المشغل لوجود الأطفال. فغالباً ما ينجذب الأطفال نحو الآلة والقيام بعملية الجز. لا تفترض أن يبقى الأطفال حيثما رأيتهم في آخر مرة.

1. أخرج الأطفال من مكان الجز واجعل شخصاً مسئولاً آخر يراقبهم غير المشغل.
2. لا تسمح للأطفال بالوجود في الفناء عند تشغيل الآلة وأوقف تشغيلها إذا دخل أي شخص إلى المنطقة.
3. لا تسمح للأطفال الأكبر سناً بتشغيل الآلة.
4. لا تسمح لأي فرد بتشغيل الآلة سوي البالغين ومن في سن المراهقة الذين يتسمون بعقلية ناضجة على أن يكون ذلك تحت إشراف عن كثب من شخص بالغ.
5. لا تسحب الجازاة إلى الوراء ما لم تكن هناك ضرورة لذلك. تفحص المكان المحيط بالخلل بإمعان للتأكد من عدم تواجد أطفال، أو حيوانات أليفة، أو أي مخاطر قبل الرجوع.
6. عليك اتخاذ المزيد من الاحتياطات عند الاقتراب من الأركان المظلمة أو الشجيرات أو الأشجار أو الأشياء الأخرى.

التشغيل على المنحدرات

1. تُعد المنحدرات من العوامل الرئيسية التي تسبب حوادث الانزلاق والسقوط، ويمكن أن تؤدي إلى إصابات خطيرة. ولذا تتطلب كافة المنحدرات المزيد من الانتباه. ولا تقم بعملية الجز إذا شعرت بعدم الراحة على المنحدرات.
2. قم بعملية الجز عبر المنحدرات، وليس صعوداً وهبوطاً. وعليك أن تكون شديد الحذر عند تغيير الاتجاهات على المنحدرات. لا تقم بالجز على المنحدرات الحادة أو غيرها من المناطق التي لا يتم ضمان الاستقرار أو الجز بها. راجع دليل المنحدرات في الجزء الخلفي من هذا الدليل.
3. عليك توخي المزيد من الحذر عند التعامل مع لاقطات الأعشاب أو الملحقات الأخرى؛ حيث إنها قد تؤثر على تشغيل الآلة أو ثباتها.

الاستعداد للتشغيل

1. يرجى قراءة التعليمات والتحذيرات المتوفرة في هذا الدليل، ومع الجازاة، والمحرك، والملحقات وفهمها واتباعها. إلى جانب التعرف على عناصر التحكم وطرق الاستخدام الملائمة للجازاة قبل بدء التشغيل.

3. ولا تقم بإزالة غطاء الوقود أو إضافة بعض الوقود أثناء تشغيل المحرك. اترك المحرك حتى يبرد قبل إعادة ملء الوقود.
4. لا تقم بإعادة ملء وقود الآلة داخل مكان مغلق.
5. لا تخزن الآلة أو حاوية الوقود في مكان به لهب متطاير أو شرر أو شعلة دائمة مثل سخان المياه أو غيره من الأجهزة الأخرى.
6. تجنب ملء الحاويات داخل مركبة أو على شاحنة أو قاطرة لها بطانة من البلاستيك. ولكن، عليك أن تضع الحاويات على الأرض بعيداً عن المركبة قبل تعبئتها.
7. قم بإزالة كل المعدات التي تعمل بالغاز من المركبة أو المقطورة وأعد تعبئتها أثناء تواجدها على الأرض. وإذا لم يكن هذا ممكناً، فعليك أن تعيد تعبئة هذه المعدة باستخدام حاوية محمولة بدلاً من فوهة موزع البنزين.
8. لا تقم بتشغيل إحدى المعدات التي تعمل بالغاز داخل مركبة أو مقطورة مغلقة.
9. اجعل الفوهة ملامسة لحافة خزان الوقود أو فتحة الحاوية في كل الأوقات حتى تكتمل عملية التعبئة. ولا تستخدم جهاز قفل/فتح للفوهة.
10. قم بتشغيل محركك على الفور إذا انسكب عليك الوقود.
11. لا تفرط في ملء خزان الوقود. استبدل غطاء الخزان وأحكام ربطه جيداً.

التشغيل

1. لا تضع اليدين أو القدمين بالقرب من الأجزاء الدوارة أو أسفلها. تأكد من خلو منطقة التفريغ أثناء تشغيل المحرك.
2. أوقف المحرك عند عبور مناطق الحصى، أو الممرات، أو الطرق، وتحت أي ظروف قد تكون فيها الأشياء التي يتم إلغاؤها خطرة.
3. لا تقم بعملية الجز إلا في ضوء النهار أو تحت ضوء صناعي جيد.
4. تجنب تشغيل الجزارة إذا كنت تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرات.
5. بعد الاصطدام بجسم غريب أو امتزاز الجزارة بشكل غير طبيعي، قم بإيقاف المحرك، وفصل سلك شمعة الإشعال وتأمنه. افحص الجزارة لكشف أي ضرر وأصلحه قبل بدء التشغيل.
6. تجنب الجز بالقرب من المصابيح، أو مصارف الماء، أو الحواجز. فقد تزل قدم المشغل أو يخلت توازنه.
7. توخ الحذر لتفادي التجاوي والمخاطر غير الواضحة الأخرى. الأغصان الطويلة قد تخفي مثل هذه المعوقات. ابتعد عن الخفر وأماكن الوحل والباليوعات والسياج والأشياء البارزة.
8. تجنب الجز فوق العشب الرطب. تأكد دائماً من ثبات موضع قدميك. أمسك المقبض بإحكام وامش ولا تجري مطلقاً. فقد يؤدي الانزلاق إلى حدوث إصابة.
9. ابق دائماً خلف المقبض عند تشغيل المحرك ((الموتور)).
10. لا تترك الآلة أثناء تشغيل المحرك. قم بإيقاف المحرك، وإيقاف الشفرات قبل ترك موضع المشغل لأي سبب من الأسباب.

2. يجب عدم تشغيل الآلة إلا بواسطة الأشخاص الناضجين الجديرين بالثقة وبعد تلقي التعليمات المللئة.
3. تشير البيانات إلى أن المشغلين ممن يبلغون 60 عاماً أو أكثر يمثلون نسبة كبيرة ممن يتعرضون للإصابات متعلقة بالآلة. يجب أن يقرأ هؤلاء المشغلون قدرتهم على تشغيل الآلة الجز بما يكفي من الأمان لحماية أنفسهم والآخرين من الإصابات الخطيرة.
4. تعامل مع الوقود بحذر شديد. فإن مواد الوقود قابلة للاشتعال والأبخرة قابلة للانفجار. لا تستخدم سوى حاوية وقود معتمدة. لا تقم بإزالة غطاء الوقود أو إضافة بعض الوقود أثناء تشغيل المحرك. لا تضاف الوقود إلا في الأماكن المخصصة ويجب أن يكون المحرك متوقف ومبرد. نظف الماكينة من الوقود والزيت المسكوب. ويجب عدم التدخين.
5. افحص المنطقة المطلوبة جز العشب بها وقم بإزالة أي أشياء مثل ألعاب الأطفال، والأسلاك، والصخور، وفروع الشجر، والأشياء الأخرى التي قد تسبب الإصابات إذا تم قذفها بالشفرة أو تداخلت مع الجزارة. لاحظ أيضاً موقع الثقوب، والجذوع، والمخاطر المحتملة الأخرى.
6. يجب ابتعاد الأشخاص والحوانات الأليفة عن منطقة الجز. ويجب إيقاف الشفرات، وإيقاف المحرك، وإيقاف الجزارة على الفور في حالة دخول أي شخص إلى المنطقة.
7. يجب فحص الأوقية، وأدوات الانعطاف، والمبدلات، وأدوات التحكم في الشفرة وأجهزة السلامة الأخرى بشكل متكرر للتأكد من التشغيل والموقع الملائمين.
8. تأكد من أن جميع رسومات السلامة مبرورة بوضوح. واستبدل ما يتلف منها.
9. احرص على حماية نفسك عند إجراء عملية الجز وارتد نظارات السلامة، وشرائط طويلة، وحذاء متيناً. لا تقم بالجز حافي القدمين أو مرتدياً صندلاً.
10. تعرّف على كيفية إيقاف الشفرة والمحرك بسرعة عند الاستعداد لحالات الطوارئ.
11. توخ المزيد من الحذر عند تحميل الآلة أو تنزيلها إلى المقطورة أو الشاحنة.
12. افحص مكونات لاقط الأعشاب بشكل متكرر للتحقق من عدم وجود أي علامات اهتراء أو تدهور لحالتها، وقم باستبدالها عند الحاجة لتفادي الإصابات بسبب العناصر التي تسقط في داخل الأمان الضعيفة أو المهمترة.

التعامل الآمن مع البنزين

لتجنب إصابة الأشخاص أو الضرر بالممتلكات، اتخذ أقصى درجات الحذر عند التعامل مع البنزين. فالبنزين من المواد شديدة القابلية للاشتعال كما أن الأبخرة المنبعثة منها قابلة للانفجار.

1. تخلص من كل أنواع السجائر والسيجار.
2. لا تستخدم سوى حاوية وقود معتمدة.

التالفة أو الممزقة بأخرى جديدة. استبدل شريط التمرير أو مهائى الحقيبة في حالة كسره أو تشققه.

9. احذر من شفرات الجز لأنها حادة وقد تؤدي إلى إصابات قطعية. قم بتغطية الشفرات أو ارتدي قفازات من الجلد وتوخى الحذر عند التعامل معها.

10. لا تختبر قدرة الإشعال من خلال تأريض شمعة الإشعال بجانب فتحة شمعة الإشعال؛ فقد تؤدي شمعة الإشعال إلى إشعال المحرك نظراً للغازات التي تنبعث منه.

11. يجب إجراء الخدمة للماكينة بواسطة مؤذن معتمد مرة واحدة في السنة على الأقل على أن يقوم الموزع بتركيب أي أجهزة سلامة جديدة.

12. لا تستخدم سوى قطع الغيار المعتمدة من المصنع فقط أو القطع المكافئة لها عند إجراء الإصلاحات.

13. أخرج البطارية (إن وجدت) قبل إجراء التعديلات أو الإصلاحات.

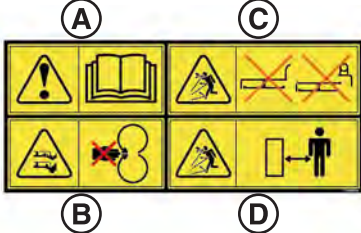
ملصقات السلامة

إن قراءة هذا الدليل وإرشادات السلامة المضمنة به ستوفر المعرفة الأساسية اللازمة لتشغيل هذه الجازة بأمان وفعالية. ومع ذلك، فقد تم وضع العديد من شارات السلامة والتشغيل على الجازة لتذكير بهذه المعلومات المهمة أثناء التشغيل.

توجد الشارات المذكورة أدناه على الجازة. يجب قراءة تحذيرات السلامة وإرشادات التشغيل التي تحتوي عليها بعناية، وفهمها، والالتزام بها. قد يؤدي عدم اتباع هذه التحذيرات والتعليقات المهمة إلى وقوع إصابة خطيرة أو الوفاة.

في حالة فقدان أيٍّ من تلك الشارات أو تلفها، استبدلها على الفور. اتصل بالوكيل للحصول على الشارات البديلة.

قارن الشكل 1 بالجدول التالي.

A, B, C, D		جزء رقم 7101084 أ. تحذير اقرأ دليل التشغيل قبل تشغيل الجازة. ب. تحذير خطر البتر. أبعد يديك وقدميك عن سطح الجازة طوال وقت تشغيلها. ج. تحذير خطر الأشياء المتطايرة. لا تقم بتشغيل الجازة ما لم يتم تثبيط جميع مكونات التقطيع، أو التفريغ، أو التعبئة بشكل صحيح. د. تحذير خطر الأشياء المتطايرة. لا تقم بالجز عند وجود أشخاص آخرين، خصوصاً الأطفال، بالجزوار.
------------	--	---

11. قبل التنظيف، أو الإصلاح، أو الفحص، تأكد من توقف المحرك، وإلشفرة، وجميع الأجزاء المتحركة. قم بفصل وتأمين سلك شمعة الإشعال بعيداً عن القابس تجنباً للتشغيل غير المقصود.

12. أوقف المحرك وانتظر حتى توقيف الشفرة بالكامل قبل إزالة حقيبة العشب وإزالة العشب.

13. تجنب تشغيل الجازة دون وجود حامل العشب بالكامل، أو الواقى الخلفي، أو أجهزة السلامة الأخرى في مكانها وضمان عملها. ولا تقم بتوجيه جهة التفريغ نحو أي شخص، أو سيارات مارة، أو نوافذ، أو أبواب.

14. وتجنب تفريغ المواد في مقابل حائط أو عائق. فقد تصدر المواد شظيات صغيرة باتجاه الممشغل.

15. اخفض السرعة قبل الانعطاف.

16. راقب إشارات المرور عند التشغيل بالقرب من الطرق السريعة أو عند عبورها.

17. لا تقم بتشغيل المحرك في المناطق المغلقة. حيث إن غازات عادم المحرك تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو من الغازات المميتة.

18. لا تستخدم سوى الملحقات المعتمدة من الشركة المصنعة. اقرأ تعليمات الشركة المصنعة الخاصة بالتشغيل السليم وتركيب الملحقات.

الصيانة والتخزين

1. لا تخزن الجازة أو حاوية الوقود في مكان يحتوي على أدخنة حيث يمكن أن تصل إلى لهب متطاير، أو شرر، أو شعلة دائمة مثل سخان مياه، أو فرن، أو مجفف ملابس، أو أي جهاز آخر من الأجهزة التي تعمل بالغاز. اترك المحرك حتى يبرد قبل تخزين الماكينة في أي مكان مغلق. قم بتخزين حاويات الوقود بعيداً عن متناول الأطفال في مكان جيد التهوية، وفي مبنى خالي من السكان.

2. احرص على تنظيف المحرك والجازة من العشب، وبقايا كميّة من الشحم أو قم بزيادة الكميّة الموجودة للحد من مخاطر الحريق وارتفاع درجة حرارة المحرك.

3. عند تفريغ خزان الوقود، يرجى تفريغ الوقود في حاوية معتمدة خارج أي منطقة مغلقة وبعيداً عن أي مصدر لهب متطاير.

4. احرص على إحكام ربط كل المسماري، خصوصاً براغي الشفرة، والصواميل، والبراغي. تأكد من أن كل المسماري المشقوق في مكانها الملائم.

5. حافظ على توفير وسائل تهوية كافية عند تشغيل المحرك. حيث إن غازات عادم المحرك تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو من الغازات المميتة.

6. قم بإجراء أعمال الخدمة للمحرك ولا تجري أي تعديلات عليه إلا بعد إيقاف تشغيله. قم بإزالة سلك شمعة الإشعال من شمعة الإشعال وإحكام ربط السلك بعيداً عن شمعة الإشعال لمنع بدء التشغيل العرضي.

7. لا تقم بتغيير إعدادات سرعة منظم المحرك أو المحرك فائق السرعة.

8. تحقق من مجموعة حقاب العشب بإستمرار لاكتشاف أي تآكل أو تدهور لتجنب إلحاق الأذى والتعرض للأجزاء المتحركة. استبدل الحقائق

الخصائص وعناصر التحكم

ملاحظة: يتم توفير الأشكال والرسوم التوضيحية في هذا الدليل كمرجع فقط، وقد تختلف عن نموذج المحرك. اتصل بالموزع الخاص بك إذا كانت لديك أية أسئلة. قارن الشكل 2 بالجدول التالي.

A	الذراع العلوي
B	(التحكم في توجيه العجلات) (وحدات ذاتية الدفع)
C	التحكم في الشفرة
D	ذراع حبل البدء
E	(الذراع السفلي 2)
F	غطاء فتحة تعبئة الزيت/عصا قياس
G	ذراع ضبط ارتفاع القاطع
H	الغطاء الواقعي
I	حاراف التفريغ الجانبية
J	غطاء فتحة تعبئة الوقود
K	باب التفريغ الغلغلي
L	حقيبة العشبة
--	(قابس التقطيع (غير مبيّن

التشغيل

إجراءات ما قبل بدء التشغيل

1. افحص الواقيات، والحارفات، وحقيبة العشبة، والإغاطية للتأكد من أنها في مكانها الصحيح ومحمّلة الربط.
2. تحقق من جميع عناصر التحكم للتأكد من أنها تعمل بحرية.
3. تحقق من ارتفاع القاطع. اضبط الارتفاع المطلوب. راجع ضبط ارتفاع القاطع.
4. افحص زيت المحرك:
 - تأكد من أن الجازة موضوعة على سطح مستو.
 - نظف منطقة تعبئة الزيت من أية مخلفات.
 - قم بإخراج عصا قياس مستوى الزيت (الشكل 3) وامسحها بقطعة قماش نظيفة.
 - أدخل عصا قياس مستوى الزيت في مكانها بإحكام.
 - قم بإخراجه مرة أخرى وافحص مستوى الزيت. يجب أن يكون الزيت عند قمة مؤشر الامتلاء الموجود على عصا قياس الزيت.
 - فإذا كان مستوى الزيت منخفضاً، فقم بإضافة قدر من الزيت ببطء من خلال فتحة تعبئة الزيت بالمحرك. راجع توصيات الزيت. تجنب الملاء الزائد. بعد إضافة الزيت، انتظر لمدة دقيقة واحدة وأعد فحص مستوى الزيت.
 - أعد وضع عصا قياس مستوى الزيت في مكانها بإحكام.
5. أضف الوقود إلى الخزان:
 - تأكد من وجود الجازة في الخارج، بحيث يمكن للأبخرة أن تتبدد بأمان.

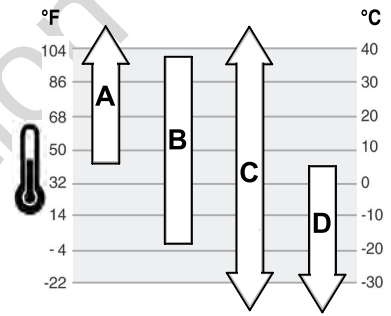
- (انزع غطاء تعبئة الوقود (الشكل 4).
- املاً الخزان بالوقود. راجع توصيات الوقود. لتتجنب إمكانية تمديد الوقود، احرص على ألا يتجاوز مستوى الوقود الجزء السفلي من عنق فتحة الملاء.
- أعد تركيب غطاء فتحة تعبئة الوقود.

6. نظف الأسطح الخارجية لمنصة القاطع والمحرك وأزل كل الأتربة، والأعشاب، والزيوت المتراكمة، وما إلى ذلك. حافظ على نظافة حاجز مدخل هواء المحرك. ومراوح التبريد طوال الوقت.

توصيات متعلقة بالزيت

دائماً ما نوصي باستخدام الزيوت المضمنة والمعدة للحصول على أفضل أداء. لـ Briggs & Stratton باستخدام زيوت تنظيف أخرى عالية الجودة، شريطة أن أوخدمات SJ، أو SH، أو SG، أو SF تكون مصنفة لخدمات أعلى. لا تستخدم إضافات خاصة.

تحدد درجات الحرارة الخارجية درجة لزوجة الزيت المناسبة للمحرك. استخدم المخطط لتحديد أفضل درجة لزوجة لتشغيل المحرك في نطاق درجة الحرارة الخارجية. الممتوقعة.



أ.	في درجة حرارة أقل من 40 درجة فهرنهايت (4 درجات - SAE 30 إلى صعبوبة في بدء تشغيل SAE 30 مئويّة) يؤدي استخدام المحرك.
ب.	في درجة حرارة أعلى من 80 W-30 إلى استخدام زيت 10W-30 - 10 درجة فهرنهايت (27 درجة مئويّة) قد يؤدي إلى زيادة في معدل استهلاك الزيت. تحقق من مستوى الزيت بمعدل تكرار أكثر.
ج.	تخلفقي 5W-30
د.	5W-30

توصيات الوقود

يجب أن يفي الوقود بهذه المتطلبات:

- بنزين نظيف، وجديد، وخالي من الرصاص.
- للاستخدام (91 RON) AKI حد أدنى 87 أوكتان / 87.
- على ارتفاعات عالية، راجع أدناه.
- يمكن استخدام بنزين يحتوي على 10% إيثانول (جازوهول) كحد أقصى.

E15 إشعار لا تستخدم أنواع بنزين غير معتمدة، مثل لا تخلط الزيوت بالبنزين، ولا تعدل المحرك كـ E85. يعمل باستخدام وقود بديل. يؤدي استخدام أنواع وقود غير معتمدة إلى تلف مكونات المحرك؛ ومن شأن ذلك أن يتسبب في إلغاء ضمان المحرك.

لحماية نظام الوقود من تكون ترسبات صمغية، أضف قدراً من مثبت الوقود إلى الوقود. راجع التخزين. ثمة أنواع كثيرة من الوقود. في حالة حدوث مشاكل تتعلق ببدء التشغيل أو مستوى الأداء، تعامل مع مزودين آخرين، أو قم

2. (الشكل 6) A، اضغَط على أداة التحكم في الشفرة (B) مقابل المقبض.
 3. (الشكل 7) لبدء A، اسحَب مقبض بدء الحبل لتشغيل المحرك.
 4. لإيقاف المحرك (والشفرة)، حرّر عن صر التحكم في الشفرة. راجع الشكل 8.
 5. بعد بدء تشغيل المحرك، اسحَب بفترة إحماء موجزة حتى يعمل المحرك بسلاسة قبل بدء تشغيل الجزازة.
- ملاحظة: إذا لم يعمل المحرك بعد عدة محاولات، اتصل بالوكيل المحلي أو قم بزيارة الموقع أو اتصل بهاتف رقم www.murray.com (1-800-233-3723) (داخل الولايات المتحدة الأمريكية).

دفع الجزازة

1. شغّل الجزازة. راجع بدء تشغيل الجزازة.
 2. الموديلات ذاتية الدفع: اضغَط بشدّة على مفتاح (الشكل 9) مقابل A، التحكم في الدفع بالعجلات لتحريك الجزازة للأمام. لإيقاف (B) المقبض الحركة إلى الأمام، حرّر عن صر التحكم في إدارة العجلات.
 3. إذا لم تعمل الجزازة بالدفع الذاتي بشكل مناسب، فاضبط كابل بودن.
 1. (الشكل 10) A، ارج صامولة القفل.
 2. (الشكل 10) B، امسك المسمار العلوي في اتجاه عقارب (C) وأدر صامولة التوقف الساعة لتقصير الكابل، وأدره عكس اتجاه عقارب الساعة لإطالة الكابل.
 3. أحكّم ربط صامولة القفل.
- ملاحظة: قد تتغير السرعة ذاتية الدفع على المنحدرات.

تعديلات ارتفاع القطع



خطر الإصابات القطعية

- لا تحاول إجراء أي صيانة، أو تعديلات، أو خدمة أثناء تشغيل المحرك والشفرة.
- أوقف المحرك والشفرة.

خطر الحروق

- أحذر من سخونة المحرك والمكونات.
- تجنب الحروق الخطيرة، اترك وقتاً كافياً لجميع المكونات كي تبرد.

اسحَب ذراع ضبط الارتفاع إلى الخارج وحرّكه إلى ارتفاع القطع المطلوب. راجع الشكل 11.

تشغيل التقطيع

للحصول على أفضل نتائج التقطيع، اقطع ما يصل إلى 1/3 من طول شفرة العشب وأعد التدوير عندما يجف العشب فقط.

1. قم بتهيئة الجزازة لتشغيل التقطيع

بتغيير العلامة التجارية. تم اعتماد هذا المحرك ليعمل بالبنزين. نظام التحكم في الانبعاثات الصادرة عن هذا (تعديلات المحرك) EM المحرك هو

الارتفاعات العالية

على ارتفاعات تزيد عن 5,000 قدم (1524 مترًا)، يُستخدم بحد أدنى (89 RON) AKI وقود 85 أوكتان/85.

وبالنسبة إلى المحركات المكربنة، يلزم إجراء تعديلات خاصة بالمرتفعات للحفاظ على مستوى الأداء. يؤدي التشغيل دون إجراء هذا التعديل إلى انخفاض مستوى الأداء، وزيادة استهلاك الوقود، وزيادة معدل الانبعاثات. المصنوعين Briggs & Stratton اتصل بأحد وكلاء خدمة للحصول على معلومات بشأن التعديل عند التشغيل على المرتفعات. لا يوصى بتشغيل المحرك على ارتفاعات تقل عن 2500 قدم (762 مترًا) باستخدام ضبط الارتفاعات العالية.

بالنسبة إلى المحركات التي تعمل بنظام الحقن لا يلزم إجراء تعديل (EFI)، الإلكتروني للوقود المرتفعات.

بدء تشغيل الجزازة



خطر الغاز السام

يحتوي عادم المحرك على أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام قد يقتلك في دقائق معدودة. وهو غاز لا يمكنك رؤيته أو شم رائحته أو تذوق طعمه. فحتى وإن لم تشم أبخرة العادم، قد تكون لا تزال معرضاً لغاز أول أكسيد الكربون. إذا بدأت تشعر بإعياء أو دوام أو وهن أثناء استخدام هذا المنتج، فأوقفه وانتقل إلى مكان به هواء نقي على الفور. قم باستشارة طبيب. قد تتعرض للتسمم بسبب أول أكسيد الكربون.

- لا تقم بتشغيل هذا المنتج إلا في مكان خارجي بعيداً عن النوافذ والأبواب وفتحات التهوية للحد من مخاطر تراكم غاز أول أكسيد الكربون وتسرّبه باتجاه الأماكن المأهولة بالسكان.
- ركب أجهزة إنذار وجود أول أكسيد كربون التي تعمل بالبطارية أو تلك التي تعمل بمقبس الكهرباء مع بطارية احتياطية وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة. إذ يتعدى على إنذارات الدخان كشف غاز أول أكسيد الكربون.
- لا تشغل هذا المنتج داخل المنزل أو المرائب أو الأقباء أو أماكن التخزين الضيقة أو السقائف أو غيرها من الأماكن المحصورة جزئياً حتى في حالة تشغيل المراوح أو فتح الأبواب والنوافذ للتهوية. فقد يترك أول أكسيد الكربون بسرعة في هذه الأماكن ويبقى عالقاً لساعات حتى بعد إيقاف تشغيل هذا المنتج.
- ضع هذا المنتج دائماً باتجاه الريح ووجه عادم المحرك بعيداً عن الأماكن المأهولة.

1. (الشكل 5) ثلاث مرات A، اضغَط على الزر الرئيسي (3x).

ملاحظة: تم تجهيز المحركات في بعض الموديلات ولا تتطلب Briggs & Stratton ReadyStart® بميزة أي تمهيد أو خنق.

2. ركب قابس التوقيط.
3. اخفض باب التفريغ الخلفي لتأمين قابس التوقيط.
4. راجع تشغيل التوقيط.
5. للإزالة: ارفع باب التفريغ الخلفي وأزل قابس التوقيط، واخفض باب التفريغ الخلفي.



- لا تحاول إجراء أي صيانة، أو تعديلات، أو خدمة أثناء تشغيل المحرك والشفرة.
- أوقف المحرك والشفرة.
- (أزل البطارية (إن وجدت).

خطر الحروق

- أخذ من سخونة المحرك والمكونات.
- تجنب الحروق الخطيرة، اترك وقتاً كافياً لجميع المكونات كي تبرد.

1. (الشكل 15، A) ارفع باب التفريغ الخلفي.
2. فك قابس التوقيط، إذا كان مثبتاً.
3. (الشكل 15، B) وتأكد من ركب حقيببة العشب مثبتة (C) أن الخطاافات الموجودة على الحقيببة (D) بمفصلة باب التفريغ الخلفي.
4. اخفض باب التفريغ الخلفي.
5. للإزالة: ارفع باب التفريغ الخلفي، وأزل حقيببة العشب، واخفض باب التفريغ الخلفي.



خطر التشغيل غير الآمن

حوائط حامل العشب مصنوعة من القماش المنسوج، وهي عرضة للتدهور والتلف أثناء الاستخدام العادي. تحقق من حالة الحقيببة قبل كل استخدام. استبدل حوائط الحامل البالية أو التالفة فوراً بأكياس بديلة أصلية فقط.

الصيانة

- أزل حارف التفريغ الجانبي. راجع تركيب حارف التفريغ الجانبي.
- أزل حقيببة العشب. راجع تركيب حقيببة العشب.
- ركب قابس التوقيط. راجع تركيب قابس التوقيط.

2. اضبط ذراع ارتفاع القاطع إلى أعلى موضع قطع. راجع قطع التعديلات الارتفاع.
3. حرك ذراع التحكم في السرعة الأرضية (إن وجد) إلى أبداً إعداد للسرعة.
4. تابع القص ببطء.



- لا تحاول إجراء أي صيانة، أو تعديلات، أو خدمة أثناء تشغيل المحرك والشفرة.
- أوقف المحرك والشفرة.
- (أزل البطارية (إن وجدت).

خطر الحروق

- أخذ من سخونة المحرك والمكونات.
- تجنب الحروق الخطيرة، اترك وقتاً كافياً لجميع المكونات كي تبرد.

ملاحظة: عند الجزء باستخدام حارف التفريغ الجانبي، قم (بالإزالة حقيببة العشب وتركيب قابس التوقيط (إن وجد).

1. ارفع مزلاج القفل أعلى غطاء التوقيط. راجع الشكل 12.
2. ارفع غطاء التوقيط. راجع الشكل 13.
3. ثبت حارف التفريغ الجانبي، وتأكد من أن الخطاافات الموجودة أعلى الحارف توجد خلف مفصلات غطاء القاطع.
4. اخفض غطاء التوقيط لقفل حارف التفريغ الجانبي في مكانه.
5. للإزالة: ارفع غطاء التوقيط، وأزل حارف التفريغ الجانبي، واخفض غطاء التوقيط.



- لا تحاول إجراء أي صيانة، أو تعديلات، أو خدمة أثناء تشغيل المحرك والشفرة.
- أوقف المحرك والشفرة.
- (أزل البطارية (إن وجدت).

خطر الحروق

- أخذ من سخونة المحرك والمكونات.
- تجنب الحروق الخطيرة، اترك وقتاً كافياً لجميع المكونات كي تبرد.

1. ارفع باب التفريغ الخلفي. راجع الشكل 14.



خطر الإصابات القطعية

- لا تحاول إجراء أي صيانة، أو تعديلات، أو خدمة أثناء تشغيل المحرك والشفرة.
- أوقف المحرك والشفرة.
- (أزل البطارية (إن وجدت).

خطر الحروق

- أخطر من سخونة المحرك والمكونات.
- تجنب الحروق الخطيرة، اترك وقتاً كافياً لجميع المكونات كي تبرد.

خطر الجروح

- ارتدي قفازات ثقيلة من الجلد عند التعامل مع شفرات القاطع أو العمل في المنطقة المحيطة بها.
- فإن الشفرات حادة للغاية وقد تسبب إصابات خطيرة.

جهاز العشب
كل 8 ساعات أو بصفة يومية
تفقد نظام إغلاق السلامة
نظف الجازة من الحطام
* كل 25 ساعة أو بصفة سنوية
افحص الجازة للتأكد من خلوها من الأجزاء التالفة
راجع البائع سنوياً من أجل
قم بتشغيل الجازة
** افحص شفرة الجازة
افحص زمن توقف شفرة الجازة
تحقق من سير الدفع
تنظيف البطارية والكابلات

أيهم أقرب *

افحص الشفرات كثريراً في المناطق ذات الطبيعة **
الرمليّة للتربة أو الظروف الترابية الشديدة

المحرك
أول 5 ساعات
غير زيت المحرك
كل 8 ساعات أو بصفة يومية
تفقد مستوى الزيت في المحرك
* كل 25 ساعة أو بصفة سنوية
** (نظف فلتر هواء المحرك والمنقي الأولي (إن وجد
* كل 50 ساعة أو بصفة سنوية
غير زيت المحرك
(استبدل فلتر الزيت (إذا كان المحرك مجهزاً به
سنوياً
استبدل مرشح الهواء
(استبدل منقي الهواء الأولي (إذا كان المحرك مجهزاً به
راجع البائع سنوياً من أجل
(افحص كاتم صوت المحرك وممانعة الشرر (إن وجد
استبدل شمعة الإشعال
(استبدل فلتر الوقود (إذا كان المحرك مجهزاً به

المحرك

تنظيف نظام تبريد هواء المحرك

أيهم أقرب *

يرجى التنظيف بشكل منتظم عند التشغيل في **
الظروف المناخية المليئة بالغبار أو عند تراكم الأتربة
على الوحدة بفعل الهواء

تفقد نظام سلامة الغلق

1. شغل الجازة
2. حرر تحكم النصل. يفترض أن يتوقف المحرك في غضون 3 ثوانٍ.



خطر التشغيل غير الآمن

إذا لم يتوقف المحرك في غضون 3 ثوانٍ، فلما تستخدم
الجازة، أخطر الجازة إلى وكيل معتمد لصيانتها.



خطر الإصابات القطعية

- لا تحاول إجراء أي صيانة، أو تعديلات، أو خدمة أثناء تشغيل المحرك والشفرة.
- أوقف المحرك والشفرة.
- (أزل البطارية (إن وجدت).

خطر الحروق

- أخطر من سخونة المحرك والمكونات.
- تجنب الحروق الخطيرة، اترك وقتاً كافياً لجميع المكونات كي تبرد.

خطر الجروح

- ارتدي قفازات ثقيلة من الجلد عند التعامل مع شفرات القاطع أو العمل في المنطقة المحيطة بها.
- فإن الشفرات حادة للغاية وقد تسبب إصابات خطيرة.

1. نظف الجزء العلوي من منصة الجازة من الأوساخ والحطام.

2. نظف أي حطام متراكم على المحرك أو حوله، وما إلى ذلك.

أثناء التنظيف، تحقق من المكونات لكثافة أي تأكل أو تلف. استبدل المكونات البالية أو التالفة على الفور.



تغيير زيت المحرك

خطر الإصابات القطعية

- لا تحاول إجراء أي صيانة، أو تعديلات، أو خدمة أثناء تشغيل المحرك والشفرة.
- أوقف المحرك والشفرة.
- (أزل البطارية (إن وجدت).

خطر الحروق

- أخذ من سخونة المحرك والمكونات.
- تجنب الحروق الخطيرة، اترك وقتاً كافياً لجميع المكونات كي تبرد.

خطر الجروح

- ارتدي قفازات ثقيلة من الجلد عند التعامل مع شفرات القاطع أو العمل في المنطقة المحيطة بها.
- فإن الشفرات حادة للغاية وقد تسبب إصابات خطيرة.

1. أفرغ خزان الوقود تماماً

2. أزل عصا قياس مستوى الزيت، ثم اقلب الجذازة على جانبها. راجع الشكل 16. دع الزيت يفرغ من أنبوب ملء الزيت في حاوية مناسبة. تخلّص من الزيت المستهلك بشكل مناسب.

إشعار لتجنب تلف الوحدة، أزل حاريف التفريغ الجانبية (إذا كان مثبتاً) قبل إمالة الجذازة على جانبها.

3. ضع الجذازة في وضع من تصب، ثم املأ المحرك بزيت المحرك حتى العلامة "كامل" على عصا قياس مستوى الزيت. راجع توصيات الزيت. تجنب الملء الزائد.

إشعار

أفرغ خزان الوقود قبل قلب الماكينة. لا تقلب الماكينة مع توجيه شمعة الإشعال أو المكربن لأسفل. سيؤدي الزيت الخارج من علبة المرافق إلى تشبع فلتر الهواء ويؤدي إلى صعوبة بدء تشغيل المحرك أو عدم تشغيله على الإطلاق. في حالة حدوث تلوث، يجب استبدال فلتر الهواء.

صيانة فلتر الهواء



الوقود والأبخرة المتصاعدة منه مواد قابلة للاشتعال والانفجار بشدة.

يمكن أن يتسبب نشوب حريق أو وقوع انفجار في التعرض لحروق شديدة أو الوفاة.

- لا تبدأ تشغيل المحرك مطلقاً في حالة إزالة مجموعة منقي الهواء (إذا كان المحرك مهزأ به)، أو (فلتر الهواء (إذا كان المحرك مهزأ به).

إشعار لا تستخدم الهواء المضغوط، أو المذيبات لتنظيف الفلتر. فالهواء المضغوط يمكن أن يتلف الفلتر والمذيبات يمكن أن تؤدي إلى تفكيكه.

راجع جدول الصيانة للوقوف على متطلبات الصيانة.

تستخدم موديلات عديدة فلتر مصنوعة من الإسفنج أو الورق. قد تحتوي بعض الموديلات على منقي هواء أولي اختياري يمكن غسله وإعادة استخدامه. قارن الرسومات التوضيحية في هذا الدليل مع نوع الفلتر المركب على المحرك الخاص بك، وقم بإجراء أعمال الصيانة تبعاً لما يلي.

فلتر الهواء الإسفنجي

انظر الشكل: 17

1. (الشكل 17، B) افتح الغطاء

2. (الشكل 17، C) قم بفك العنصر الإسفنجي

3. (الشكل 17، C) قم بغسل العنصر الإسفنجي في منظف سائل والماء. اضغط على العنصر الإسفنجي بقوة باستخدام قطعة قماش نظيفة لتجفيفه.

4. (الشكل 17، C) قم بإشباع العنصر الإسفنجي باستخدام زيت محرك نظيف. لكي تتخلّص من زيت المحرك الزائد، اعصر العنصر الإسفنجي باستخدام قطعة قماش نظيفة.

5. (الشكل 17، C) قم بتركيب العنصر الإسفنجي

6. (الشكل 17، B) أغلق الغطاء

فلتر الهواء الورقي

انظر الشكل: 18

1. (الشكل 18، B) افتح الغطاء

2. (الشكل 18، C) فك المرشح

3. (الشكل 18، E) إذا كان (E) أزل منقي الهواء الأولي المحرك مهزأ به، من المرشح. ولإزالة المخلفات، اضرب على المرشح برفق على سطح صلب. إذا كان الفلتر شديد الاتساخ، استبدله بأخر جديد.

4. اغسل منقي الهواء الأولي في مطهر سائل وماء. ثم دعه ليجف تماماً بفعل الهواء. لا تقم بتزييت منقي الهواء الأولي

5. قم بتجميع منقي الهواء الأولي الجاف، إذا كان المحرك مهزأ به، مع الفلتر

6. (الشكل 18، C) على تركيب الفلتر

7. (الشكل 18، B) أغلق الغطاء

إجراء التخزين



خطر الإصابات القطعية

- لا تحاول إجراء أي صيانة، أو تعديلات، أو خدمة أثناء تشغيل المحرك والشفرة.
- أوقف المحرك والشفرة.
- (أزل البطارية (إن وجدت).

خطر الحروق

- أخرج من سخونة المحرك والمكونات.
- تجنب الحروق الخطيرة، اترك وقتاً كافياً لجميع المكونات كي تبرد.

خطر الجروح

- ارتدي قفازات ثقيلة من الجلد عند التعامل مع شفرات القاطع أو العمل في المنطقة المحيطة بها.
- فإن الشفرات حادة للغاية وقد تسبب إصابات خطيرة.

جهّز الجازة للتخزين في نهاية الموسم على النحو التالي:

1. افصل سلك شمعة الإشعال وابقه بعيداً عنه.
2. أفرغ خزان الوقود واترك المحرك يعمل حتى يخرج كل الوقود من المكربن.

ملحظة: إذا كنت تستخدم مثبت وقود، فلا داعٍ لتفريغ خزان الوقود. راجع التخزين - نظام الوقود

3. استخدم فرشاة أو الهواء المضغوط لإزالة الحطام السائب، ثم امسح الوحدة بقطعة قماش مبللة.
4. قم بإزالة الجازة على عجلاتها الخلفية وتفقد الجانب السفلي من المنصة. (لا تقم بإزالة الجازة مع توجيه شمعة الإشعال أو المكربن لأسفل). أزل التراكم الشديدي للعثب باستخدام سكين معجون و/أو فرشاة سلكية.
5. قم بتشغيل جميع المعدات المكشوفة ببطاقة زيتية خفيفة لمنع التآكل.
6. قم بطي المقابض بعناية، وثني كوابل التحكم لمنع تلفها.
7. خزن الجازة في منطقة مظلمة أو أي مكان جاف آخر لحمايتها من العوامل الجوية.

إشعار: لا تنصب الآلة على طرفها

التخزين - نظام الوقود

يمكن للوقود أن يصبح ملوثاً عند حفظه في وعاء تخزين لأكثر من 30 يوماً. احرص في كل مرة تملأ فيها الوعاء بالوقود أن تضيف مثبت الوقود إلى الوقود وفقاً لما تنص عليه تعليمات المصنع. وهذا يحافظ على الوقود نقياً ويحد من المشكلات المرتبطة بالوقود أو حدوث تلوث في نظام الوقود.

ليس من الضروري تفريغ الوقود من المحرك عند إضافة مثبت الوقود وفقاً لما تنص عليه التعليمات. قبل التخزين، قم بتشغيل المحرك لمدة دقيقتين لتفريغ الوقود والمثبت في نظام الوقود.

تشخيص المشاكل وأصلها

الاجراء التصحيحي	سبب المشكلة	المشكلة
1. املأ خزان الوقود بالوقود النقي.	1. خزان الوقود فارغ.	لن يتم بدء تشغيل المحرك
2. ضع سلك شمعة الإشعال في القابس الخاص بها.	2. تم فصل سلك شمعة الإشعال.	
1. يجب تأمين ذراع التحكم في الشفيرة بأمان مقابل 1. المحرك ينهار أو يتوقف بعد التشغيل.	يتم تحرير ذراع التحكم في الشفيرة أو لا يتم تأمينه.	
2. قم بالملء بالوقود إلى مستوى مناسب.	2. خزان الوقود فارغ.	
3. قم بالتنظيف من أي نفايات.	3. منقي الهواء الأولي للمحرك وأو المنظف متسخ.	
4. قم بإجراء الخدمة لشمعة الإشعال.	4. شمعة الإشعال بها عيب أو ضبط المسافة غير صحيح.	
5. قم بتفريغ نظام الوقود وتنظيفه.	5. نظام الوقود يحتوي على مياه أو نفايات أو وقود قديم.	
1. قم بتنظيف أو استبدال فلتر الوقود.	1. منقي الهواء الأولي للمحرك أو منظف الهواء متسخ.	المحرك يفقد الطاقة
2. قم بإجراء الخدمة لشمعة الإشعال.	2. شمعة الإشعال بها عيب.	
3. قم بتفريغ نظام الوقود وتنظيفه.	3. نظام الوقود يحتوي على مياه أو نفايات أو وقود قديم.	
1. انظر الموزع المعتمد.	1. تلف شفيرة الجرارة، أو فقدان اتزانها، أو ثنيها.	الاهتزازات الزائدة
2. انظر الموزع المعتمد.	2. قم بإجراء مكونات الشفيرة.	
1. قم بتعديل مستوى ارتفاع القاطع.	1. ارتفاع القاطع عال أو منخفض للغاية.	قطع العشب ليس بالصورة الملائمة
2. اضبط إلى سرعة أبداً.	2. سرعة السيير للأمام عالية جداً.	
3. انظر الموزع المعتمد.	3. تلف أو تأكل شفيرة القاطع.	
1. اضبط إلى سرعة سيير أبداً.	1. سرعة السيير للأمام عالية جداً.	ضعف تفريغ العشب
2. االجز عندما يكون العشب مبلل.	2. العشب مبلل.	
3. انظر الموزع المعتمد.	3. التآكل أو التلف المفرط للشفيرة.	
4. نظف المنصة.	4. تراكم بقايا العشب والنفايات أسفل السطح.	

لجميع المشاكل الأخرى، استشر وكيلك المعتمد

بيان الضمان

(سياسة الضمان (يناير 2014 BRIGGS & STRATTON)

ضمان محدود

أنها، خلال فترة الضمان المحددة Briggs & Stratton تضمن أدناه، ستقوم بإصلاح أو استبدال أي جزء به عيب في الخامة أو التصنيع أو كليهما مجاناً. ويحتمل المشتري رسوم نقل المنتج الذي يتم إرساله للإصلاح أو الاستبدال بموجب هذا الضمان. يسري هذا الضمان وفقاً للفترات الزمنية والشروط المنصوص عليها أدناه ويعد خاضعاً لها. لخدمة الصيانة، اعثر على أقرب ممثل خدمات مرخص في خريطتنا لتحديد مواقع الوكلاء على الإنترنت يجب على المشتري الاتصال بوكيل . www.murray.com الخدمة المعتمدة، ثم احضر المنتج إليه لفحصه واختباره.

لا تقدم الشركة أي ضمان صريح آخر. الضمانات الضمنية بما في ذلك تلك الخاصة بالرواج والصلاحية لغرض معين محدد، وتقتصر على فترة الضمان المدرجة أدناه، أو حسب النطاق الذي يحدده القانون. يستثنى من تلك المسؤولية الأضرار العارضة أو التابعة التي يسمح القانون باستثنائها. لا تسمح بعض الولايات أو الدول بوضع قيود على طول فترة الضمان الضمنية، ولا تسمح بعض الولايات أو الدول بالاستثناء أو وضع حد للأضرار العارضة أو الاستثناءات المذكورة أعلاه. يمكن هذا الضمان حقوقاً قانونية معينة ويمكن أن تتمتع أيضاً بحقوق أخرى تختلف من ولاية لأخرى أو من دولة لأخرى.

مدة الضمان		
العنصر	استخدام المستهلك	استخدام تجاري
المعدات	شهر 36	شهر 3

*المحرك	شهر 36	أشهر 3
(البطارية (إن وجدت)	شهر 12	شهر 12

فقط. تتوفر Briggs & Stratton تنطبق على محركات * Briggs & Stratton تغطي الضمان للمحركات غير التابعة لشركة من جانب تلك الجهة المصنعة للمحركات. يتناول Stratton بيان ضمان الانبعاثات عناصر الضمان ذات الصلة بالانبعاثات.

في استراليا - تأتي سلعنا مع ضمانات لا يمكن استثنائها بموجب قانون العمل الاسترالي. في حق لك استبدال المحرك أو استرداد أموالك في حالة وجود غطل جوهري، أو الحصول على تعويض عما سوى ذلك من خسائر أو أضرار متوقعة على نحو معقول. كما يحق لك إصلاح البضائع أو استبدالها إذا لم تكن جودة البضائع مقبولة وإذا كان الغطل لا يرقى لأن يكون غطلاً جوهرياً. للحصول على خدمة الضمان، ابحث عن أقرب وكيل خدمة معتمد في خريطة تحديد عناوين أو اتصل BRIGGSandSTRATTON.COM الوكلاء على 447 274 1300، أو أرسل بريداً إلكترونيًا إلى salesenquires@briggsandstratton.com.au، أو salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

تبدأ فترة الضمان من تاريخ شراء المستهلك التجاري أو بائع التجزئة الأول. يعني "استخدام المستهلك" استخدام منزلي شخصي بواسطة مستهلك تجزئة. "استخدام تجاري" يعني جميع الاستخدامات، بما في ذلك الاستخدام التجاري، الذي ينتج دخلاً أو لأغراض التاجر. وبمجرد استخدام المنتج بطريقتة تجارية، يتم اعتباره كجهاز تجاري الاستخدام لأغراض خاصة بهذا الضمان.

الخاصة بالبيان العملي. ويستثنى هذا الضمان الأعطال
الناجمة عن أمور إلهية أو أحداث قهرية أخرى خارج نطاق تحكم
المصنع.

من أجل ضمان تغطية فورية وكاملة، سجل
منتجك على الموقع الموضح أعلاه أو على
أو أرسل بريداً www.onlineproductregistration.com،
إلكترونياً ببطاقة التسجيل الكاملة (إن وجدت). أو اتصل
(بالرقم 1-800-743-4115) داخل الولايات المتحدة.

ولكن يُرجى الاحتفاظ بإيصال الشراء. فإذا لم تُقدّم
دليلاً على تاريخ الشراء الأولي عند طلب خدمة الضمان،
فسيعُد تاريخ صناعة المنتج بمثابة تاريخ بداية فترة
الضمان. لا يعد تسجيل المنتج أمراً ضرورياً في الحصول
على خدمة ضمان منتجات Briggs & Stratton.

حول الضمان الخاص بك

العلامات TM Murray خدمة الضمان متاحة فقط من خلال
التجارية. لا يشمل هذا الضمان إلا عيوب الخدات أو
التصنيع. ولا يغطي الأضرار الناجمة عن الاستخدام غير
الملائم أو سوء الاستخدام، أو الصيانة أو الإصلاح غير
الملائم، أو البلى بالاستعمال العادي، أو الوقود الملّية
بالشوائب أو غير المعتمد.

الاستخدام غير الملائم وسوء الاستخدام - تم توضيح
الاستخدام المناسب المقصود لهذا المنتج في دليل
المشغل. سيُلغى الضمان في حالة استخدام المنتج
استخداماً يخالف ما هو منصوص عليه في دليل التشغيل
أو استخدام المنتج بعد تعرضه للتلف. غير مسموح
بالضمان في حالة إزالة الرقم المسلسل الموجود على
المنتج أو تم تبديل المنتج أو تعديله بأي طريقة، أو إذا
كان بالمنتج دليل على إساءة الاستخدام مثل ضرر مؤثر
أو ضرر تآكل بفعل المياه/المواد الكيميائية.

الصيانة أو الإصلاح غير السليم - تجب صيانة هذا
المنتج طبقاً للخطوات والجدول الواردة بدليل التشغيل
على أن يُستخدم في الصيانة أو الإصلاح قطع غيار
الأصلية أو قطع غيار تماثلها في Briggs & Stratton
الوظائف والجودة. لا يشمل الضمان الأضرار الناجمة عن
عدم الصيانة أو استخدام قطع غيار غير أصلية.

الإهلاك والبلى الطبيعي - ككل الأجهزة الميكانيكية،
فإن هذه الوحدة معرضة للبلى حتى عند صيانتها كما
ينبغي. لا يشمل ذلك الضمان الإصلاح المطلوب عندما
يستنفذ الاستخدام العادي العمر الافتراضي لأحد أجزاء
الجهة. لا يغطي الضمان أدوات الصيانة وتلك التي
تبلى مثل الممرشات، والأحزمة، وشفرات التقطيع،
ولبادات الفرامل (باستثناء لبادات فرامل المحرك) نتيجة
لخصائص البلى بالاستعمال بمفرده، ما لم يكن
السبب نتيجة لعيب بالمادة أو التصنيع.

الوقود التالف أو غير المعتمد - من أجل عمل هذا المنتج
بشكل صحيح، فهو يتطلب وقوداً نظيفاً يتطابق مع
المعايير المحددة في دليل المشغل. لا يشمل هذا الضمان
الأضرار الناجمة عن الوقود غير المناسب أو استخدام
أو مزج الإيثانول) والتي E15 E85 الوقود غير المعتمد (مثل
تلحق بالجهة أو المحرك.

استثناءات أخرى - يستثنى هذا الضمان التلف الناجم
عن حادث، أو إساءة استخدام، أو إجراء تعديلات، أو تعديرات،
أو صيانة غير مناسبة، أو توقف عن العمل، أو تلف
كيميائي. وتستثنى أيضاً الملحقات أو المستلزمات
غير الموردة مع الجهاز من البداية. ولا تتوفر تغطية
ضمان على الأجهزة المستخدمة في إمداد الطاقة الأولية
بدلاً من طاقة المنشأة أو على الأجهزة المستخدمة في
تطبيقات دعم الحياة. لا يشمل هذا الضمان المحركات أو
المعدات المستهلكة، أو المعدات تجديدها، أو المستعملة، أو

دليل المنحدر



خطر البتر وخطر الانقلاب

للمنع التعرض للوفاة أو الإصابات الخطيرة

- قم بالجز بشكل متقاطع على المنحدر، وليس لأعلى وأسفل المنحدرات
- لا تقم بالجز على المنحدرات التي تزيد عن 10 درجات
- كن حذراً عند العمل على المنحدرات. أدر الوحدة تدريجياً للحفاظ على السيطرة

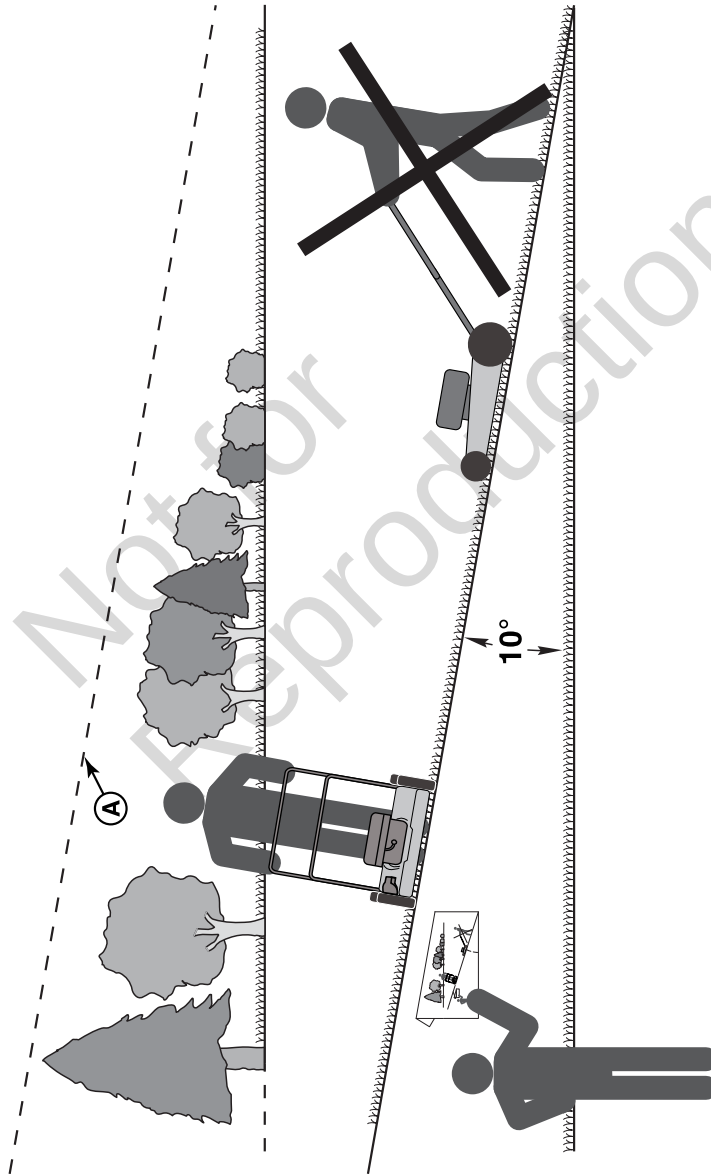
1. تُظهر (A) اطو هذه الصفحة بطول الخط المنقّط

زاوية الطي ميلًا بمقدار 10 درجات

2. أمسك الصفحة أمامك بحيث تكون الحافة اليسرى لها موازية لجذع شجرة أو أي هيكل رأسي آخر

3. قارن المنحدر الذي تريد جزه بزاوية الطي. إذا كان المنحدر أكثر من زاوية الطي، فلا تقم بالجز

دليل المنحدر



المواصفات			
آلة الحز	2691762-00	2691763-00	2691764-00
(عرض القاطع (بوصة / سم	21 / 53	21 / 53	21 / 53
(ارتفاع القاطع (بوصة/سم	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5	1.25 - 3.75 / 3,1 - 9,5
(إزاحة المحرك (سم مكعب	140	163	163
سعة خزان الوقود (ربع غالون/لتر	1.0 / 1,0	1.0 / 1,0	1.0 / 1,0
(سعة الزيت (أونصة/لتر	15 / 0,44	15 / 0,44	15 / 0,44
فجوة شمعة الإشعال (بوصة/مم	0.030 / 0,76	0.030 / 0,76	0.030 / 0,76
عزم دوران شمعة الإشعال (رطل لكل بوصة/نيوتن	180 / 20	180 / 20	180 / 20

راجع تصنيفات القدرة *

تصنيفات القدرة: تم تحديد إجمالي تصنيف القدرة لطرازات محرك البنزين وفقاً لرمز جمعية مهندسي الخواص بإجراء تصنيف J1940 بالرمز (SAE) السيارات عزم وقدره المحركات الصغيرة، كما تم تصنيفها وفقاً لتسليم قيم J1995 لرمز جمعية مهندسي السيارات عزم الدوران عند 2600 دورة في الدقيقة لتلك المحركات التي عليها علامة "دورة في الدقيقة"، بينما تكون عند 3060 دورة في الدقيقة لجمعية الطرازات الأخرى، وتسلم قيم القوة الحصانية عند 3600 دورة في الدقيقة. يمكن الاطلاع على منحنىات إجمالي القدرة على الموقع يتم أخذ قيم القدرة www.BRIGGSandSTRATTON.COM. الصافي مع منقوي الهواء والعدم المثبت، بينما يتم تصنيف إجمالي قيم القدرة دون هذه المرفقات. القدرة الكلية الفعالة للمحرك أعلى من قدرته الصافية وتأثير بعدة مؤثرات، من بينها ظروف التشغيل المحيطة، والتفاوت الموجود بين محرك وآخر. ونظراً لكثرة عدد المنتجات التي يتم وضع المحركات بها، فقد لا يطور محرك البنزين إجمالي القدرة المصنفة عند استخدامه في قطعة معينة من معدات الطاقة. ويحدث هذا الاختلاف بسبب العديد من العوامل والتي تتضمن، على سبيل المثال وليس الحصر، الملحقات (منقوي الهواء، والعدم، والشحن، والتبريد، والمكربن، ومضخة الوقود، وغيرها)، والقيود المفروضة على الاستخدام، وظروف التشغيل المحيطة (درجة الحرارة، والرطوبة، والارتفاع عن سطح الأرض)، والتفاوت الموجود بين محرك وآخر. نظراً لقيود قد تبذل محركاً Briggs & Stratton لتصنيع والسعة، فإن أعلى قدرة لهذا المحرك

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction